

Specifiche tecniche di installazione

FIAT FIORINO
PEUGEOT BIPPER
CITROËN NEMO
DAL 2008



**PRIMA DI PROCEDERE CON LE SPECIFICHE
LEGGERE ATTENTAMENTE LA PROCEDURA DI
INSTALLAZIONE GENERICA**

PORTELLONE POSTERIORE

Rimuovere la pannellatura delle due ante del portellone posteriore.



Applicare la dima di foratura.
In particolare l'asse longitudinale della
corazza è a **57,0cm** dal bordo inferiore del
portellone.

Allineare l'asse verticale (linea tratto punto)
allo spigolo del portellone.

Segnare i fori da 9mm.

Prestare attenzione ai fori sul bordo estremo; prima
di forare verificare che la testa del perno M8 sia
contenuta nel bordo.

Prestare attenzione al foro per il passaggio del
cavetto di emergenza: forare soltanto la lamiera
esterna per consentire l'inserimento del cavetto nel
portellone.

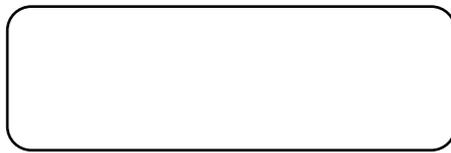
La posizione indicata non è vincolante né
esclude altre possibili posizioni.



Per facilitare il montaggio si consiglia di
smontare la serratura di serie.

È sufficiente svitare le tre viti di fissaggio
sulla lamiera e sganciare i cavi e le levette
indicate in figura ed infine il connettore
elettrico.





Eeguire i fori come da **PROCEDURA GENERALE**.

Nel modello in questione non è necessario applicare la contro-piastra dietro la corazza per via della presenza della robusta doppia lamiera interna.

Procedere con le fasi come da **PROCEDURA DI INSTALLAZIONE GENERIC**A.



PORTELLONE LATERALE

Rimuovere la pannellatura del portellone laterale e la modanatura.



Applicare la dima di foratura.

L'asse della corazza è a **4,5 cm** dallo spigolo della sede guida scorrevole (vedi foto).

Allineare l'asse verticale (linea tratto punto) allo spigolo del portellone.

Segnare i fori da 9mm.

Prestare attenzione ai fori sul bordo estremo; prima di forare verificare che la testa del perno M8 sia contenuta nel bordo.

Prestare attenzione al foro per il passaggio del cavetto di emergenza: forare soltanto la lamiera esterna per consentire l'inserimento del cavetto nel portellone.

La posizione indicata non è vincolante né esclude altre possibili posizioni.



Procedere con le fasi come da **PROCEDURA DI INSTALLAZIONE GENERIC**A.

Specifiche tecniche di installazione

FIAT DOBLÒ II Serie



**PRIMA DI PROCEDERE CON LE SPECIFICHE
LEGGERE ATTENTAMENTE LA PROCEDURA DI
INSTALLAZIONE GENERICA**

PORTELLONE POSTERIORE

Rimuovere la pannellatura ad incastro delle due ante del portellone posteriore.



Procedere quindi con l'applicazione della dima e con la foratura.

L'asse longitudinale della corazza è a **56 cm** dal bordo inferiore (vedi foto accanto).

Allineare l'asse verticale (linea tratto punto) allo spigolo del portellone.

Segnare i fori da 9mm.

Prestare attenzione ai fori sul bordo estremo; prima di forare verificare che la testa del perno M8 sia contenuta nel bordo.

Prestare attenzione al foro per il passaggio del cavetto di emergenza: forare soltanto la lamiera esterna per consentire l'inserimento del cavetto nel portellone.

La posizione indicata non è vincolante né esclude altre possibili posizioni.



Per fissare la corazza è preferibile distaccare la serratura, senza rimuoverla completamente.

Svitare pertanto le viti esterne e sganciare le due aste in corrispondenza dei fermi in plastica (cerchiate in foto).

Procedere con le fasi come da PROCEDURA DI INSTALLAZIONE GENERICA.



PRIMA DI PROCEDERE CON LE SPECIFICHE LEGGERE ATTENTAMENTE LA PROCEDURA DI INSTALLAZIONE GENERICA

PORTELLONE LATERALE

Dopo aver rimosso la pannellatura del portellone scorrevole e della fiancata destra, applicare la dima di foratura.

L'asse longitudinale della corazza è a **11 cm** dallo spigolo superiore della fascia di rivestimento della sede guida scorrevole (vedi dettaglio foto)

Allineare l'asse verticale (linea tratto punto) allo spigolo del portellone.

Segnare i fori da 9mm.

Prestare attenzione ai fori sul bordo estremo; prima di forare verificare che la testa del perno M8 sia contenuta nel bordo.

Prestare attenzione al foro per il passaggio del cavetto di emergenza: forare soltanto la lamiera esterna per consentire l'inserimento del cavetto nel portellone.

La posizione indicata non è vincolante né esclude altre possibili posizioni.



Per fissare la corazza è preferibile distaccare la serratura, senza rimuoverla completamente.

Procedere con le fasi come da PROCEDURA DI INSTALLAZIONE GENERICA.



Specifiche tecniche di installazione

CITROEN JUMPY
FIAT SCUDO
PEUGEOT EXPERT
DAL 2007



**PRIMA DI PROCEDERE CON LE SPECIFICHE
LEGGERE ATTENTAMENTE LA PROCEDURA DI
INSTALLAZIONE GENERICA**

PORTELLONE POSTERIORE

Rimuovere la pannellatura delle due ante del portellone posteriore



Applicare la dima di foratura.

L'asse longitudinale della corazza è a **53 cm** dal bordo inferiore del portellone.

Allineare l'asse verticale (linea tratto punto) allo spigolo del portellone.

Segnare i fori da 9mm.

Prestare attenzione ai fori sul bordo estremo; prima di forare verificare che la testa del perno M8 sia contenuta nel bordo.

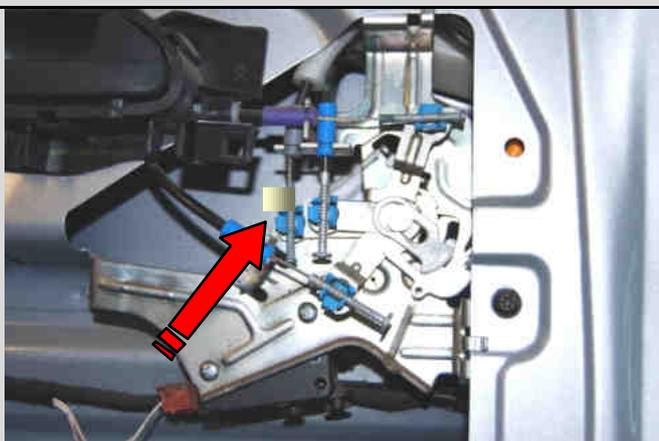
Prestare attenzione al foro per il passaggio del cavetto di emergenza: forare soltanto la lamiera esterna per consentire l'inserimento del cavetto nel portellone.

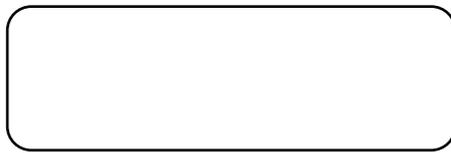
La posizione indicata non è vincolante né esclude altre possibili posizioni.



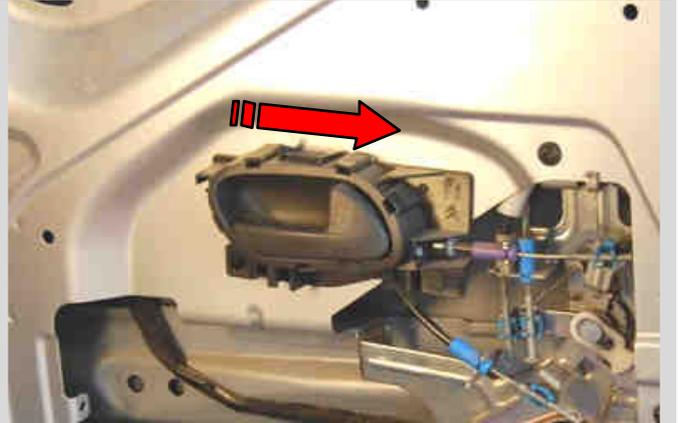
Per il modello con serratura a gancio triplo, procedere come di seguito.

Smontare la serratura del portellone posteriore. Prima di sganciare i terminali dei tiranti (solo modello con blocco superiore e inferiore del portellone), per evitare confusione nella successiva fase di rimontaggio, numerare e segnare la posizione (quella della vite di registrazione) di ciascuno di essi (si può utilizzare del nastro adesivo per contrassegnare la posizione).

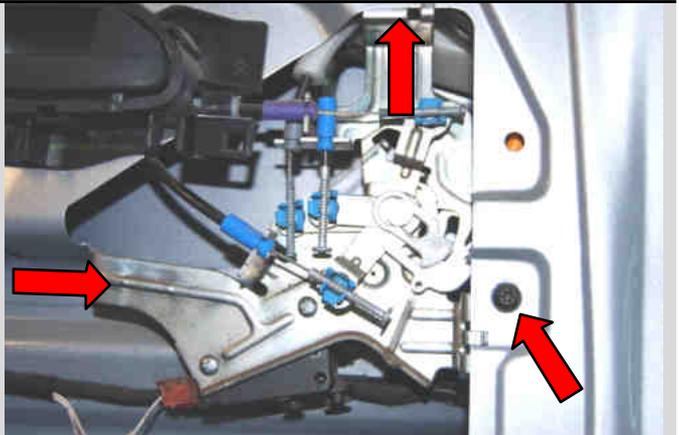




Smontare la maniglia di apertura interna.
Spingere verso la destra fino a sfilarla dai
ganci ad L .



