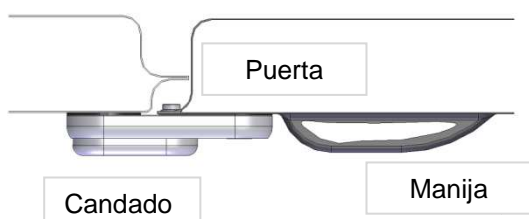
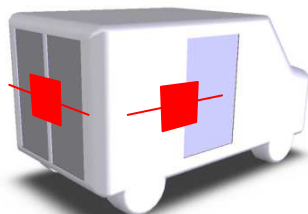


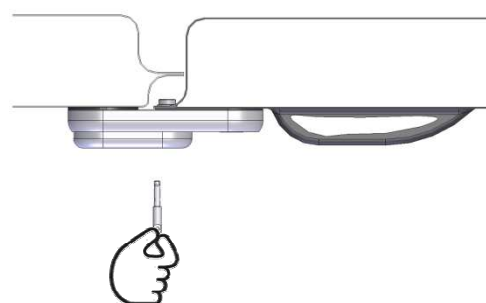
DISPOSITIVO DE SEGURIDAD
PARA VEHICULOS COMERCIALES
Mod.4 Categoria **Medium Serie C**

FUNCIONAMIENTO (puerta trasera y lateral)

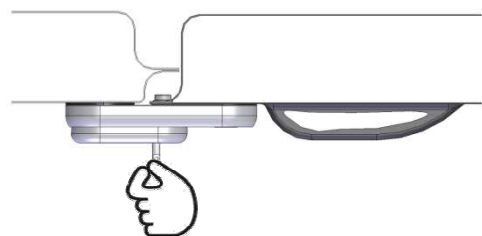
Vista desde el alto
y seccion de la puerta



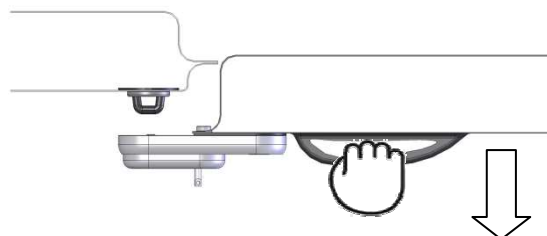
1. Candado cerrado y puerta cerrada



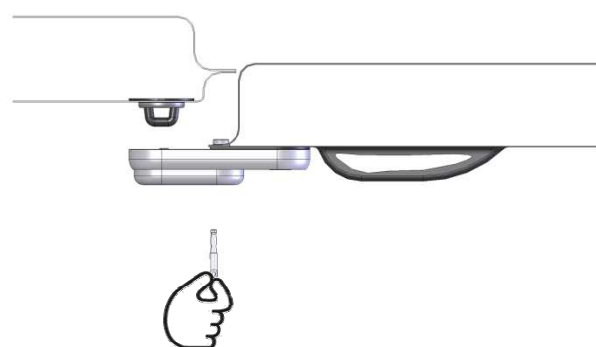
2. Candado cerrado y puerta cerrada.
Insertar la llave en el cilindro.



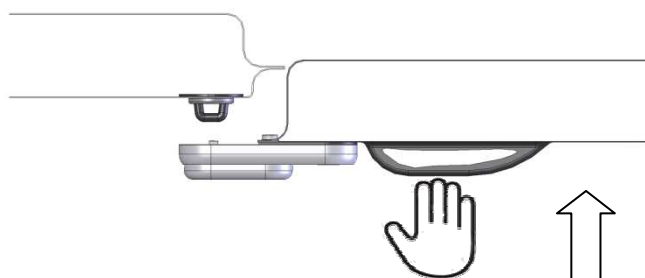
3. Candado abierto y puerta cerrada.
Rotar la llave de 180°.



4. Candado abierto y puerta abierta.



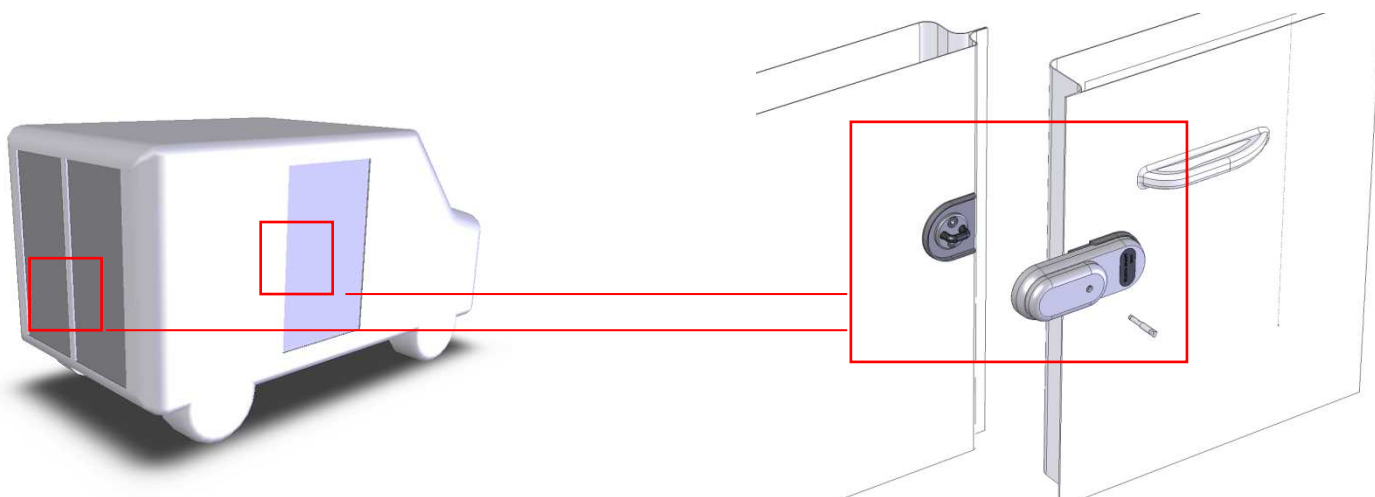
5. Candado predispuesto al cierre y puerta abierta.
Rotar la llave en sentido inverso y extraer la llave.



6. Candado cerrado y puerta cerrada.
Cerrar la puerta del vehículo; el candado se cierra automáticamente.

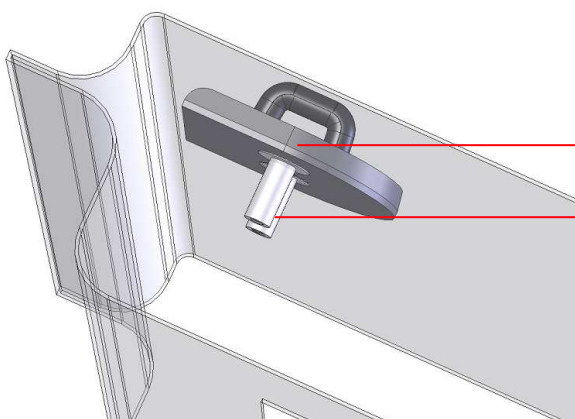
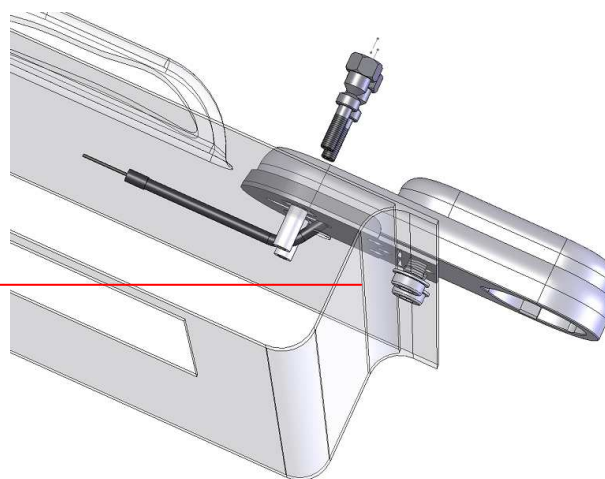
INSTALACION

GATELOCKVAN es un sistema de protección para la zona de carga de los vehiculos comerciales. El dispositivo se aplica directamente sobre las puertas del vehiculo, y para poder ancorarlo será necesario realizar agujeros a traves de la chapa del vehiculo, como muestra la figura siguiente. El mismo dispositivo puede aplicarse sobre las puertas traseras y laterales derecha e izquierda. **El dispositivo queda instalado en modo fijo a las puertas.**



Cuerpo

El dispositivo se aplica sobre la puerta que abre y sobre el borde de ella utilizando 2 pernos **M8** atornillados directamente sobre el cuerpo del candado y dos **pernos M6 con cabeza fracturable**, atornillados sobre PLUS NUTS (remaches especiales a flor) aplicados directamente sobre la chapa de la puerta: PRACTICA FIJACION EXTERIOR



