

**Specifiche tecniche di installazione**

**RENAULT MASTER**  
dal 2011  
[3° Generazione]



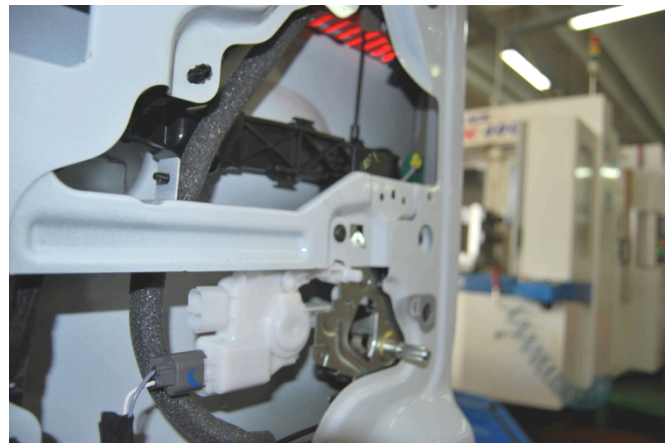
**PRIMA DI PROCEDERE CON LE SPECIFICHE LEGGERE ATTENTAMENTE LA PROCEDURA DI INSTALLAZIONE GENERICA**

**PORTELLONE POSTERIORE**

Rimuovere la pannellatura delle due ante del portellone posteriore.



Smontare la manopola e la maniglia, sganciando le leve interne.  
Non è necessario smontare la serratura di serie.



Applicare la dima di foratura.  
In particolare l'asse longitudinale della corazza è a **57 cm** dal bordo inferiore del portellone.  
Allineare l'asse verticale (linea tratto punto) allo spigolo del portellone.  
Segnare i fori da 9mm.  
Prestare attenzione ai fori sul bordo estremo; prima di forare verificare che la testa del perno M8 sia contenuta nel bordo.  
Prestare attenzione al foro per il passaggio del cavetto di emergenza: forare soltanto la lamiera esterna per consentire l'inserimento del cavetto nel portellone.

Smontare la serratura del portellone.  
È sufficiente distaccarla dalla parete senza rimuoverla completamente. In tal modo si ricava lo spazio minimo per avvitare i due dadi.



Procedere con le fasi come da **PROCEDURA DI INSTALLAZIONE GENERICA**.

**PRIMA DI PROCEDERE CON LE SPECIFICHE LEGGERE ATTENTAMENTE LA PROCEDURA DI INSTALLAZIONE GENERICA**

### **PORTELLONE LATERALE**

Rimuovere la pannellatura laterale e del portellone scorrevole.



Applicare la dima di foratura.

L'asse della corazza è a **16,5 cm** dal bordo interno della guida scorrevole (vedi foto).

Allineare l'asse verticale (linea tratto punto) allo spigolo del portellone.

Segnare i fori da 9mm.

Prestare attenzione ai fori sul bordo estremo; prima di forare verificare che la testa del perno M8 sia contenuta nel bordo.

Prestare attenzione al foro per il passaggio del cavetto di emergenza: forare soltanto la lamiera esterna per consentire l'inserimento del cavetto nel portellone.

Procedere con le fasi come da **PROCEDURA DI INSTALLAZIONE GENERICA**.