Svitare le tre viti di fissaggio del gruppo
leverismi e scollegare il connettore elettrico
ad esso applicato.

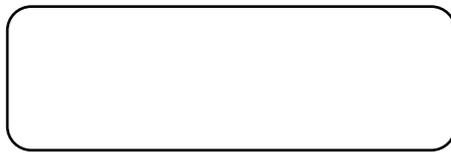


Estrarre il gruppo leverismi. Lo smontaggio
consente di sganciare l'ultimo cavetto
collegato.



Per smontare la serratura è necessario
smontare la maniglia di apertura del
portellone. Procedere quindi svitando la vite
a brugola posta sul piantone.





Estrarre la serratura.

Sfilare la maniglia e custodire la guarnizione.



Svitare la vite in figura, posizionata sotto la maniglia.



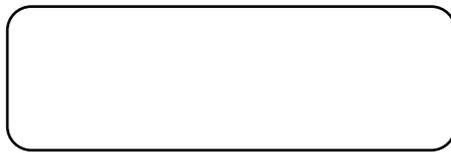
Sfilare dall'interno il carterino in plastica di protezione.



Svitare le due viti e, dopo aver scollegato il cavo di alimentazione, sfilare infine l'elettro-serratura.

Procedere con le fasi come da PROCEDURA DI INSTALLAZIONE GENERICA.





**PRIMA DI PROCEDERE CON LE SPECIFICHE
LEGGERE ATTENTAMENTE LA PROCEDURA DI
INSTALLAZIONE GENERICA**

PORTELLONE LATERALE

Rimuovere la pannellatura laterale e del portellone scorrevole.



Applicare la dima di foratura.

L'asse longitudinale della corazza è a **10 cm** dallo spigolo della sede guida scorrevole.

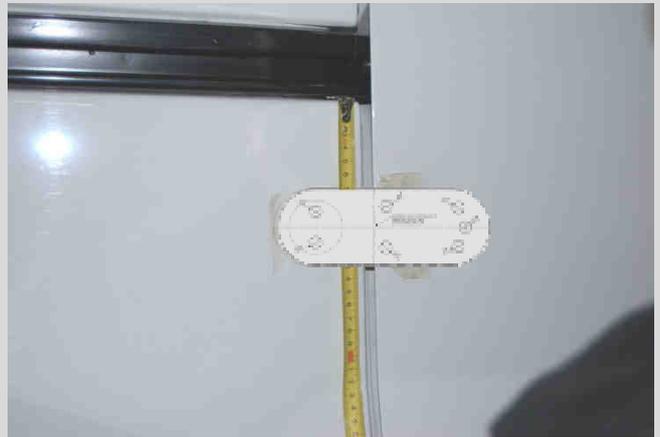
Allineare l'asse verticale (linea tratto punto) allo spigolo del portellone.

Segnare i fori da 9mm.

Prestare attenzione ai fori sul bordo estremo; prima di forare verificare che la testa del perno M8 sia contenuta nel bordo.

Prestare attenzione al foro per il passaggio del cavetto di emergenza: forare soltanto la lamiera esterna per consentire l'inserimento del cavetto nel portellone.

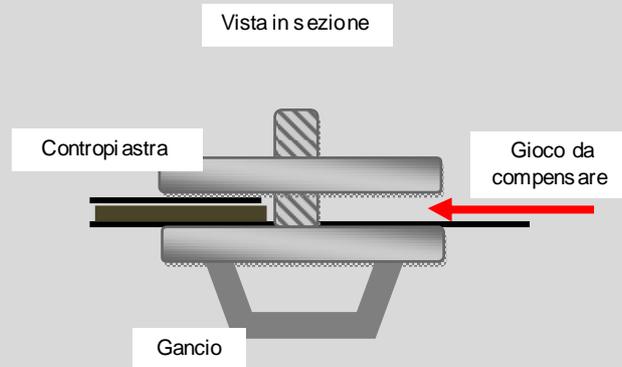
La posizione indicata non è vincolante né esclude altre possibili posizioni.



Al fine di evitare il ritiro anomalo della lamiera esterna del portellone in corrispondenza del gancio, si consiglia di applicare un distanziale tra la contropiastera del gancio e la lamiera.

In alternativa tagliare la contro piastra interna.

Prima di applicare il contropomello asportare la porzione di mastice che interferisce altrimenti con la sede piana della contro piastra.



Per consentire l'applicazione della contropiastera della corazza è necessario distaccare (senza estrarre) la serratura.

Procedere con le fasi come da PROCEDURA DI INSTALLAZIONE GENERICA.



Specifiche tecniche di installazione

CITROEN JUMPER
FIAT DUCATO
PEUGEOT BOXER
DAL 2006



**PRIMA DI PROCEDERE CON LE SPECIFICHE
LEGGERE ATTENTAMENTE LA PROCEDURA DI
INSTALLAZIONE GENERICA**

PORTELLONE POSTERIORE

Rimuovere la pannellatura delle due ante del portellone posteriore.



Applicare la dima di foratura.

L'asse longitudinale della corazza è a **66** cm dal bordo inferiore del portellone (lo spigolo inferiore del lucchetto deve coincidere con la piegatura della lamiera).

Allineare l'asse verticale (linea tratto punto) allo spigolo del portellone.

Segnare i fori da 9mm.

Prestare attenzione ai fori sul bordo estremo; prima di forare verificare che la testa del perno M8 sia contenuta nel bordo.

Prestare attenzione al foro per il passaggio del cavetto di emergenza: forare soltanto la lamiera esterna per consentire l'inserimento del cavetto nel portellone.

La posizione indicata non è vincolante né esclude altre possibili posizioni.

Procedere con le fasi come da PROCEDURA DI INSTALLAZIONE GENERICA.



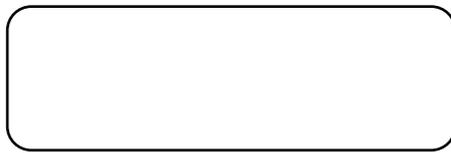
**PRIMA DI PROCEDERE CON LE SPECIFICHE
LEGGERE ATTENTAMENTE LA PROCEDURA DI
INSTALLAZIONE GENERICA**

PORTELLONE LATERALE

Rimuovere la pannellatura del portellone laterale e del fianco destro.

Rimuovere il cover in plastica per poter accedere all'area di fissaggio del contro piastra del gancio.





Applicare la dima di foratura.

L'asse longitudinale della corazza è a **41.5** cm dallo spigolo della sede guida scorrevole (lo spigolo superiore del lucchetto deve allinearsi con la piegatura della lamiera).

Allineare l'asse verticale (linea tratto punto) allo spigolo del portellone.

Segnare i fori da 9mm.

Prestare attenzione ai fori sul bordo estremo; prima di forare verificare che la testa del perno M8 sia contenuta nel bordo.

Prestare attenzione al foro per il passaggio del cavetto di emergenza: forare soltanto la lamiera esterna per consentire l'inserimento del cavetto nel portellone.

La posizione indicata non è vincolante né esclude altre possibili posizioni.



In corrispondenza del centro del pomello, praticare con una fresa a tazza da 50 un foro dall'interno del vano di carico per rimuovere la doppia lamiera interna e per poter applicare la contro-piastra del pomello. Servirsi di un foro di guida eseguito dall'esterno in corrispondenza del centro del pomello.

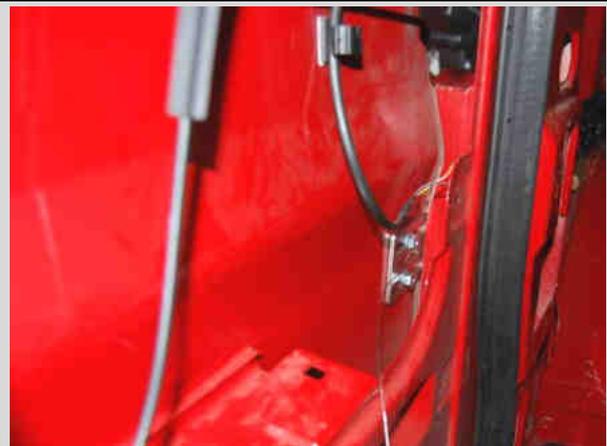
Prestare molta attenzione a non raggiungere e danneggiare la lamiera esterna.

La soluzione adottata non è vincolante né esclude altre possibili soluzioni.



Fissare la corazza con l'apposita contropiastra.

Procedere con le fasi come da PROCEDURA DI INSTALLAZIONE GENERICA.



Specifiche tecniche di installazione

RENAULT KANGOO Mk2

DAL 2008



PRIMA DI PROCEDERE CON LE SPECIFICHE LEGGERE ATTENTAMENTE LA PROCEDURA DI INSTALLAZIONE GENERICA

PORTELLONE POSTERIORE

Rimuovere la pannellatura delle due ante del portellone posteriore.
Per rimuovere il pannello è necessario distaccare la leva di apertura senza rimuoverla completamente.



Procedere quindi con l'applicazione della dima e con la foratura.

L'asse longitudinale della corazza è a **57 cm** dal bordo inferiore del portellone.

Allineare l'asse verticale (linea tratto punto) allo spigolo del portellone.

Segnare i fori da 9mm.

Prestare attenzione ai fori sul bordo estremo; prima di forare verificare che la testa del perno M8 sia contenuta nel bordo.

Prestare attenzione al foro per il passaggio del cavetto di emergenza: forare soltanto la lamiera esterna per consentire l'inserimento del cavetto nel portellone.

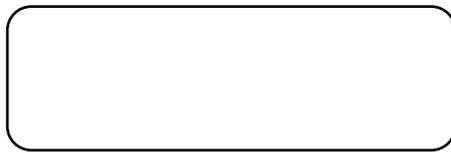
La posizione indicata non è vincolante né esclude altre possibili posizioni.