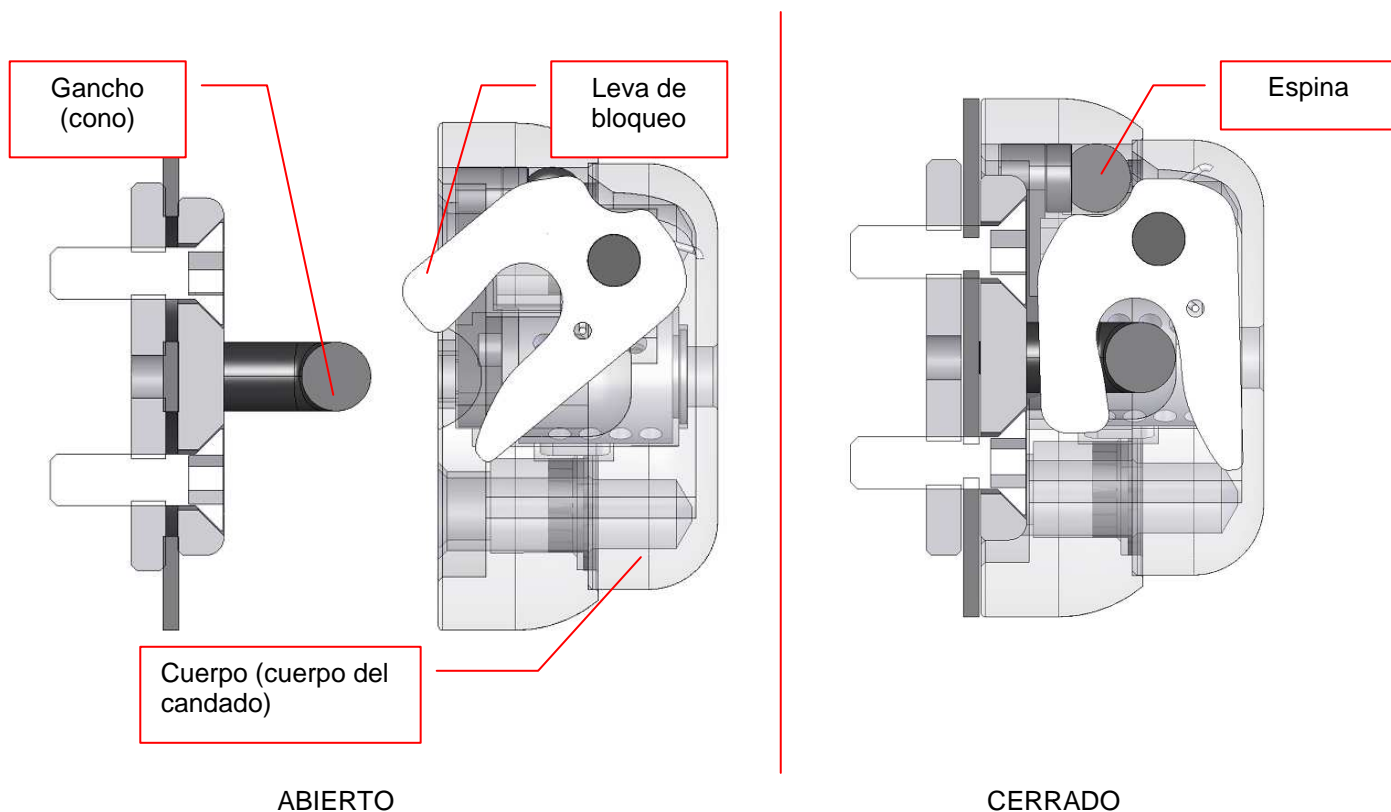
Gancho

La fijacion del gancho (cono) se obtiene a traves de 2 pernos M6, atornillados sobre PLUS NUTS (remaches especiales a flor) aplicados directamente sobre la chapa de las puertas.

CARATTERISTICHE TECNICHE

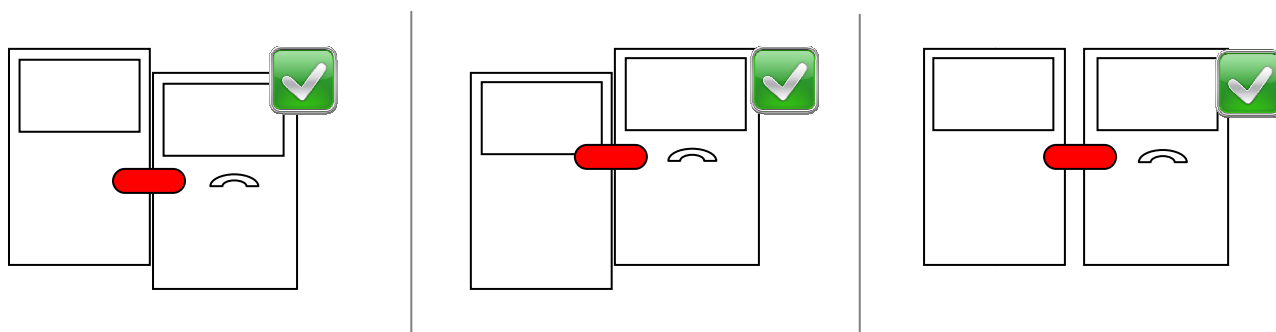
Sistema di blocco a leva

Il candado utilizza come organo di blocco una particolare leva con forma di "C" che avvolge in fase di chiusura il gancio applicato alla parte fissa della porta. Questo aspetto possiede diverse vantaggi.



In primo luogo, quando il candado si chiude, l'accoppiamento tra "cuerpo-leva e gancio" genera un unico corpo in grado di resistere efficacemente ai più variati attacchi con strumenti di furto (martello, cince, palanqueta, cacciavite, pinzette...). In particolare, il gancio si inserisce e scompare quasi completamente dentro il corpo del candado unendosi grazie alla leva.

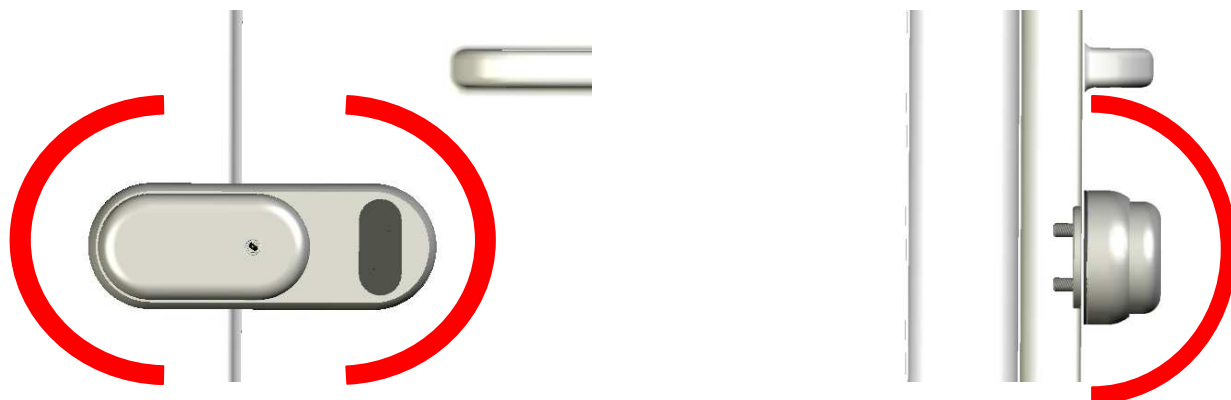
In secondo luogo, questo tipo di accoppiamento tra organo di blocco e gancio, garantisce un notevole gioco che beneficia le condizioni di funzionamento particolarmente critiche delle porte. In questo modo, sarà possibile assicurare il corretto funzionamento del candado anche in porte usurate o non allineate perfettamente.



Por ultimo, el **enganche de la leva con el gancho se produce suavemente** gracias al perfil de la misma leva, y no teniendo resortes de empuje, las fricciones en fase de cierre son muy reducidas. Esto significa que **el gancho (cono) será poco solicitado en fase de cierre del candado** como así también lo será la chapa de la puerta (generalmente muy delgada) sobre la cual el gancho se apoya, evitando potenciales deformaciones o daños sobre las puertas.

Geometrias

La forma del candado es completamente redondeada y unida, impidiendo a las más comunes herramientas de robo de sujetarlo y bypasarlo. Por ultimo, y no menos importante, en el interior de las puertas el candado puede ser ancorado a la chapa a través de placas internas de refuerzo que impiden que pueda ser arrancado en caso de forcejeo.



Además, gracias al sólido gancho y a la leva de 8mm de espesor, el dispositivo resiste por largo tiempo los ataques provocados con herramientas de corte y ronbo no convencionales como el martillo de 5kg y la palanca.

Cada órgano de resistencia es difícilmente accesible y por lo tanto inatacable. **En particular, la leva y la espina que bloquea la rotación están completamente integradas dentro del cuerpo del candado**, separados del exterior por varios milímetros de acero carbo-nitrurado. El cuerpo del candado está constituido por dos componentes, ambos realizados a partir de una barra de acero y sucesivamente elaborados con exportación de virutas en máquinas de CNC.