Per accedere comodamente alla zona di fissaggio del lucchetto è possibile smontare la serratura di serie, allontanandola dall'area di lavoro senza rimuoverla completamente.

Procedere con le fasi come da PROCEDURA DI INSTALLAZIONE GENERICA.





**PRIMA DI PROCEDERE CON LE SPECIFICHE
LEGGERE ATTENTAMENTE LA PROCEDURA DI
INSTALLAZIONE GENERICA**

PORTELLONE LATERALE

Rimuovere la pannellatura laterale e del portellone scorrevole.



Applicare la dima di foratura.

L'asse della corazza è a **4 cm** dallo spigolo della sede guida scorrevole (vedi foto).

Allineare l'asse verticale (linea tratto punto) allo spigolo del portellone come indicato accanto.

Segnare i 3 fori da 9mm indicati in foto per il fissaggio della corazza.

Il fissaggio della corazza può realizzarsi anche solo su 3 perni (i due sul bordo e il prigioniero con il dado dall'interno con la contropiastra).

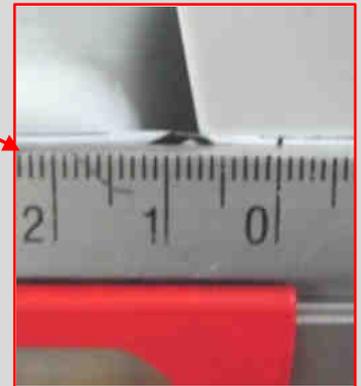
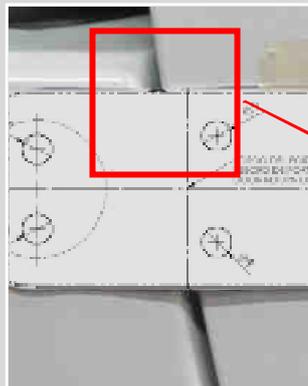
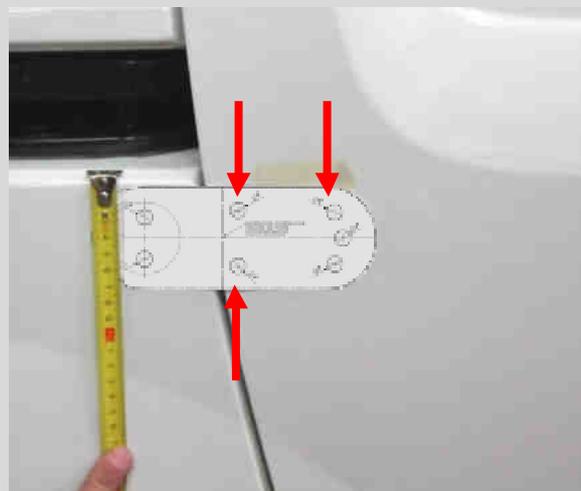
Se si volesse applicare il quarto perno di fissaggio sarebbe necessario utilizzare un perno M8 con testa esagonale (non in dotazione) in sostituzione del prigioniero M8.

Prestare attenzione ai fori sul bordo estremo; prima di forare verificare che la testa del perno M8 sia contenuta nel bordo.

Prestare attenzione al foro per il passaggio del cavetto di emergenza: forare soltanto la lamiera esterna per consentire l'inserimento del cavetto nel portellone.

La posizione indicata non è vincolante né esclude altre possibili posizioni.

Procedere con le fasi come da PROCEDURA DI INSTALLAZIONE GENERICA.



Specifiche tecniche di installazione

OPEL VIVARO
RENAULT TRAFIC
NISSAN PRIMASTAR
DAL 2001



**PRIMA DI PROCEDERE CON LE SPECIFICHE
LEGGERE ATTENTAMENTE LA PROCEDURA DI
INSTALLAZIONE GENERICA**

PORTELLONE POSTERIORE

Rimuovere la pannellatura delle due ante del portellone posteriore.
La maniglia interna è collegata alla serratura con un'asticina sagomata che si inserisce in un occhiello, come in foto.



Procedere quindi con l'applicazione della dima e con la foratura.

L'asse longitudinale della corazza è a **59 cm** dal bordo inferiore del portellone.

Allineare l'asse verticale (linea tratto punto) allo spigolo del portellone.

Segnare i fori da 9mm.

Prestare attenzione ai fori sul bordo estremo; prima di forare verificare che la testa del perno M8 sia contenuta nel bordo.

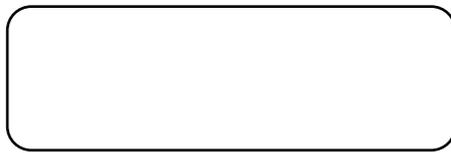
Prestare attenzione al foro per il passaggio del cavetto di emergenza: forare soltanto la lamiera esterna per consentire l'inserimento del cavetto nel portellone.

La posizione indicata non è vincolante né esclude altre possibili posizioni.



Per accedere comodamente alla zona di fissaggio del lucchetto è necessario smontare la maniglia e la serratura. Quindi svitare le viti di fissaggio della serratura di serie.





Sganciare le aste indicate in foto e svitare i dadi di fissaggio della maniglia.
Estrarre la maniglia.
Posizionare la contro-piastra evitando interferenze con la sede della maniglia.

Procedere con le fasi come da PROCEDURA DI INSTALLAZIONE GENERICA.



PRIMA DI PROCEDERE CON LE SPECIFICHE LEGGERE ATTENTAMENTE LA PROCEDURA DI INSTALLAZIONE GENERICA

PORTELLONE LATERALE

Rimuovere la pannellatura laterale e del portellone scorrevole.
Per rimuovere la pannellatura è necessario sganciare la maniglia interna (svitare prima la vite sotto il tappino) e il pomello della sicura.



Applicare la dima di foratura.
L'asse della corazza è a circa 26 cm dal bordo interno della sede guida scorrevole (vedi foto e dettaglio). Il bordo inferiore della dima deve essere allineato con piegatura della lamiera del portellone su superficie piana.
Allineare l'asse verticale (linea tratto punto) allo spigolo del portellone.
Segnare i fori da 9mm.

Prestare attenzione ai fori sul bordo estremo; prima di forar e verificar e che la testa del perno M8 sia contenuta nel bordo.

Prestare attenzione al foro per il passaggio del cavetto di emergenza: forare soltanto la lamiera esterna per consentire l'inserimento del cavetto nel portellone.

La posizione indicata non è vincolante né esclude altre possibili posizioni.



Smontare la serratura del portellone svitando le tre viti torx visibili sul fianco dello stesso portellone.

È sufficiente distaccarla dalla parete senza rimuoverla completamente. In tal modo si ricava lo spazio minimo per avvitare i due dadi.

Avvitare completamente i prigionieri per limitare al minimo l'interferenza con la serratura di serie.

Procedere con le fasi come da PROCEDURA DI INSTALLAZIONE GENERICA.



Specifiche tecniche di installazione

OPEL MOVANO
RENAULT MASTER
NISSAN INTERSTAR
DAL 2010



**PRIMA DI PROCEDERE CON LE SPECIFICHE
LEGGERE ATTENTAMENTE LA PROCEDURA DI
INSTALLAZIONE GENERICA**

PORTELLONE POSTERIORE

Rimuovere la pannellatura delle due ante del portellone posteriore.



Smontare la manopola e la maniglia, sganciando le leve interne. Non è necessario smontare la serratura di serie.



Applicare la dima di foratura.
In particolare l'asse longitudinale della corazza è a **57 cm** dal bordo inferiore del portellone.

Allineare l'asse verticale (linea tratto punto) allo spigolo del portellone.
Segnare i fori da 9mm.

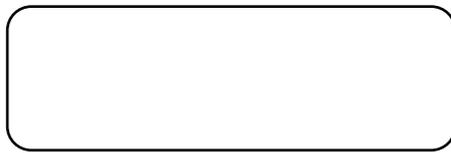
Prestare attenzione ai fori sul bordo estremo; prima di forare verificare che la testa del perno M8 sia contenuta nel bordo.

Prestare attenzione al foro per il passaggio del cavetto di emergenza: forare soltanto la lamiera esterna per consentire l'inserimento del cavetto nel portellone.

La posizione indicata non è vincolante né esclude altre possibili posizioni.

Smontare la serratura del portellone.





È sufficiente distaccarla dalla parete senza rimuoverla completamente. In tal modo si ricava lo spazio minimo per avvitare i due dadi.

Procedere con le fasi come da PROCEDURA DI INSTALLAZIONE GENERICA.

PRIMA DI PROCEDERE CON LE SPECIFICHE LEGGERE ATTENTAMENTE LA PROCEDURA DI INSTALLAZIONE GENERICA

PORTELLONE LATERALE

Rimuovere la pannellatura laterale e del portellone scorrevole.



Applicare la dima di foratura.

L'asse della corazza è a **16,5 cm** dal bordo interno della guida scorrevole (vedi foto).

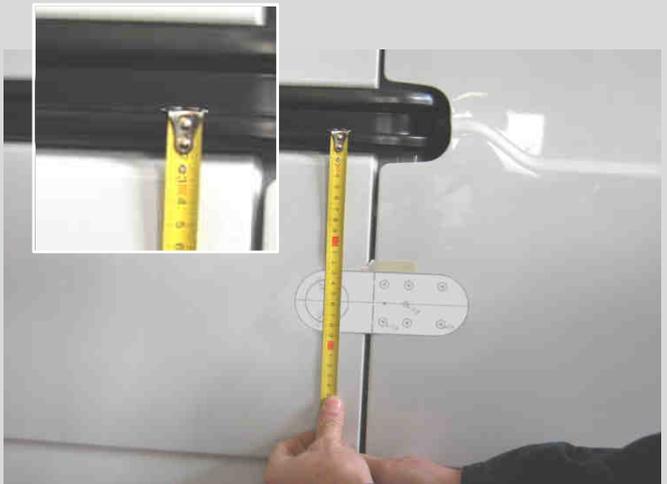
Allineare l'asse verticale (linea tratto punto) allo spigolo del portellone.

Segnare i fori da 9mm.

Prestare attenzione ai fori sul bordo estremo; prima di forare verificare che la testa del perno M8 sia contenuta nel bordo.

Prestare attenzione al foro per il passaggio del cavetto di emergenza: forare soltanto la lamiera esterna per consentire l'inserimento del cavetto nel portellone.

La posizione indicata non è vincolante né esclude altre possibili posizioni.



Procedere con le fasi come da PROCEDURA DI INSTALLAZIONE GENERICA.

Specifiche tecniche di installazione

VOLKSWAGEN TRASPORTER T5 DAL 2004



**PRIMA DI PROCEDERE CON LE SPECIFICHE
LEGGERE ATTENTAMENTE LA PROCEDURA DI
INSTALLAZIONE GENERICA**

PORTELLONE POSTERIORE

Rimuovere la pannellatura delle due ante del portellone posteriore.



Applicare la dima di foratura.

In particolare l'asse longitudinale della corazza è a **67 cm** dal bordo inferiore del portellone.

Allineare l'asse verticale (linea tratto punto) allo spigolo del portellone.

Segnare i fori da 9mm.

Prestare attenzione ai fori sul bordo estremo; prima di forare verificare che la testa del perno M8 sia contenuta nel bordo.

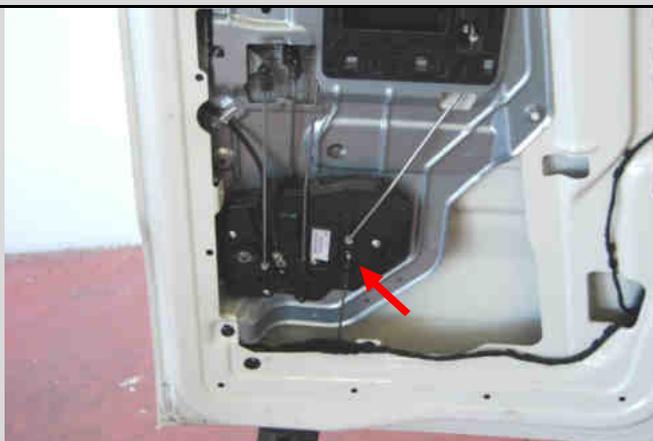
Prestare attenzione al foro per il passaggio del cavetto di emergenza: forare soltanto la lamiera esterna per consentire l'inserimento del cavetto nel portellone.

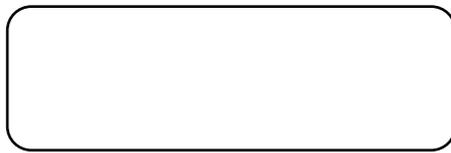
La posizione indicata non è vincolante né esclude altre possibili posizioni.



Per poter applicare la contropiastra è necessario accedere alla lamiera dall'interno smontando la serratura di serie. Procedere come indicato di seguito.

Sganciare l'asta indicata in figura.

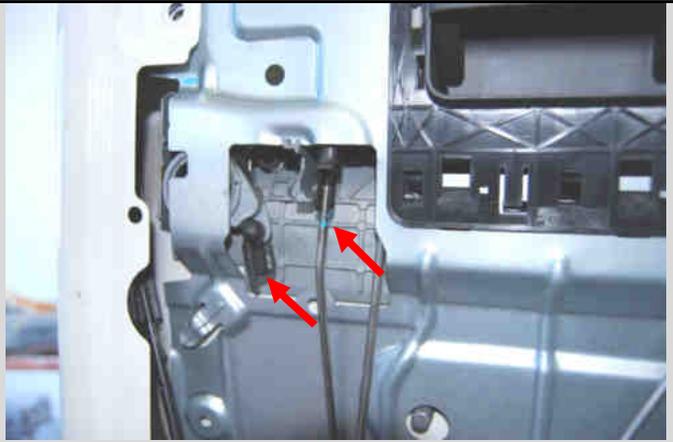




Sganciare il tirante come indicato in figura.



Sganciare le aste indicate in figura, prestando attenzione a segnare la posizione di origine (utilizzare un pennarello o del nastro adesivo).



Svitare le due viti e i due dadi indicati in figura. Quindi rimuovere la piastra completa di serratura per accedere all'area interna di fissaggio della corazza.

Procedere con le fasi come da PROCEDURA DI INSTALLAZIONE GENERICA.

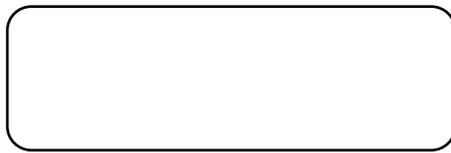


PRIMA DI PROCEDERE CON LE SPECIFICHE LEGGERE ATTENTAMENTE LA PROCEDURA DI INSTALLAZIONE GENERICA

PORTELLONE LATERALE

Rimuovere la pannellatura del portellone laterale e della fiancata.





Applicare la dima di foratura.

L'asse della corazza è a **63 cm** dal bordo interno del portellone (vedi foto).

Allineare l'asse verticale (linea tratto punto) allo spigolo del portellone.

Segnare i fori da 9mm.

Prestare attenzione ai fori sul bordo estremo; prima di forare verificare che la testa del perno M8 sia contenuta nel bordo.

Prestare attenzione al foro per il passaggio del cavetto di emergenza: forare soltanto la lamiera esterna per consentire l'inserimento del cavetto nel portellone.

Rimuovere accuratamente le bave di foratura.

La posizione indicata non è vincolante né esclude altre possibili posizioni.



Procedere con le fasi come da PROCEDURA DI INSTALLAZIONE GENERICA.

Specifiche tecniche di installazione

MERCEDES SPRINTER

DAL 2006



**PRIMA DI PROCEDERE CON LE SPECIFICHE
LEGGERE ATTENTAMENTE LA PROCEDURA DI
INSTALLAZIONE GENERICA**

PORTELLONE POSTERIORE

Rimuovere la pannellatura delle due ante del portellone posteriore



Applicare la dima di foratura.

In particolare l'asse longitudinale della corazza è a 42 cm dal bordo inferiore del portellone.

Allineare l'asse verticale (linea tratto punto) a 4mm dallo spigolo del portellone (vedi immagine accanto).

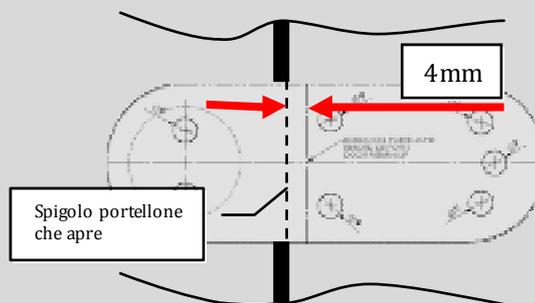
Questo spostamento consente un corretto alloggiamento del gancio.

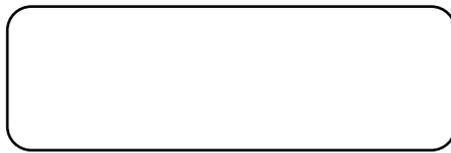
Segnare i fori da 9mm.

Prestare attenzione ai fori sul bordo estremo; prima di forare verificare che la testa del perno M8 sia contenuta nel bordo.

Prestare attenzione al foro per il passaggio del cavetto di emergenza: forare soltanto la lamiera esterna per consentire l'inserimento del cavetto nel portellone.

La posizione indicata non è vincolante né esclude altre possibili posizioni.





Tagliare la contro piastra del gancio per una porzione di 20mm come nell'immagine accanto.

Tale piastra sarà alloggiata all'interno della nervatura interna.

Procedere con le fasi come da PROCEDURA DI INSTALLAZIONE GENERICA.



PRIMA DI PROCEDERE CON LE SPECIFICHE LEGGERE ATTENTAMENTE LA PROCEDURA DI INSTALLAZIONE GENERICA

PORTELLONE LATERALE

Rimuovere la pannellatura del portellone laterale e della fiancata.



Applicare la dima di foratura.

L'asse della corazza è a 51 cm dal bordo inferiore del portellone (vedi foto).

Allineare l'asse verticale (linea tratto punto) allo spigolo del portellone.

Segnare i fori da 9mm.

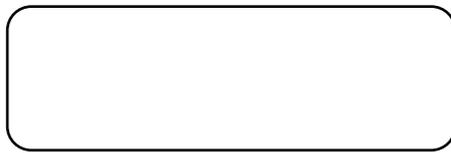
Prestare attenzione ai fori sul bordo estremo; prima di forare verificare che la testa del perno M8 sia contenuta nel bordo.

Prestare attenzione al foro per il passaggio del cavetto di emergenza: forare soltanto la lamiera esterna per consentire l'inserimento del cavetto nel portellone.

Verificare che non ci sia interferenza tra pomello conico e portellone durante lo scorrimento in apertura.

La posizione indicata non è vincolante né esclude altre possibili posizioni.





Interporre la contro piastra del gancio tra la lamiera esterna e il piantone verticale (interstizio di circa 4mm).

In questo modo si evita il ritiro della lamiera esterna a seguito del fissaggio del gancio.

Si consiglia di ribattere leggermente la lamiera interna del piantone attraverso il foro esterno inferiore da 9mm (quello del gancio) al fine di distanziarla leggermente da quella esterna e consentire il libero inserimento della contro piastra (non forzare l'inserimento).

La soluzione adottata non è vincolante né esclude altre possibili soluzioni.