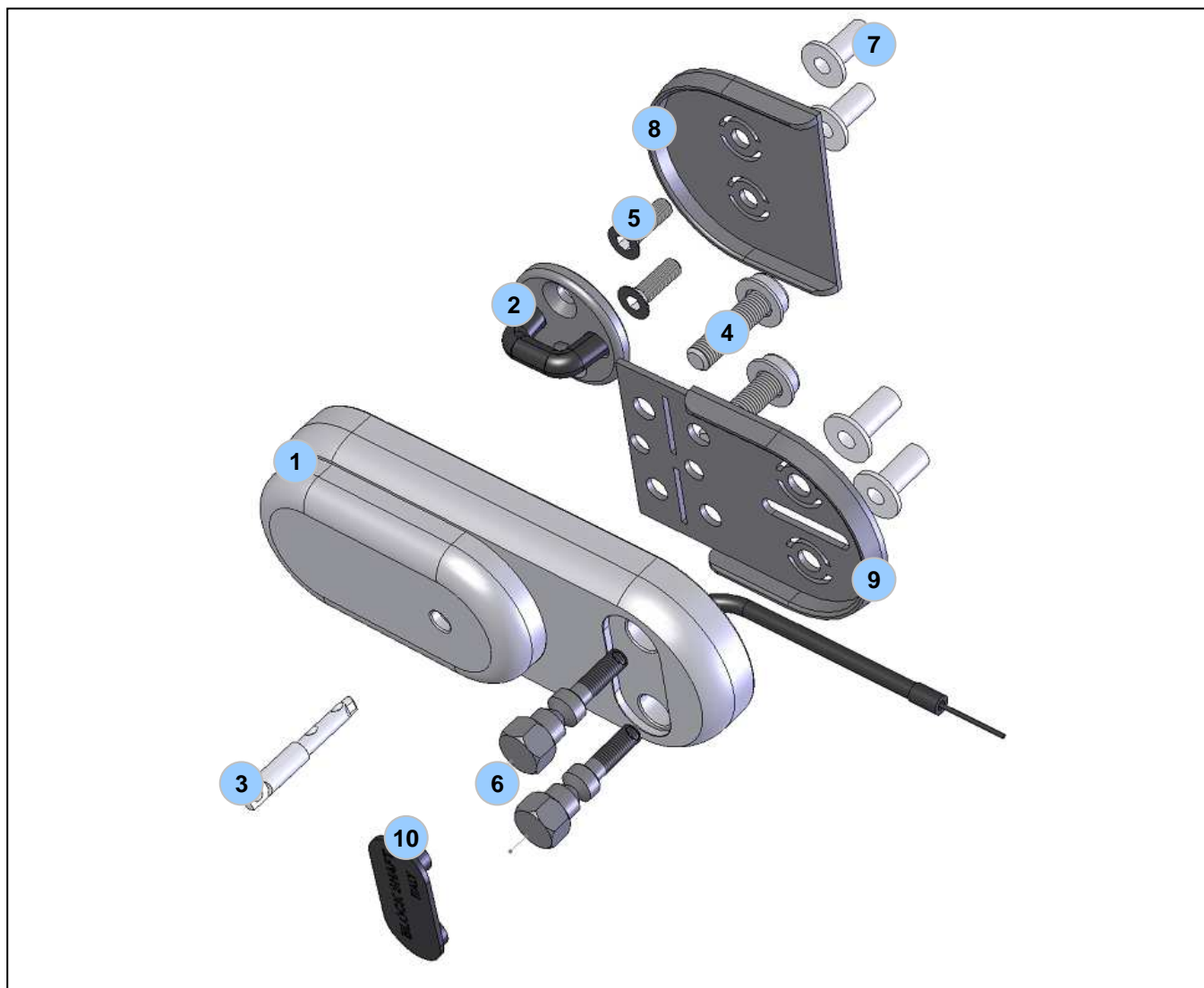
Por ultimo, el material de **construcción (acero de aleación y acero inoxidable)**, el **tratamiento térmico de endurecimiento superficial (carbo-nitruración)** y los **espesores de la estructura, constituyen la defensa natural de bloqueo** contra el uso del taladro y la sierra.

Obviamente, los ataques proyectados por largo tiempo pueden causar el fracaso de uno de los órganos de bloqueo. Vale siempre la regla por la cual un candado resulta siempre ser un disuasivo y no la solución definitiva al problema del robo; el mismo debe resistir el máximo posible a los ataques, aumentando contemporáneamente los riesgos de interceptación a quien realiza los ataques.

En cada caso, para maximizar la eficacia del candado, se aconseja que la cerradura original del vehículo funcione y sea activada; de este modo el sello se maximiza gracias a la acción conjunta de los dos ganchos (el original del vehículo y el del candado).

El kit de instalacion comprende los siguientes particulares:

1. 1 x CANDADO COMPLETO CON CAVO DE EMERGENCIA;
2. 1 x CONO (GANCHO);
3. 3 x LLAVES + 1 x CARD DE PROPIEDAD';
4. 2 x PERNOS M8 CON CABEZA CILINDRICA REBAJADA CON ARANDELAS;
5. 2 x PERNOS M6 CON CABEZA AVELLANADA;
6. 2 x PERNOS M6 CON CABEZA FRACTURABLE;
7. 4 x PLUS NUT (REMACHES EN ACERO INOXIDABLE);
8. 1 x ESPACIADORES PLASTICOS PARA EL GANCHO
9. 2 x ESPACIADORES PLASTICOS PARA EL CANDADO
10. 1 x TAPA PARA SEDE DE LOS PERNOS FRACTURABLES
11. 1 x KIT DE APERTURA DE EMERGENCIA (TUBO Y BLOQUEA CABLE);
12. 1 x ADESIVO RESINADO (solo personalizados);
13. 1 x PLANTILLA DE PERFORACION CON INSTRUCCIONES;



PROCEDURA INSTALLAZIONE GENERICA

La secuencia de instalacion prevee algunas simples operaciones que cambian de vehiculo a vehiculo solo en algunos detalles. En particular, la altura de posicionamiento del cuerpo del candado depende del modelo de vehiculo.

FASE 1



Verificar previamente el correcto alineamiento de las puertas. Si los bordes de las puertas no resultan perfectamente alineados (fig.1,fig3), efectuar la regulacion a traves del gancho (fig.2) y/o las bisagras.

En el caso de puertas vencidas, sustituir las bisagras o reforzarlas si fuera necesario.

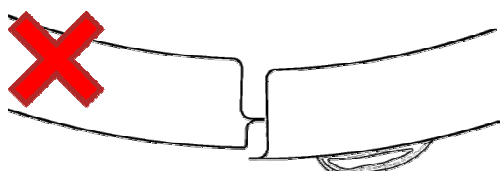
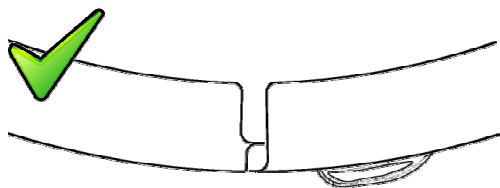


Fig.1

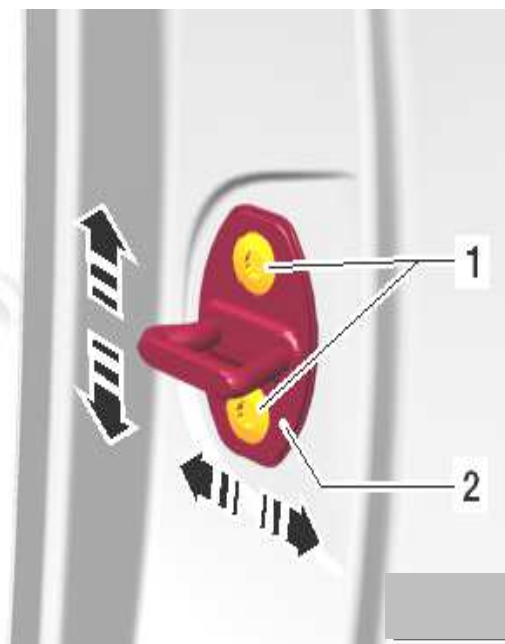


Fig.2

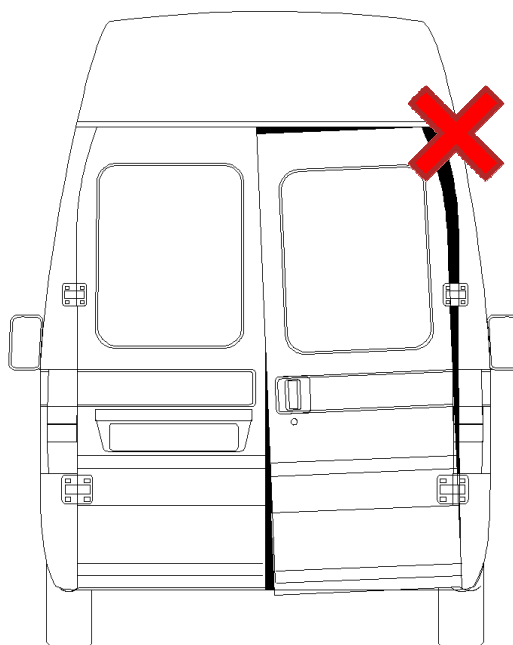
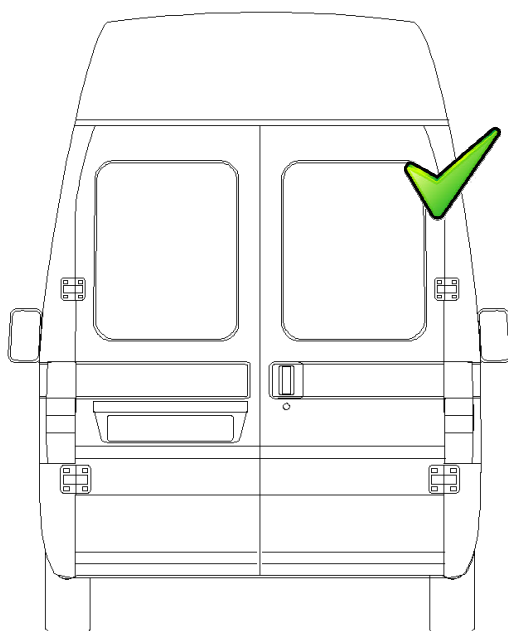


Fig.3

FASE 2

Evaluar una o mas posibles posiciones del candado.

Para ello, se pueden definir algunos criterios validos en general:

- El posicionamiento del candado respecto al borde inferior de la puerta "H" debe ser tal de maximizar la eficacia, lo mas **posible al centro de la puerta** (vedi fig.4).