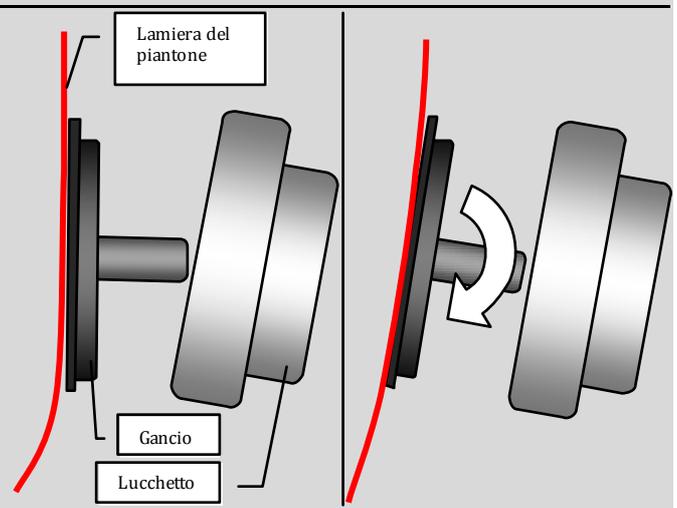


Dal momento che l'interstizio tra lamiera esterna e lamiera interna del piantone non è uniforme ma inclinato, c'è la possibilità che il gancio non sia perfettamente perpendicolare alla corazza.

In tal caso il lucchetto potrebbe chiudere non correttamente.

Si consiglia di ribattere e piegare il gancio al fine di renderlo perfettamente perpendicolare alla corazza.

Procedere con le fasi come da PROCEDURA DI INSTALLAZIONE GENERICA.



Specifiche tecniche di installazione

MERCEDES VITO DAL 2003



**PRIMA DI PROCEDERE CON LE SPECIFICHE
LEGGERE ATTENTAMENTE LA PROCEDURA DI
INSTALLAZIONE GENERICA**

PORTELLONE POSTERIORE

Rimuovere la pannellatura delle due ante del portellone posteriore (sganciare prima la placca ad incastro della maniglia)



Applicare la dima di foratura.

In particolare l'asse longitudinale della corazza è a **32cm** dal bordo inferiore del portellone (verificare che la corazza non vada oltre la cavità della lamiera in corrispondenza della targa).

Allineare l'asse verticale (linea tratto punto) allo spigolo del portellone.

Segnare i fori da 9mm.

Prestare attenzione ai fori sul bordo estremo; prima di forare verificare che la testa del perno M8 sia contenuta nel bordo.

Prestare attenzione al foro per il passaggio del cavetto di emergenza: forare soltanto la lamiera esterna per consentire l'inserimento del cavetto nel portellone.

Procedere con le fasi come da PROCEDURA DI INSTALLAZIONE GENERICA.

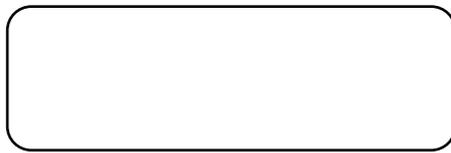


**PRIMA DI PROCEDERE CON LE SPECIFICHE
LEGGERE ATTENTAMENTE LA PROCEDURA DI
INSTALLAZIONE GENERICA**

PORTELLONE LATERALE

Rimuovere la pannellatura del portellone laterale e della fiancata laterale.





Applicare la dima di foratura.

L'asse della corazza è a **7.5cm** al di sopra dalla modanatura in plastica nera (vedi foto).

Allineare l'asse verticale (linea tratto punto) allo spigolo del portellone.

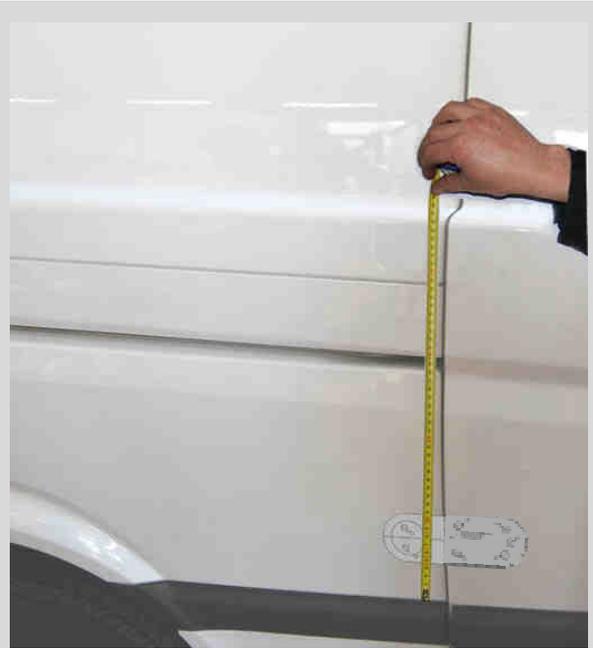
Segnare i fori da 9mm.

Prestare attenzione ai fori sul bordo estremo; prima di forare verificare che la testa del perno M8 sia contenuta nel bordo.

Prestare attenzione al foro per il passaggio del cavetto di emergenza: forare soltanto la lamiera esterna per consentire l'inserimento del cavetto nel portellone.

La posizione indicata non è vincolante né esclude altre possibili posizioni.

Procedere con le fasi come da PROCEDURA DI INSTALLAZIONE GENERICA.



Specifiche tecniche di installazione

PEUGEOT PARTNER CITROËN BERLINGO DAL 2008



**PRIMA DI PROCEDERE CON LE SPECIFICHE
LEGGERE ATTENTAMENTE LA PROCEDURA DI
INSTALLAZIONE GENERICA**

PORTELLONE POSTERIORE

Rimuovere la pannellatura delle due ante del portellone posteriore



Applicare la dima di foratura.

In particolare l'asse longitudinale della corazza è a **46 cm** dal bordo inferiore del portellone.

Allineare l'asse verticale (linea tratto punto) allo spigolo del portellone.

Segnare i fori da 9mm.

Prestare attenzione ai fori sul bordo estremo; prima di forare verificare che la testa del perno M8 sia contenuta nel bordo.

Prestare attenzione al foro per il passaggio del cavetto di emergenza: forare soltanto la lamiera esterna per consentire l'inserimento del cavetto nel portellone.

La posizione indicata non è vincolante né esclude altre possibili posizioni.

Procedere con le fasi come da PROCEDURA DI INSTALLAZIONE GENERICA.

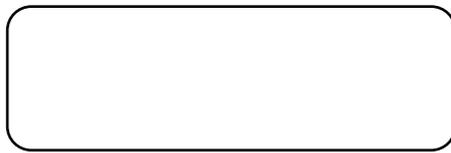


**PRIMA DI PROCEDERE CON LE SPECIFICHE
LEGGERE ATTENTAMENTE LA PROCEDURA DI
INSTALLAZIONE GENERICA**

PORTELLONE LATERALE

Rimuovere la pannellatura del portellone laterale e della fiancata.





Applicare la dima di foratura.

In particolare l'asse longitudinale della corazza a **10cm** dalla sede interna guida scorrevole (vedi dettaglio foto).

Allineare l'asse verticale (linea tratto punto) allo spigolo del portellone.

Segnare i fori da 9mm.

Prestare attenzione ai fori sul bordo estremo; prima di forare verificare che la testa del perno M8 sia contenuta nel bordo.

Prestare attenzione al foro per il passaggio del cavetto di emergenza: forare soltanto la lamiera esterna per consentire l'inserimento del cavetto nel portellone.

La posizione indicata non è vincolante né esclude altre possibili posizioni.

Procedere con le fasi come da PROCEDURA DI INSTALLAZIONE GENERICA.



Specifiche tecniche di installazione

IVECO DAILY IV serie DAL 2006



**PRIMA DI PROCEDERE CON LE SPECIFICHE
LEGGERE ATTENTAMENTE LA PROCEDURA DI
INSTALLAZIONE GENERICA**

PORTELLONE POSTERIORE

Rimuovere la pannellatura delle due ante del portellone posteriore.
Estrarre la maniglia interna (vedi freccia)



NB:Sul portellone posteriore, data la particolare conformazione delle lamiere, è preferibile installare la versione del lucchetto da 144mm (G4S); la versione da 164mm deborda di alcuni mm inficiando l'aspetto estetico.

Procedere quindi con l'applicazione della dima e con la foratura.

In particolare l'asse longitudinale della corazza è a **6cm** dal bordo superiore della maniglia.

Eeguire i fori da 9mm.

Il foro per il passaggio del cavo di emergenza deve essere anticipato di circa 1cm (il cavetto deve essere interno al portellone).

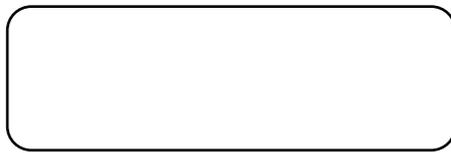
Prestare attenzione al foro per il passaggio del cavetto di emergenza: forare soltanto la lamiera esterna per consentire l'inserimento del cavetto nel portellone.

La posizione indicata non è vincolante né esclude altre possibili posizioni.

La contro piastra della corazza deve essere sagomata al fine di evitare interferenze con il lamierato.

Procedere con le fasi come da PROCEDURA DI INSTALLAZIONE GENERICA.