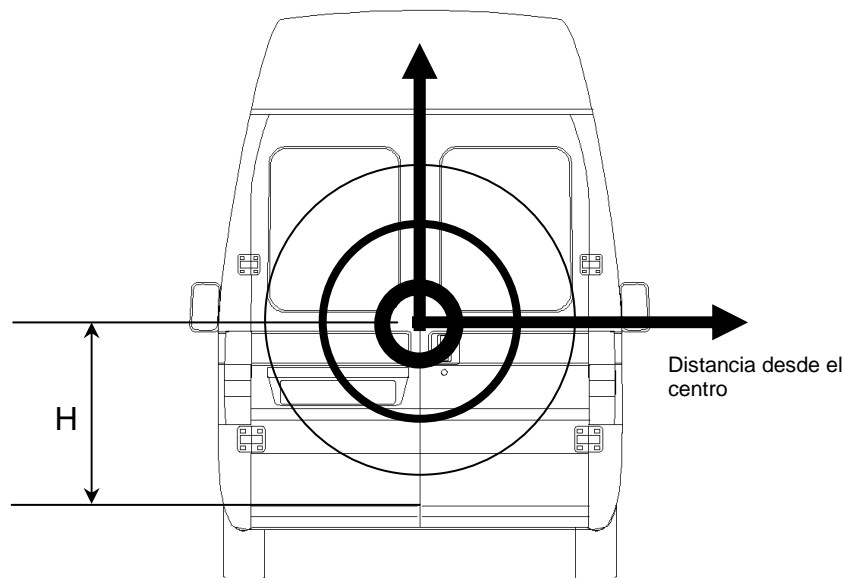


Fig.4

- La **posicion de los primeros dos agujeros de 9** son alrededor de 10 ± 2 mm del borde vertical de la puerta que abre (vedi fig.5). Se trata de una superficie de la puerta muy resistente. La tolerancia indicada sirve para permitir el posicionamiento de la cabeza cilindrica del perno M8 dentro del borde y no fuera de el.

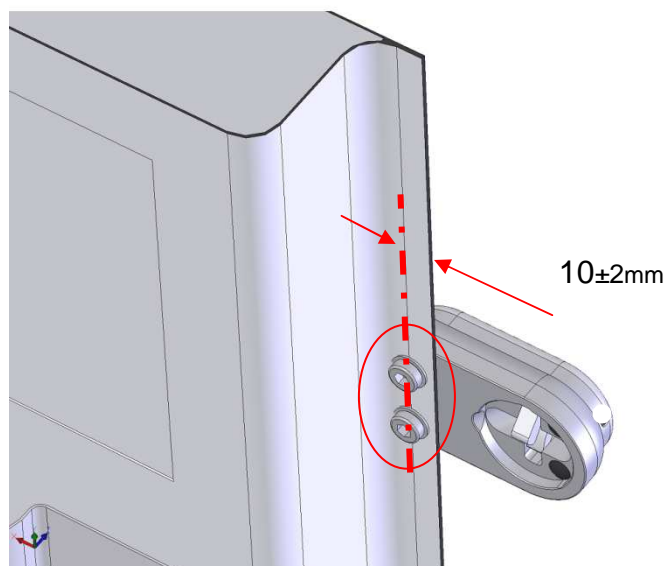


Fig.5

- La **posicion del gancho y del cuerpo del candado debe garantizar el correcto posicionamiento de las placas internas de refuerzo, la insercion de los pernos de fijacion y su cerraje accedendo con herramientas adecuadas.** Podria ser necesario doblar o fresar las crapa que interfieren;
- Evitar pliegues de la chapa externa de la puerta, aplicando el cuerpo del candado sobre una superficie adecuadamente chata y regular.**
- La **posicion definitiva esta subordinada, ademas, al tipo de fijacion que se pretende realizar.** Por lo tanto, las mencionadas condiciones deben ser integradas a las sucesivas con el fin de individualizar la mejor solucion.
- Consultar el sitio web: www.gatelockvan.com/files/GVM**

FASE 3

La fijación del candado se realiza solo desde el exterior de la chapa de la puerta. No será necesario remover los paneles internos (eventualmente solo para el pase del cable de emergencia) ni quitar la cerradura original del vehículo para acceder a la superficie interior de la chapa de la puerta.

De este modo será posible fijar el candado a lo largo de la puerta en posiciones que no serían posibles debido a la inaccesibilidad desde el interior (furgon, y/o doble y/o triple chapa).



la fijación rápida permite MINIMAS regulaciones del candado y del gancho en vertical y parcialmente en horizontal. Por lo tanto, agujeros mal realizados o descentrados no podrán ser compensados (los remaches requieren agujeros precisos y una vez realizados no podrán ser corregidos o movidos).

Además, la fijación con remaches es irreversible (no es posible el pasaje de una fijación rápida a una de alta resistencia con placas internas) si la posición elegida coincide con la semiparte superior de la puerta no accesible desde el interior. En particular, si se quisiera remover los remaches para aplicar las placas internas de refuerzo, sería necesario abrir los paneles con una fresa a tasa o una sierra alternativa, creando un acceso adecuado para el pasaje de la placa interna de refuerzo.

La fijación se realiza con (fig.6):

- 2 pernos M8 sobre el cuerpo del candado a través del borde de la puerta;
- 2 pernos M6 con cabeza fracturable y 2 remaches de acero inoxidable (PlusNut);
- 2 pernos M6 para fijar el gancho y atornillarlo a los remaches inox (PlusNut).

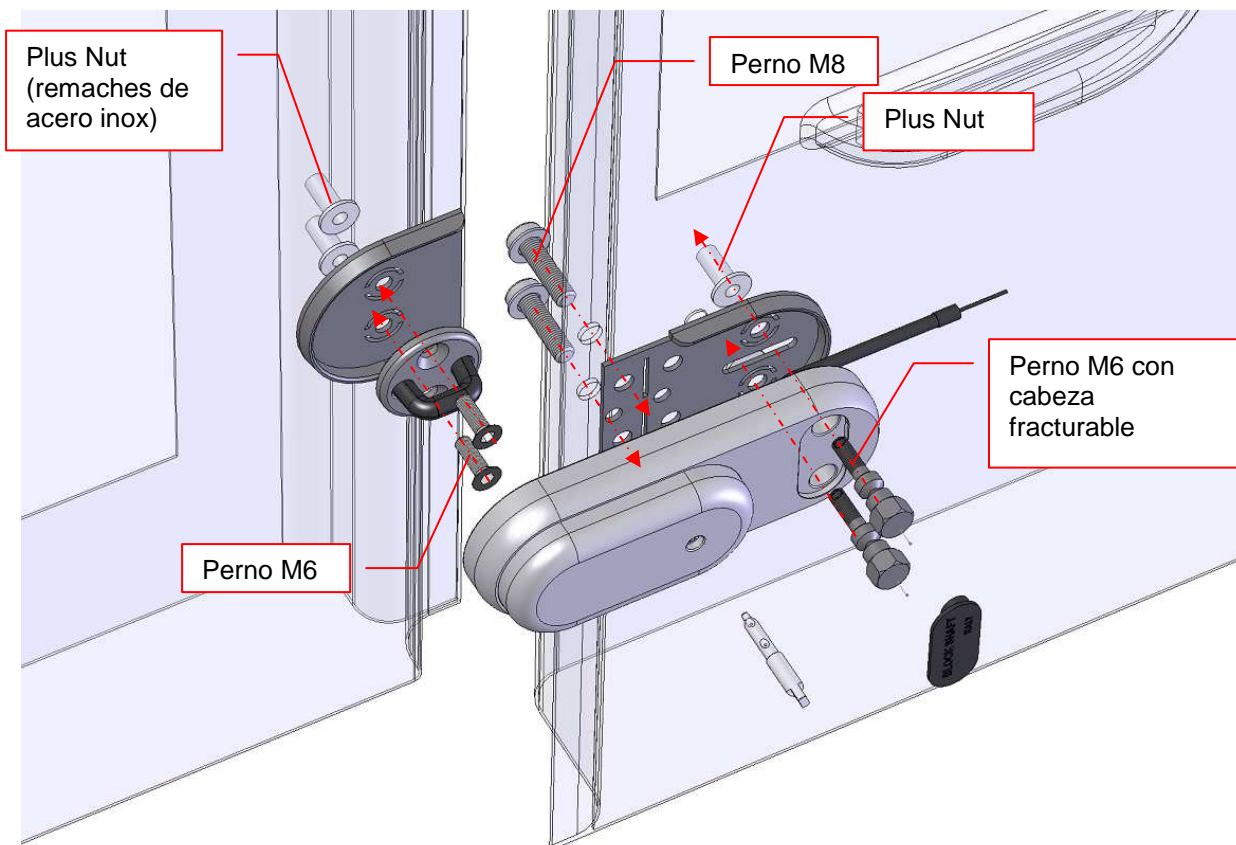


Fig.6

En detalle, proceder como se indica a continuación.

Posicionar la plantilla de perforación sobre la puerta (fig. 7), utilizando los ejes indicados como puntos de referencia general.



ANTES DE PERFORAR, VERIFICAR ATENTAMENTE QUE NO EXISTAN OBSTACULOS Y/O INTERFERENCIAS INTERNAS Y PUEDAN INSERTARSE LOS REMACHES "PLUS NUT".

Realizar:

- 4 agujeros del diámetro 9mm para la fijación del cuerpo del candado
- 2 agujeros del diámetro 9mm para la fijación del gancho/cono
- 1 agujero de diámetro 9mm para el pasaje del cable de la apertura de emergencia.

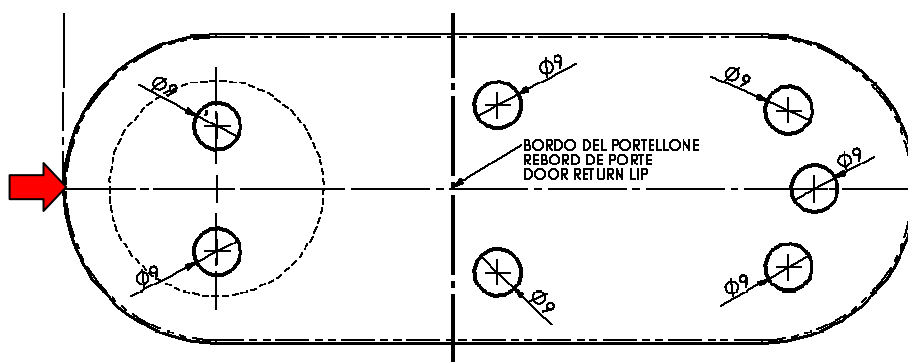


Fig. 7

Para aplicar la plantilla de papel se aconseja marcar con una lapicera/lapiz una línea horizontal a la altura H definida y alinear la plantilla haciendo coincidir el eje central con la línea apenas marcada y el borde vertical de la puerta (del lado que abre) con la línea vertical marcada sobre la plantilla de perforación (de lo contrario marcar una línea de 10 mm desde el borde y alinearla con el centro de los dos primeros agujeros de 9mm) (fig.8).

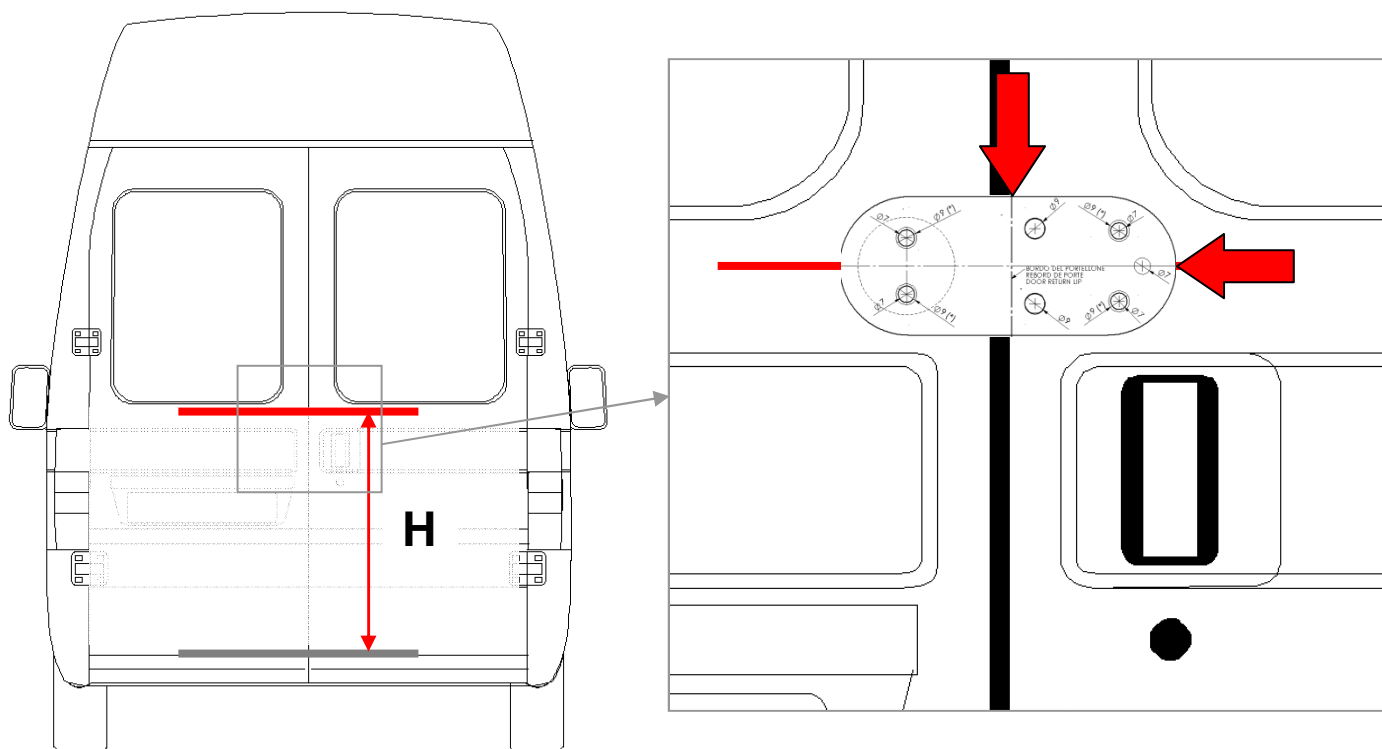


Fig.8

Para ello, marcar los puntos sobre los cuales realizar los agujeros para obtener una perforación bien centrada.

FASE 4



Antes de perforar, remover o mover la cerradura / manija original del vehículo que pudiese interferir con los agujeros, en modo de evitar daños a los componentes internos y facilitar la sucesiva fase de instalación del cuerpo del candado..

La fijación del candado prevee normalmente la realización de agujeros sobre el borde extremo de la puerta utilizando los dos pernos M8 con cabeza a forma de botón.

Antes de perforar, verificar que la cabeza del perno M8 este contenida en el borde (vedi fig.5).

En el caso en el cual la chapa en correspondencia de los agujeros no sea perfectamente chata y no permita un alojamiento chato de la cabeza de los pernos M8, se aconseja de achatar la misma chapa con una pinza (para no plegar o dañar la chapa externa) (fig. 9) o alternativamente aplicar un amplio bloque chato (fig. 10) de plástico (para no plegar o dañar la chapa externa) y pernos con espaciadores de aluminio o material plástico posicionados entre el borde externo e interno; atornillando los pernos, la chapa se achata y se crea la sede adecuada para el perno (fig. 11).

Recubrir sucesivamente los bordes de los agujeros con verniz de protección.



Fig.09



Fig.10



Fig.11

Además, si en correspondencia de los agujeros existe una doble chapa interna con excesivo espacio, para evitar la deformación de la chapa que se manifiesta con el retiro de la chapa externa de la puerta y la siguiente abolladura (fig.12), en el caso que no sea posible instalar el candado en otra posición (donde no existe chapa doble) o en el caso que no se pueda espaciar la chapa interna plegandola, para la fijación de los pernos se aconseja de utilizar una de las dos soluciones representadas a continuación: (A) arandela de espesor (no suministrada con el kit) aplicada desde el interior y posicionada entre las dos chapas (fig.13) o (B) espaciadores (no suministrados) aplicados externamente a través de un espacio creado sobre la chapa. El espacio debe ser de un diámetro que no supere la armadura del candado para que la misma pueda esconder el agujero realizado (fig.14).

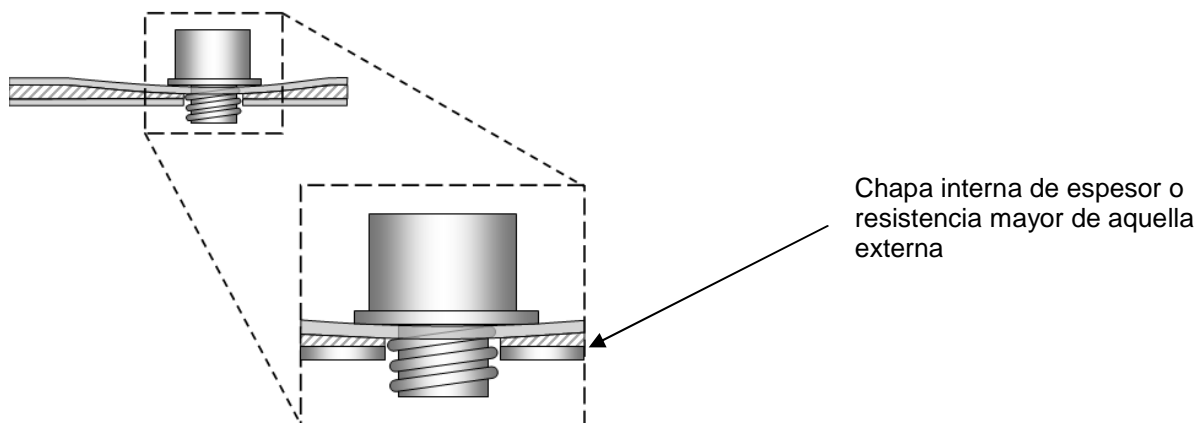


Fig. 12

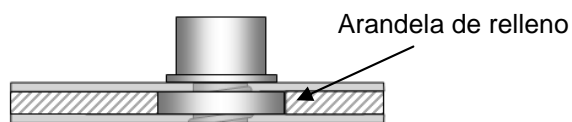


Fig.13

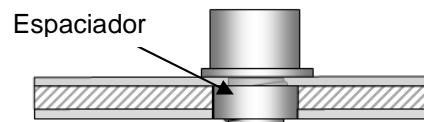
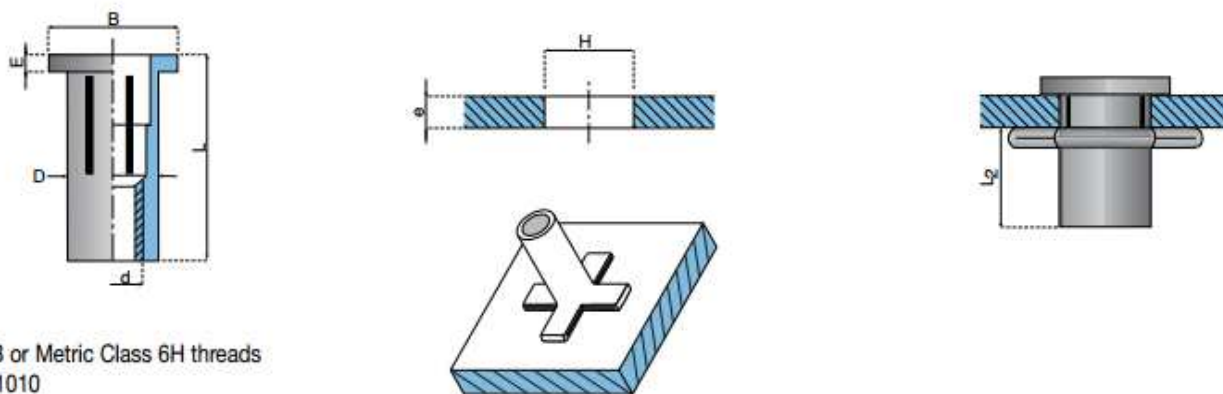