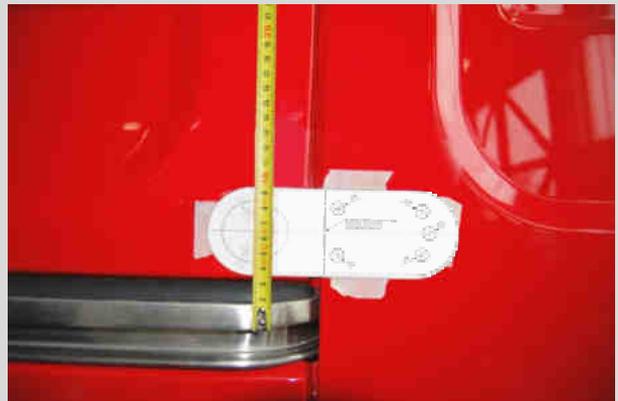
**PRIMA DI PROCEDERE CON LE SPECIFICHE
LEGGERE ATTENTAMENTE LA PROCEDURA DI
INSTALLAZIONE GENERICA**

PORTELLONE LATERALE

Rimuovere la pannellatura dalla portiera e dalla fiancata destra.



Procedere quindi con l'applicazione della dima e con la foratura.
In particolare l'asse longitudinale della corazza è 6,5cm dal bordo superiore della cava della guida scorrevole (vedi foto sotto).
Segnare i fori da 9mm.



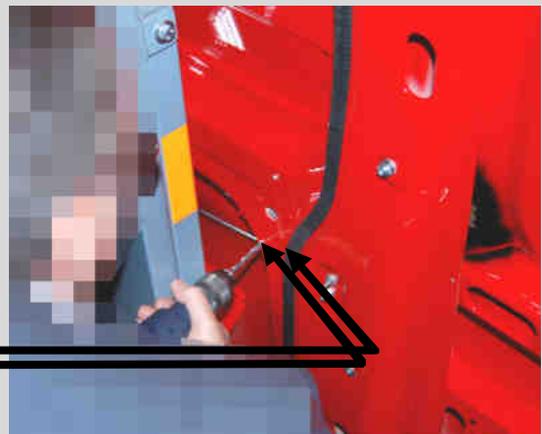
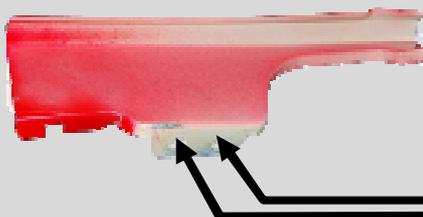
Prestare attenzione ai fori sul bordo estremo; prima di forare verificare che la testa del perno M8 sia contenuta nel bordo.

Prestare attenzione al foro per il passaggio del cavetto di emergenza: forare soltanto la lamiera esterna per consentire l'inserimento del cavetto nel portellone.

La posizione indicata non è vincolante né esclude altre possibili posizioni.



Per accedere ai perni della corazza dall'interno e fissare la contropiastra, è necessario distaccare e piegare temporaneamente la nervatura elettrosaldata sotto riportata.



Procedere con le fasi come da PROCEDURA DI INSTALLAZIONE GENERICA.

Specifiche tecniche di installazione

FORD TRANSIT CONNECT

DAL 2009



**PRIMA DI PROCEDERE CON LE SPECIFICHE
LEGGERE ATTENTAMENTE LA PROCEDURA DI
INSTALLAZIONE GENERICA**

PORTELLONE POSTERIORE

Rimuovere la pannellatura delle due ante del portellone posteriore.



Applicare la dima di foratura.

In particolare l'asse longitudinale della corazza è a **59.5cm** dal bordo inferiore del portellone.

Allineare l'asse verticale (linea tratto punto) allo spigolo del portellone.

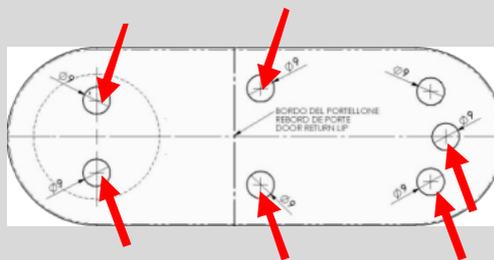
Segnare i fori da 9mm indicati sotto in foto. (uno dei fori della corazza interferisce con il lamierato interno e pertanto se si volesse applicare il quarto perno M8 con il dado interno è necessario rimuovere la porzione di lamiera che interferisce)

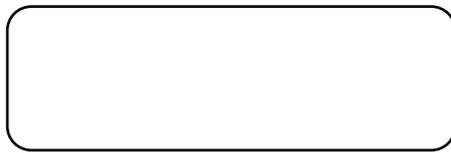


Prestare attenzione ai fori sul bordo estremo; prima di forare verificare che la testa del perno M8 sia contenuta nel bordo.

Prestare attenzione al foro per il passaggio del cavetto di emergenza: forare soltanto la lamiera esterna per consentire l'inserimento del cavetto nel portellone.

La posizione indicata non è vincolante né esclude altre possibili posizioni.





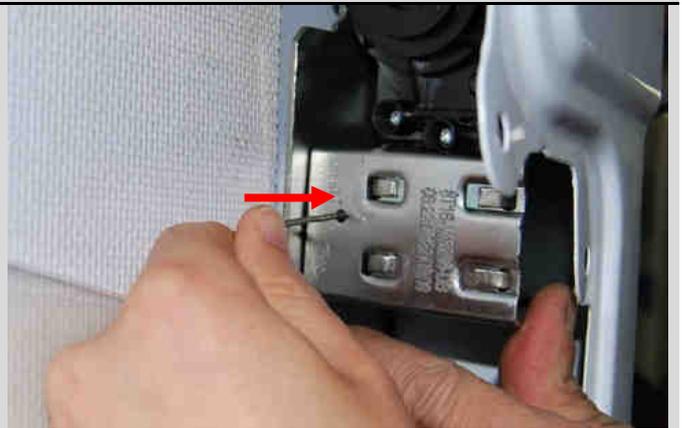
Per poter applicare la contropiastra è necessario smontare la serratura. Sfilare quindi il fermo indicato in foto.



Inserire la chiave e ruotarla in senso orario.

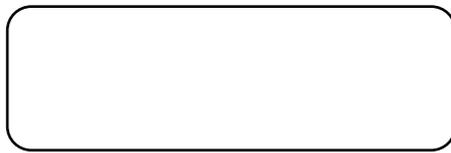


Inserire uno spillo nel forellino indicato in foto e spingere. In questo modo rientrerà il fermo di sicurezza (vedi sotto).



Ruotare la chiave in senso antiorario ed estrarre il corpo serratura.





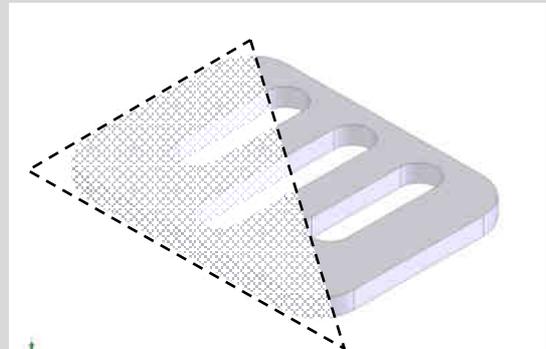
Svitare le viti di fissaggio della serratura.



Svitare il gancio superiore.
Infine sfilare il cavo e il gancio estraendoli dall'interno.
Riporre la serratura all'interno del portellone.



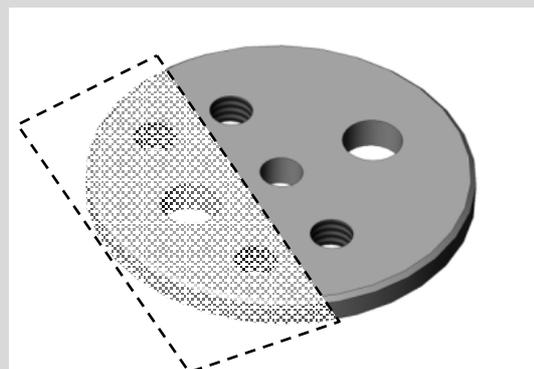
Modificare/sagomare la contropiastra per poterla alloggiare all'interno del portellone.

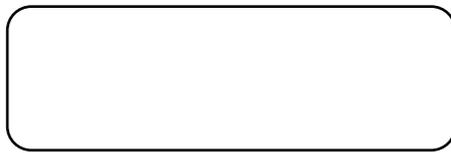


Per il fissaggio del gancio, si possono utilizzare i due fori filettati anticipati oppure si può sagomare la contropiastra in modo tale da farla aderire alla lamiera esterna evitando la doppia lamiera interna. In alternativa ancora ripiegare la lamiera interna ribattendola dall'esterno.

La soluzione indicata non è vincolante né esclude altre possibili soluzioni.

Procedere con le fasi come da PROCEDURA DI INSTALLAZIONE GENERICA.





**PRIMA DI PROCEDERE CON LE SPECIFICHE
LEGGERE ATTENTAMENTE LA PROCEDURA DI
INSTALLAZIONE GENERICA**

PORTELLONE LATERALE

Rimuovere la pannellatura del portellone laterale e della fiancata.



Applicare la dima di foratura.

In particolare l'asse longitudinale della corazza a 9,5cm al di sotto del bordo superiore della guida scorrevole (vedi dettaglio foto).

Segnare i fori da 9mm.

Prestare attenzione ai fori sul bordo estremo; prima di forare verificare che la testa del perno M8 sia contenuta nel bordo.

Prestare attenzione al foro per il passaggio del cavetto di emergenza: forare soltanto la lamiera esterna per consentire l'inserimento del cavetto nel portellone.

La posizione indicata non è vincolante né esclude altre possibili posizioni



Al fine di fissare la contropiastra della corazza, distaccare senza rimuovere completamente la serratura laterale, svitando i tre perni laterali.

Procedere con le fasi come da PROCEDURA DI INSTALLAZIONE GENERICA.



Specifiche tecniche di installazione

FORD TRANSIT CONNECT

DAL 2013



**PRIMA DI PROCEDERE CON LE SPECIFICHE
LEGGERE ATTENTAMENTE LA PROCEDURA DI
INSTALLAZIONE GENERICA**

**LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI
DEL PORTELLONE LATERALE SCORREVOLE**

PORTELLONE POSTERIORE

Rimuovere la pannellatura delle due ante del portellone posteriore.