Fig.14

FASE 5

La fijacion se realiza utilizando los remaches de acero (ver a continuacion) que se aplican directamente sobre la chapa de la puerta en correspondencia de los agujeros de fijacion (dos para el gancho y dos para el cuerpo del candado - ver fig.6) . Tales inserciones tienen la caracteristica de garantizar una optima resistencia al quiebre sobre crapa delgadas. En particular, se trata de una insercion con rosca cilindrica con cabeza ancha con 4 cortes sobre el cupero que formaran los 4 petalos de una flor bajo el efecto de la traccion, creando una amplia superficie de apoyo sobre el lado opuesto a la introduccion del tornillo (Fig.6).



Aplicar los PlusNut (remaches de acero inox).

Per l'applicazione è necessario utilizzare lo specifico attrezzo onde evitare danneggiamenti della lamiera (Vedi Fig.15).

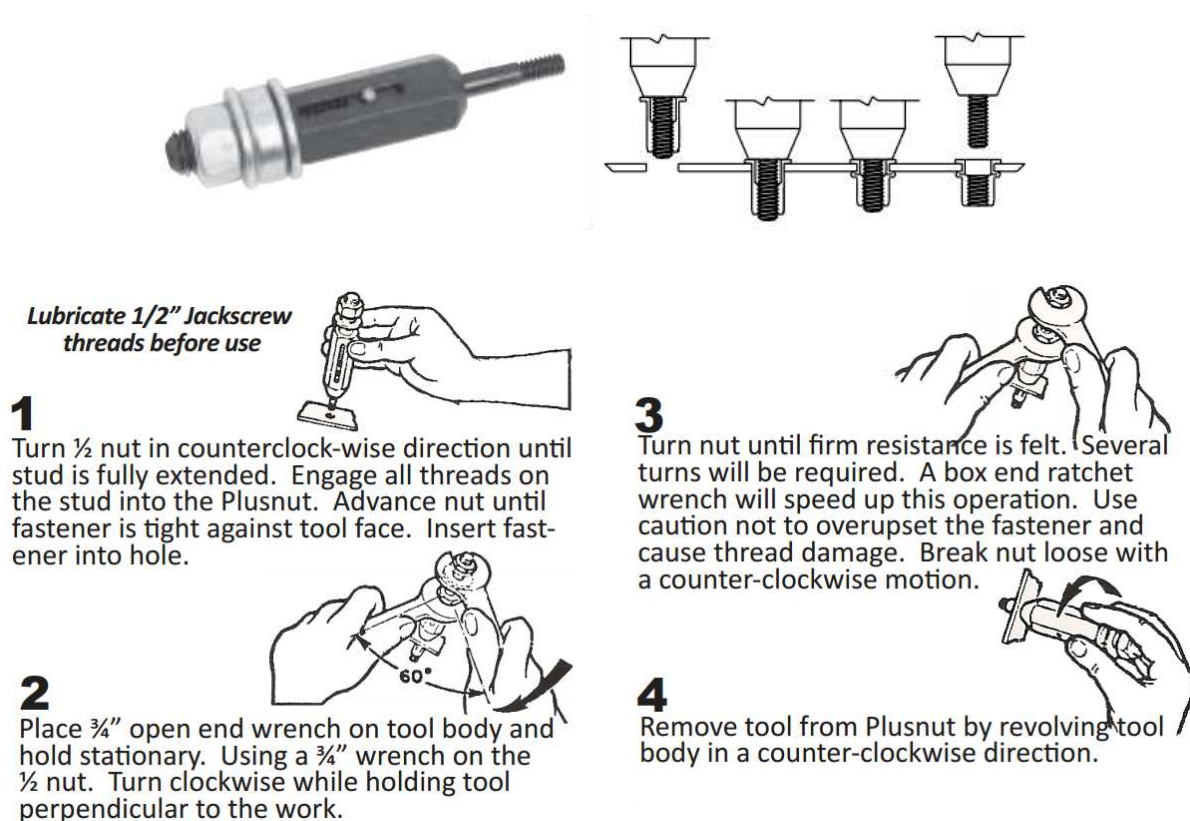


Fig.15

FASE 6

Interponer el espaciador de plástico entre la chapa y el gancho (como indica la figura 16).
Fijar el gancho/cono de cierre utilizando los 2 pernos M6 con cabeza rebajada



fig. 16

Para una mayor resistencia a no ser desenroscados, se aconseja de aplicar un freno de rosca o de abollar ligeramente la rosca de los pernos.

FASE 7

Del mismo modo, fijar el candado utilizando los 2 pernos M8 con cabeza cilíndrica sobre el borde de la puerta y los 2 pernos fracturables M6 de acceso frontal atornillados sobre los respectivos Plusnut (fig.17).
Interponer el espaciador de plástico para proteger la chapa del vehículo.



No ajustar definitivamente los pernos M8 y los pernos fracturables (ATENCIÓN A NO ROMPER LA CABEZA); Luego centrar el cuerpo del candado.

Insertar contemporaneamente el tubo del cable para la apertura de emergencia. El tubo debe ser insertado en el agujero creado y debe entrar en la puerta alcanzando el interior del vehículo.

Prestar atención a **no aplasia el cable de emergencia** que debe deslizarse libremente.

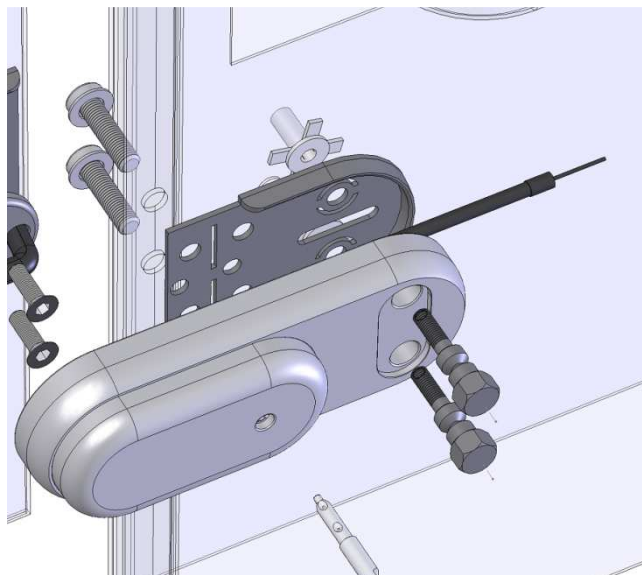


Fig. 17

Para compensar los eventuales desalineamientos de las puertas, se podrá aplicar un segundo espaciador bajo el candado, recortado respetando los cortes predispuestos. De este modo el candado se curva sobre si mismo y permitira al gancho de alinearse correctamente con la propia sede sobre el candado (fig.18).

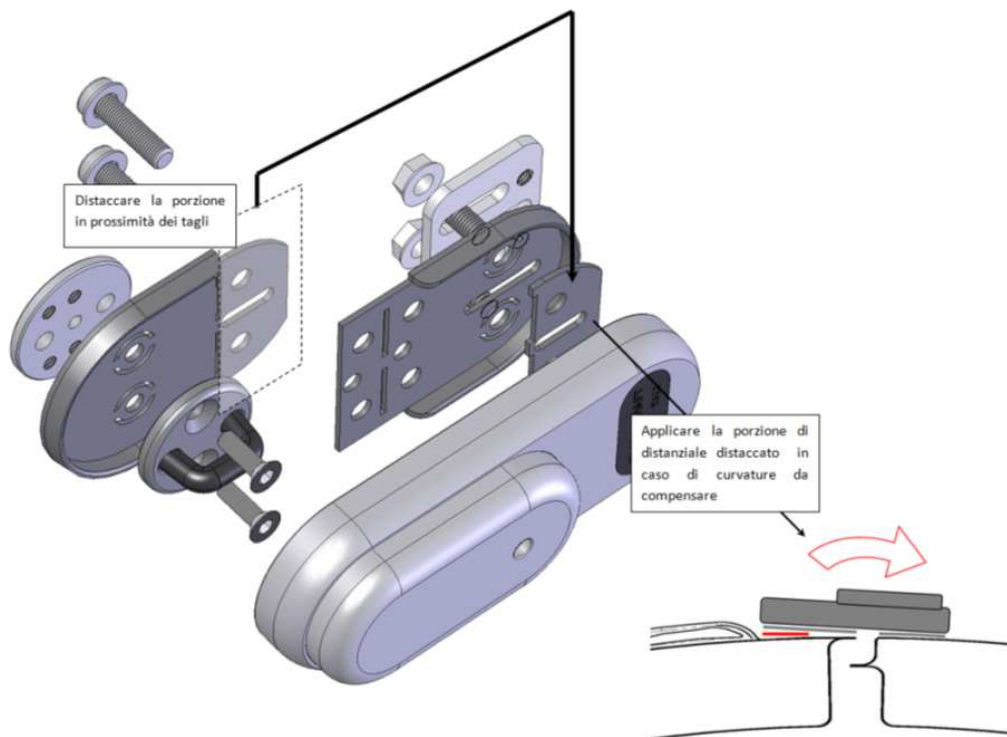


Fig.18

FASE 8

Realizar algunos cierres de las puertas para verificar el correcto alineamiento del gancho. **Si fuera necesario, alinear el candado utilizando un martillo de goma.** Aprovechando del notable espacio y habiendo fijado ya definitivamente el gancho, el candado podrá efectuar pequeños movimientos en modo de alinear perfectamente las dos partes.

Esta operación debe ser efectuada con el candado abierto (con la llave insertada y rotada de 180°).



Verificar que la leva está abierta antes de cerrar la puerta (la leva golpearía violentamente contra el gancho) (fig.19).

Si estuviese cerrada, el candado podría estar cerrado o el resorte que empuja la leva podría estar dañada.

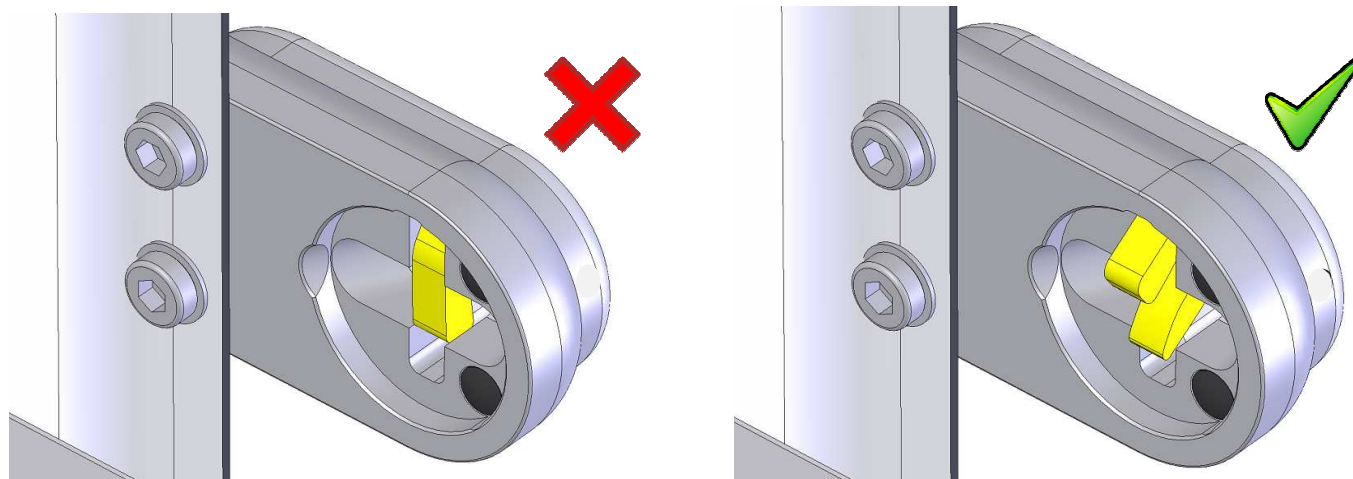


Fig.19

Verificar la libre rotacion de la llave: **la apertura debe realizarse sin forzar la llave.**
Por ultimo, cerrar definitivamente los dados y los pernos del candado.

FASE 9

Verificado el correcto funcionamiento del candado, ajustar todos los pernos y fracturar la cabeza de los pernos M6.
Aplicar la tapa de plastico sobre el cuerpo del candado para sellar la cavidad(fig.20).
Sobre la tapa aplicar los adhesivos personalizados suministrados con el kit.

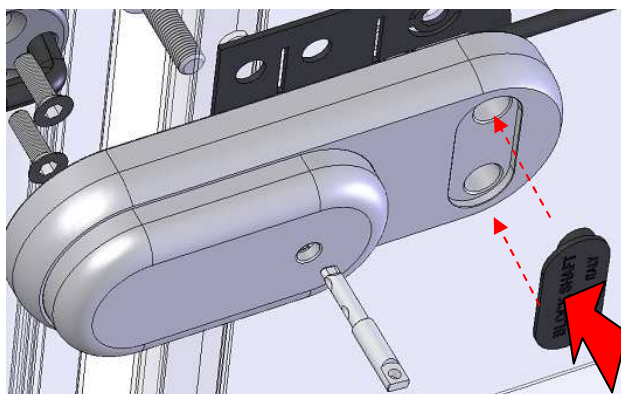


Fig.20

FASE 10

Estirar el cable de emergencia posicionandolo en una sede oportuna (es preferible aplicarla externamente respecto a los paneles, evitando agujeros y dando la posibilidad de quitar los paneles sin deber quitar la apertura de emergencia) y usando el tubo rojo y el bloqueo del cable suministrado para crear la sujecion(fig. 21).



REALIZAR LA OPERACION CON EL CANDADO CERRADO Y LA LLAVE DESINSERTADA. El cable durante la apertura se mueve por toda la longitud de la espina de bloqueo (alrededor de 12mm) y asimismo el terminal que debe ser libre de movimiento.

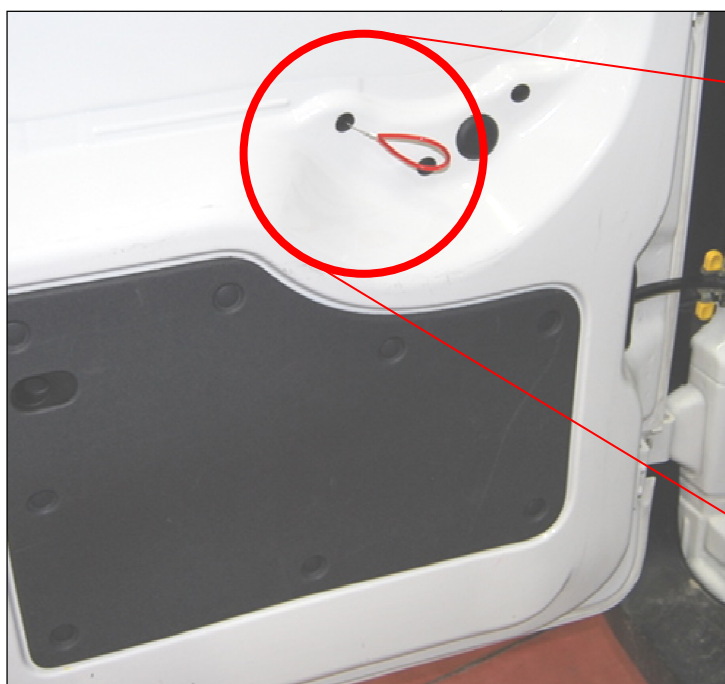


Fig.21

- 1) No existe una posición standard para la aplicación de la manija de la emergencia. Esto significa que cada instalador del dispositivo puede aplicar la emergencia donde considera oportuno: en alto, en bajo respecto al candado, a través del panel o cerca de la manija.
- 2) El cable que se pliega a casi 90° de la salida del candado y sale próximo a la columna de la puerta resulta naturalmente más protegido.
- 3) Para evitar que la empuñadura pueda alcanzarse, en vez de realizar una manija con el tubo rojo, se podría posicionar en línea. De este modo ninguna herramienta podría alcanzarlo y enganchar el gancho.
- 4) La semiparte inferior de la puerta (donde normalmente debe ser posicionado el candado) contiene en su interior diferentes refuerzos estructurales originales (otros suplementarios se podrían aplicar) que pueden impedir el acceso desde el exterior al cable.
- 5) Si el cable no puede posicionarse en otro lugar, no se excluye la posibilidad de proteger la empuñadura con alguna barrera (plástica o de metal) en modo tal de impedir que pueda ser agarrado desde el alto pero que pueda garantizar siempre el acceso desde el interior.
- 6) Alternativamente a una protección suplementaria como la del punto 5) se podría posicionar la empuñadura en el interior de los paneles de la puerta creando un acceso desde el interior a través de un agujero.. Serà necesario utilizar una fresa a tasa del diámetro adecuado para permitir el ingreso de la mano (en función de la profundidad de la puerta), protegiendo los bordes cortantes con una protección de goma.

PUERTA CORREDIZA LATERAL

Es necesario realizar las mismas fases indicadas para la puerta trasera.

En particular, la posición del candado es normalmente bajo la guía corredera horizontal de la puerta.

Verificar en particular que el gancho no interfiera con la puerta durante el deslizamiento lateral de apertura (fig.22).

Posicionar la plantilla de perforación con el eje longitudinal paralelo a la guía corredera y el eje vertical alineado con el borde de la puerta. Si esta posición generara interferencias, será posible mover el algunos milímetros la plantilla de perforación hacia la derecha o la izquierda respecto al eje vertical.