Applicare la dima di foratura.

In particolare l'asse longitudinale della corazza è a **56cm** dal bordo inferiore del portellone.

Allineare l'asse verticale (linea tratto punto) allo spigolo del portellone.

Segnare i fori da 9mm.

Prestare attenzione ai fori sul bordo estremo; prima di forare verificare che la testa del perno M8 sia contenuta nel bordo.

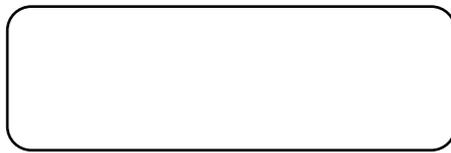
Prestare attenzione al foro per il passaggio del cavetto di emergenza: forare soltanto la lamiera esterna per consentire l'inserimento del cavetto nel portellone.

La posizione indicata non è vincolante né esclude altre possibili posizioni.



Per agevolare il fissaggio dall'interno della contro piastra della corazza, è preferibile distaccare la serratura di serie e la maniglia esterna. È sufficiente svitare le viti di fissaggio ed allontanare semplicemente senza però smontare il corpo della serratura.





Lateralmente rispetto al portellone svitare la vite di tenuta del blocchetto esterno della maniglia (senza rimuovere completamente la stessa vite).
Estrarre il blocchetto e sfilare l'impugnatura della maniglia.



Svitare la vite di tenuta del supporto maniglia e distaccare lo stesso supporto senza estrarlo dal portellone. Lo spostamento è sufficiente a garantire l'accesso per il fissaggio della contro piastra.



Accanto vista dall'interno del portellone con spazi di manovra.

Procedere con le fasi come da PROCEDURA DI INSTALLAZIONE GENERICA.

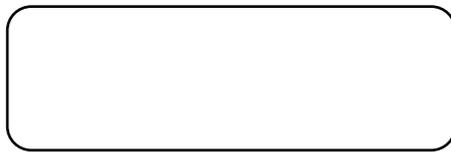


PRIMA DI PROCEDERE CON LE SPECIFICHE LEGGERE ATTENTAMENTE LA PROCEDURA DI INSTALLAZIONE GENERICA

PORTELLONE LATERALE

Prima di procedere si fa notare che il fissaggio della corazza prevede una delle seguenti procedure:
(1) l'utilizzo dei rivetti a fiore e dei perni antieffrazione (verificare se in dotazione nel kit);
(2) l'esecuzione di una finestrella di accesso per la contro piastra;
(3) foratura per il passaggio dei soli dadi M8 (senza contro piastra).
Per il fissaggio del gancio è consigliabile creare un ampio foro di accesso con una fresa a tazza.





Rimuovere la pannellatura del portellone laterale e della fiancata.
Lo smontaggio della fiancata prevede lo scollegamento della presa per l'alimentazione 12V.



Applicare la dima di foratura.
In particolare l'asse longitudinale della corazza a **17cm** dalla sede guida scorrevole (vedi dettaglio foto).
Per compensare la notevole inclinazione del bordo del portellone, si consiglia di disallineare l'asse verticale della dima di 6mm dal bordo nella parte superiore (vedi foto)

Segnare i fori da 9mm.

Prestare attenzione ai fori sul bordo estremo; prima di forare verificare che la testa del perno M8 sia contenuta nel bordo.

Prestare attenzione al foro per il passaggio del cavetto di emergenza: forare soltanto la lamiera esterna per consentire l'inserimento del cavetto nel portellone.

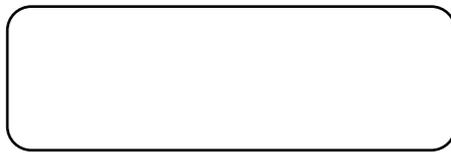
La posizione indicata non è vincolante né esclude altre possibili posizioni

Procedere con le fasi come da PROCEDURA DI INSTALLAZIONE GENERICA.

Per inserire la contro piastra del gancio eseguire un foro di accesso con una fresa a tazza dall'interno del montante.

In alternativa inserire nell'interstizio la contro piastra (sp.4mm) servendosi di una lamella con adesivo come sotto mostrato.

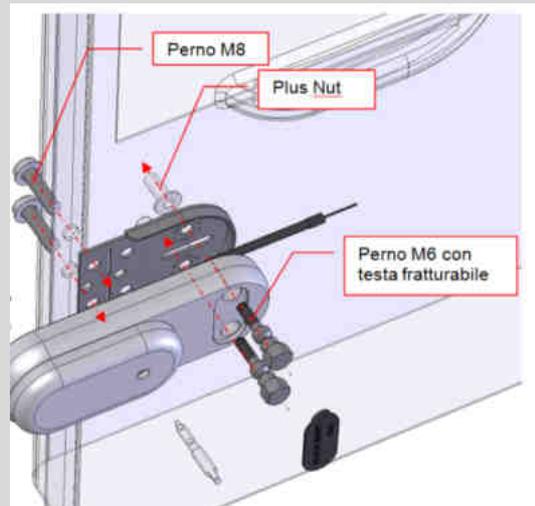




Per il fissaggio della corazza:

(1) Fissaggio con Plusnut (rivetto a fiore) e perno antieffrazione da applicare dall'esterno.

(2)



(3) Fissaggio con contro piastra (sconsigliato)

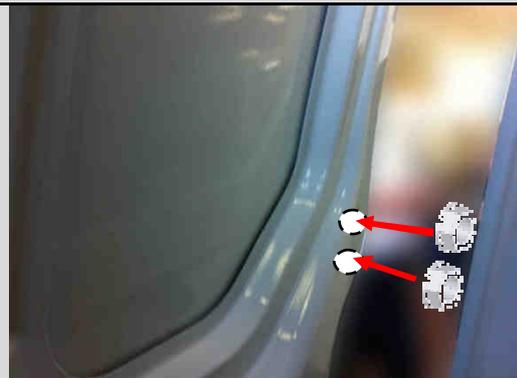
È necessario praticare un adeguato foro di accesso per l'inserimento della contro piastra.

Il foro può essere sia frontale che sul bordo laterale.



(4) Fissaggio senza contro piastra (sconsigliato)

Eseguendo i fori passanti, è possibile allargarli dall'interno e creare l'accesso per il dado M8 e la chiave a bussola. In questo caso la tenuta è garantita solo dalla testa del dado.



Specifiche tecniche di installazione

FORD TRANSIT CUSTOM DAL 2012



**PRIMA DI PROCEDERE CON LE SPECIFICHE
LEGGERE ATTENTAMENTE LA PROCEDURA DI
INSTALLAZIONE GENERICA**

PORTELLONE POSTERIORE

Rimuovere la pannellatura delle due ante del portellone posteriore.



Applicare la dima di foratura.

In particolare l'asse longitudinale della corazza è a **55cm** dal bordo inferiore del portellone.

Allineare l'asse verticale (linea tratto punto) allo spigolo del portellone.

Segnare i fori da 9mm.

Prestare attenzione ai fori sul bordo estremo; prima di forare verificare che la testa del perno M8 sia contenuta nel bordo.

Prestare attenzione al foro per il passaggio del cavetto di emergenza: forare soltanto la lamiera esterna per consentire l'inserimento del cavetto nel portellone.

Per agevolare il fissaggio dall'interno della contro piastra della corazza, è preferibile distaccare la serratura di serie. È sufficiente svitare le viti di fissaggio ed allontanare semplicemente senza però smontare il corpo della serratura.

La posizione indicata non è vincolante né esclude altre possibili posizioni.

Procedere con le fasi come da PROCEDURA DI INSTALLAZIONE GENERICA.



**PRIMA DI PROCEDERE CON LE SPECIFICHE
LEGGERE ATTENTAMENTE LA PROCEDURA DI
INSTALLAZIONE GENERICA**

PORTELLONE LATERALE

Rimuovere la pannellatura del portellone laterale e della fiancata.

Applicare la dima di foratura.

In particolare l'asse longitudinale della corazza a **19cm** dalla sede guida scorrevole (vedi dettaglio foto).

Per compensare la notevole inclinazione del bordo del portellone, si consiglia di disallineare l'asse verticale della dima di 6mm dal bordo nella parte superiore (vedi foto)

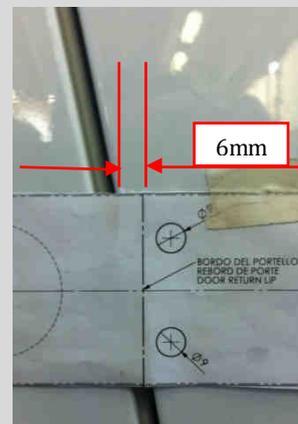
Segnare i fori da 9mm.

Prestare attenzione ai fori sul bordo estremo; prima di forare verificare che la testa del perno M8 sia contenuta nel bordo.

Prestare attenzione al foro per il passaggio del cavetto di emergenza: forare soltanto la lamiera esterna per consentire l'inserimento del cavetto nel portellone.

La posizione indicata non è vincolante né esclude altre possibili posizioni

Procedere con le fasi come da PROCEDURA DI INSTALLAZIONE GENERICA.



Specifiche tecniche di installazione

FORD TRANSIT 7° SERIE (DAL 2006)



**PRIMA DI PROCEDERE CON LE SPECIFICHE
LEGGERE ATTENTAMENTE LA PROCEDURA DI
INSTALLAZIONE GENERICA**

PORTELLONE POSTERIORE

Rimuovere la pannellatura delle due ante del portellone posteriore.



Applicare la dima di foratura.

In particolare l'asse longitudinale della corazza è a **81cm** dal bordo inferiore del portellone.

Allineare l'asse verticale (linea tratto punto) allo spigolo del portellone.

Segnare i fori da 9mm.

Prestare attenzione ai fori sul bordo estremo; prima di forare verificare che la testa del perno M8 sia contenuta nel bordo.

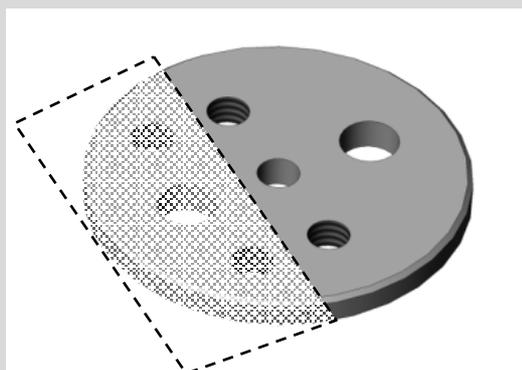
Prestare attenzione al foro per il passaggio del cavetto di emergenza: forare soltanto la lamiera esterna per consentire l'inserimento del cavetto nel portellone.

La posizione indicata non è vincolante né esclude altre possibili posizioni.



Per il fissaggio del gancio, si possono utilizzare i due fori filettati anticipati oppure si può sagomare la contropiastra in modo tale da farla aderire alla lamiera esterna evitando la doppia lamiera interna.

In alternativa si può rimuovere (forando con una fresa a tazza dall'interno) o piegare (ribattendo da un foro esterno) la porzione di lamiera interna di rinforzo che interferisce, evitando di tagliare la contropiastra.



Procedere con le fasi come da PROCEDURA DI INSTALLAZIONE GENERICA.

PRIMA DI PROCEDERE CON LE SPECIFICHE
LEGGERE ATTENTAMENTE LA PROCEDURA DI
INSTALLAZIONE GENERICA

PORTELLONE LATERALE

Rimuovere la pannellatura del portellone laterale e della fiancata.

Applicare la dima di foratura.

In particolare l'asse longitudinale della corazza a **39cm** dalla sede guida scorrevole (vedi dettaglio foto).

Segnare i fori da 9mm.

Prestare attenzione ai fori sul bordo estremo; prima di forare verificare che la testa del perno M8 sia contenuta nel bordo.

Prestare attenzione al foro per il passaggio del cavetto di emergenza: forare soltanto la lamiera esterna per consentire l'inserimento del cavetto nel portellone.

La posizione indicata non è vincolante né esclude altre possibili posizioni

Procedere con le fasi come da PROCEDURA DI INSTALLAZIONE GENERICA.



Specifiche tecniche di installazione

FORD TRANSIT

DAL 2014



PRIMA DI PROCEDERE CON LE SPECIFICHE LEGGERE ATTENTAMENTE LA PROCEDURA DI INSTALLAZIONE GENERICA

PORTELLONE POSTERIORE

Rimuovere la pannellatura delle due ante del portellone posteriore. Rimuovere la placchetta in plastica per distaccare la pellicola.



Applicare la dima di foratura.

In particolare l'asse longitudinale della corazza è a **12cm** dal bordo superiore della modanatura inferiore in plastica del portellone.

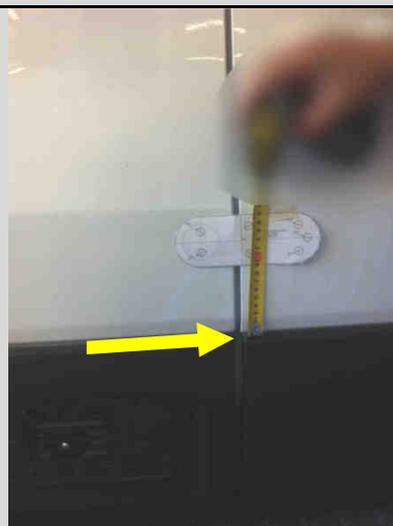
Allineare l'asse verticale (linea tratto punto) allo spigolo del portellone.

Segnare i fori da 9mm.

Prestare attenzione ai fori sul bordo estremo; prima di forare verificare che la testa del perno M8 sia contenuta nel bordo.

Prestare attenzione al foro per il passaggio del cavetto di emergenza: forare soltanto la lamiera esterna per consentire l'inserimento del cavetto nel portellone.

La posizione indicata non è vincolante né esclude altre possibili posizioni.



Per agevolare il fissaggio dall'interno della contro piastra della corazza, è preferibile distaccare la serratura di serie. È sufficiente svitare le viti di fissaggio ed allontanare semplicemente senza però smontare il corpo della serratura.

Procedere con le fasi come da PROCEDURA DI INSTALLAZIONE GENERICA.



PRIMA DI PROCEDERE CON LE SPECIFICHE
LEGGERE ATTENTAMENTE LA PROCEDURA DI
INSTALLAZIONE GENERICA

PORTELLONE LATERALE

Rimuovere la pannellatura del portellone laterale e della fiancata.

Applicare la dima di foratura.

In particolare l'asse longitudinale della corazza a **26cm** dalla sede guida scorrevole (vedi dettaglio foto).

Segnare i fori da 9mm.

Prestare attenzione ai fori sul bordo estremo; prima di forare verificare che la testa del perno M8 sia contenuta nel bordo.

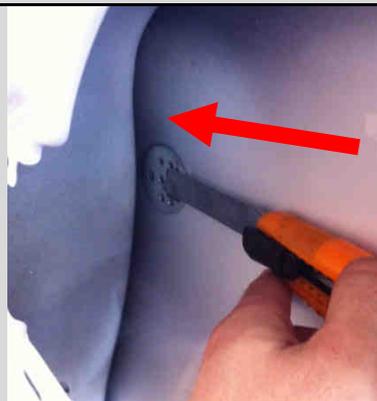
Prestare attenzione al foro per il passaggio del cavetto di emergenza: forare soltanto la lamiera esterna per consentire l'inserimento del cavetto nel portellone.

La posizione indicata non è vincolante né esclude altre possibili posizioni



Per inserire la contro piastra del gancio/riscontro nell'interstizio del montante, aiutarsi con un lamella fissata tramite biadesivo.

Procedere con le fasi come da PROCEDURA DI INSTALLAZIONE GENERICA.



Specifiche tecniche di installazione

NISSAN NV200

DAL 2009



**PRIMA DI PROCEDERE CON LE SPECIFICHE
LEGGERE ATTENTAMENTE LA PROCEDURA DI
INSTALLAZIONE GENERICA**

**LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI
DEL PORTELLONE LATERALE SCORREVOLE**

PORTELLONE POSTERIORE

Rimuovere la pannellatura delle due ante del portellone posteriore.



Applicare la dima di foratura.

In particolare l'asse longitudinale della corazza è a **75cm** dal bordo inferiore del portellone.

Allineare l'asse verticale (linea tratto punto) allo spigolo del portellone.

Segnare i fori da 9mm.

Prestare attenzione ai fori sul bordo estremo; prima di forare verificare che la testa del perno M8 sia contenuta nel bordo.

Prestare attenzione al foro per il passaggio del cavetto di emergenza: forare soltanto la lamiera esterna per consentire l'inserimento del cavetto nel portellone.

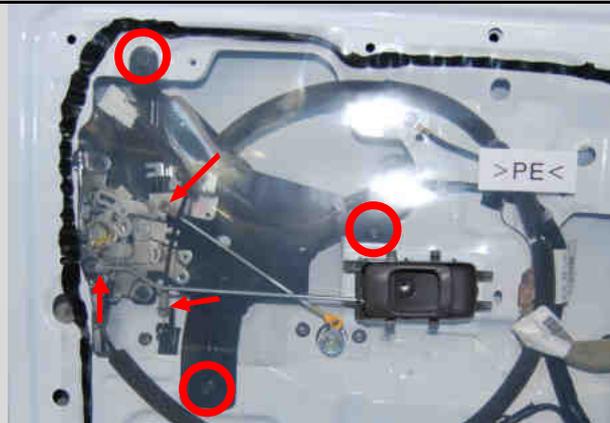
La posizione indicata non è vincolante né esclude altre possibili posizioni.



Per applicare la contropiastra e i dadi è necessario allontanare (non smontare completamente) la serratura.

È sufficiente sganciare i tiranti indicati in foto (frecce) e svitare i perni (cerchiati in foto) della piastra che sorreggono l'intera serratura.

Procedere con le fasi come da PROCEDURA DI INSTALLAZIONE GENERICA.



PRIMA DI PROCEDERE CON LE SPECIFICHE LEGGERE ATTENTAMENTE LA PROCEDURA DI INSTALLAZIONE GENERICA

PORTELLONE LATERALE

Prima di procedere si fa notare che il fissaggio della corazza prevede l'utilizzo dei rivetti a fiore e dei perni antieffrazione dall'esterno (verificare se in dotazione nel kit). Non ci sono gli spazi necessari per applicare e fissare agevolmente la contro piastra della corazza.

Rimuovere la pannellatura del portellone laterale e della fiancata.

Applicare la dima di foratura.

In particolare l'asse longitudinale della corazza a 27,5cm dalla sede superiore della guida scorrevole.

Segnare i fori da 9mm.

Prestare attenzione ai fori sul bordo estremo; prima di forare verificare che la testa del perno M8 sia contenuta nel bordo.

Prestare attenzione al foro per il passaggio del cavetto di emergenza e ai fori dei due perni più vicini ad esso: forare soltanto la lamiera esterna per consentire l'inserimento del cavetto nel portellone e dei perni senza oltrepassare la lamiera interna.

La posizione indicata non è vincolante né esclude altre possibili posizioni

Procedere con le fasi come da PROCEDURA DI INSTALLAZIONE GENERICA.

Per il fissaggio della corazza utilizzare i Plusnut® (rivetto a fiore) e perno antieffrazione da applicare dall'esterno.