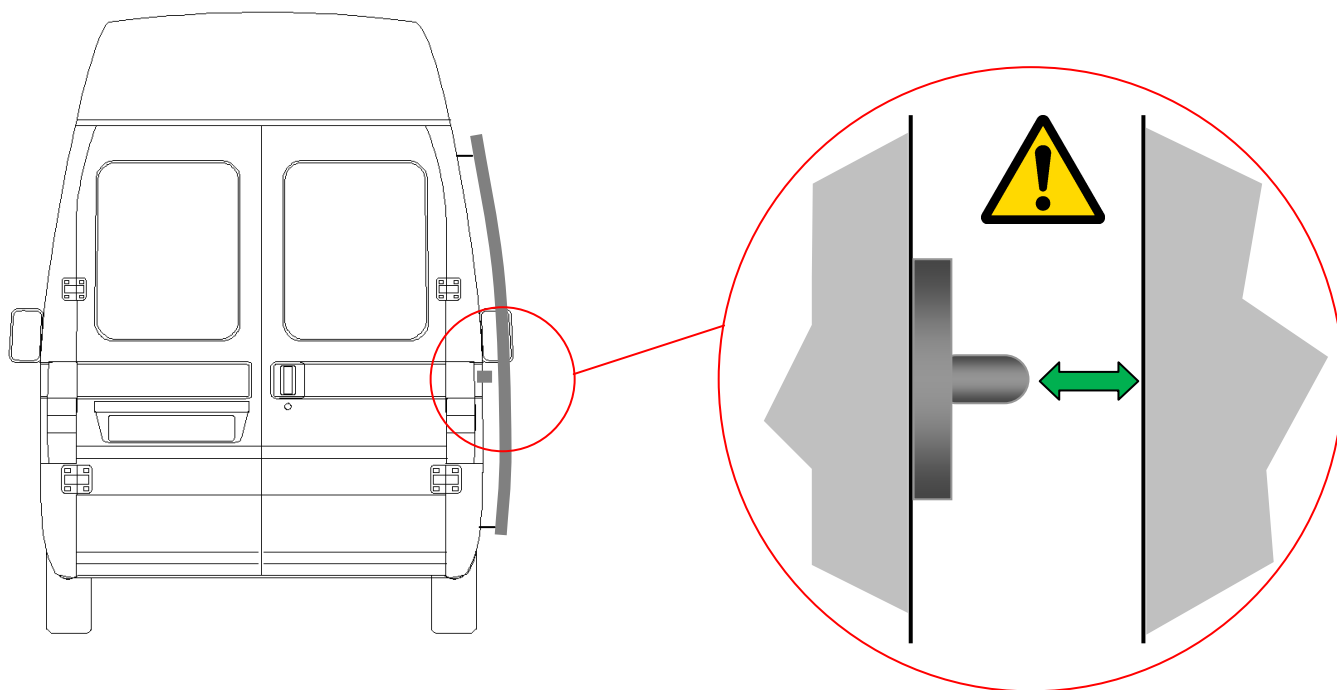


Fig.22

PRECAUCIONES DE INSTALACION E INDICACIONES PARA UNA CORRECTA UTILIZACION

1. Realizar los agujeros respetando las dimensiones indicadas en las **instrucciones de trabajo**;
 2. **Verificar siempre la alineacion entre gancho y candado** en vertical y horizontal.
 3. **Verificar el libre deslizamiento del piston de bloqueo que acciona la leva** utilizando el cable de emergencia;
 4. Durante y luego de la instalacion **no dejar nunca en el interior** de la zona de carga **las llaves** del candado;
 5. **Lubrificar el cilindro** con frecuencia semestral utilizando un spray hidropelente, anticorrosivo, lubricante, detergente, desbloqueante (es. WD40) que no contenga aditivos que puedan atraer polvo o suciedad. No utilizar Spray desbloqueantes corrosivos.
 6. **Engrasar el gancho y la leva**;
 7. Durante el lavado del veiculo, **evitar chorros de agua** directamente dentro del cilindro;
 8. Una correcta utilizacion del candado que evite inutiles y usurantes funcionamientos prevee que el **candado se abra antes de abrir la manija de las puertas**.
-

CONDIZIONI PER IL RILASCIO DI DUPLICATO CHIAVE GATELOCK VAN

1. Para duplicar las llaves del producto GATELOCK VAN que incluye la card de propiedad, no es necesario presentar una de las restantes llaves suministradas en el kit.
2. Es aconsejable que el cliente firme la Card luego de haber comprado el producto y la conserve en un lugar seguro. El revendedor esta obligado a la duplicacion de las llaves que pertenecen a clientes con Card de propiedad.
3. El cliente que al momento del pedido de duplicacion presente una card de propiedad no firmada, no se podra realizar ningun duplicado.
4. Cuando el titular del producto presente una Card firmada, el revendedor deberà controlar y convalidar la firma sobre el reverso de la Card comparandola con un documento de identità.
5. Si un cliente que solicita el duplicado de la llave no es quien ha firmado el reverso de la Card de propiedad, serà necesario presentar un pedido de duplicacion firmada cuya firma coincida con la firma sobre el reverso de la Card, y que especifique e identifique la persona que esta solicitando el duplicado, autorizandolo a realizar la mencionada operacion. El pedido de duplicacion debera ser conservado por el revendedor en sus archivos.
6. El cliente debe asegurarse de haber retirado la Card de propiedad.
7. En el caso que las llaves no hayan sido duplicadas a traves de un revendedor autorizado, el revendedor deberà entregar los duplicados en un tiempo y fecha racional.

CONDICIONES DE GARANTIA

Block shaft Srl Unipersonale somete todos sus productos a rigurosas pruebas de calidad y en cada caso, si a pesar de los controles, el dispositivo de proteccion Gatelock Van® presentase mal funcionamientos, le recomendamos que se ponga en contacto con nosotros inmediatamente.

DURACIÓN Y CONTENIDO

Blockshaft garantiza el producto de la manera descrita a continuación, su buen funcionamiento, y que está libre de defectos de fabricación.

Si durante el período de garantía el dispositivo di protezione para el compartimento de carga es defectuoso, Netoma Srl, a su sola discreción, pagará para reparar o reemplazar la alarma a la zona de la carga o parte de ella.

La sustitución de las piezas defectuosas o su reparación se realizará en la fabrica de Block Shaft S.r.l Unipersonale y, por lo tanto, el costo de envío o el transporte del producto/s, correrán a cargo del cliente, asi como tambien el costo de todas las solicitudes de visitas de los revendedores autorizados y / o técnicos de Netoma Srl.

Cualquier retraso en la puesta en marcha del vehiculo no dara al cliente ningún derecho a reclamar daños y perjuicios, o exigir cualquier extensión del plazo de la garantía.

Las solicitudes de servicio de garantía se considerarán sólo si fueran comunicadas a Block Shaft Srl Unipersonale en el plazo de ocho días después del descubrimiento del supuesto defecto.

Esta garantía es la única dada por Netoma Srl, y por lo tanto excluye cualquier otro tipo.

Para los componentes no fabricados por Netoma Srl, las garantías son válidas sólo por sus fabricantes

QUE CUBRE LA GARANTIA

Block Shaft Srl Unipersonale garantiza que todas las partes que componen el dispositivo anti Gatelock Van®, estan realizadas y ensambladas en la fábrica, están libres de defectos de fabricación o de material, si se utilizan correctamente.

La garantía es válida por un período de 24 (veinticuatro) meses desde la fecha de compra que figura en el recibo o comprobante de compra.

QUE NO CUBRE LA GARANTIA

La garantía no comprende:

- Las intervenciones en las que resulta imposible determinar la fecha de compra del dispositivo GATELOCK VAN®.
- Cualquier defecto que se produzca debido a los daños resultantes del uso inapropiado, que no sean conformes con la técnica de instrucciones, accidente, robo, intento de robo, fuego;
- Dado que la garantía sólo cubre las medidas de índole técnica, están excluidos de ella una compensación pecuniaria por los daños que por cualquier causa. Con este fin, a modo de ejemplo no exhasustivo, no serán compensados los daños que resulten de la paralización del vehiculo, daños incidentales o daños consecuentes a la paralización del mismo tales como la pérdida de uso, aunque sea temporalmente, la interrupción o pérdida de caracter comercial.
- Controles periódicos, mantenimiento, reparación o sustitución de piezas debido al uso y desgaste normal.
- Ninguna responsabilidad puede ser aceptada por Block Shaft Srl Unip. por daños a personas o bienes como consecuencia de un uso inadecuado del sistema o debido al mal funcionamiento.

CADUCIDAD

El derecho de garantía de buen funcionamiento caduca:

- Si el dispositivo se daña por una instalacion errada;
- Si el dispositivo es utilizado para motivos diferentes a los cuales fue destinado o fue proyectado y construido;
- Si los vicios lamentados dependen de accidentes, incurias o negligencias;
- Si el dispositivo fue modificado o reparado por terceros no autorizados;

QUE COSA DEBE REALIZAR EL CLIENTE

Denunciar los vicios, defectos o disfunciones, dentro de los limites temporales antes mencionados, donde el dispositivo se ha comprado o contactando directamente la Netoma S.r.l..

Para poder usufruir de la garantía, el cliente debera tener presente:

- De utilizar en modo correcto el dispositivo;
- Conservar los documentos relativos a la compra (factura o comprovante fiscal y el presente opusculo), los cuales seran necesarios para poder obtener las intervenciones de garantía a traves de un revendedor autorizado de Netoma S.r.l.;

Serán competentes los tribunales de la ciudad de Bari (Italia) por eventuales controversias relativas a la interpretacion y ejecucion de la presente garantía.