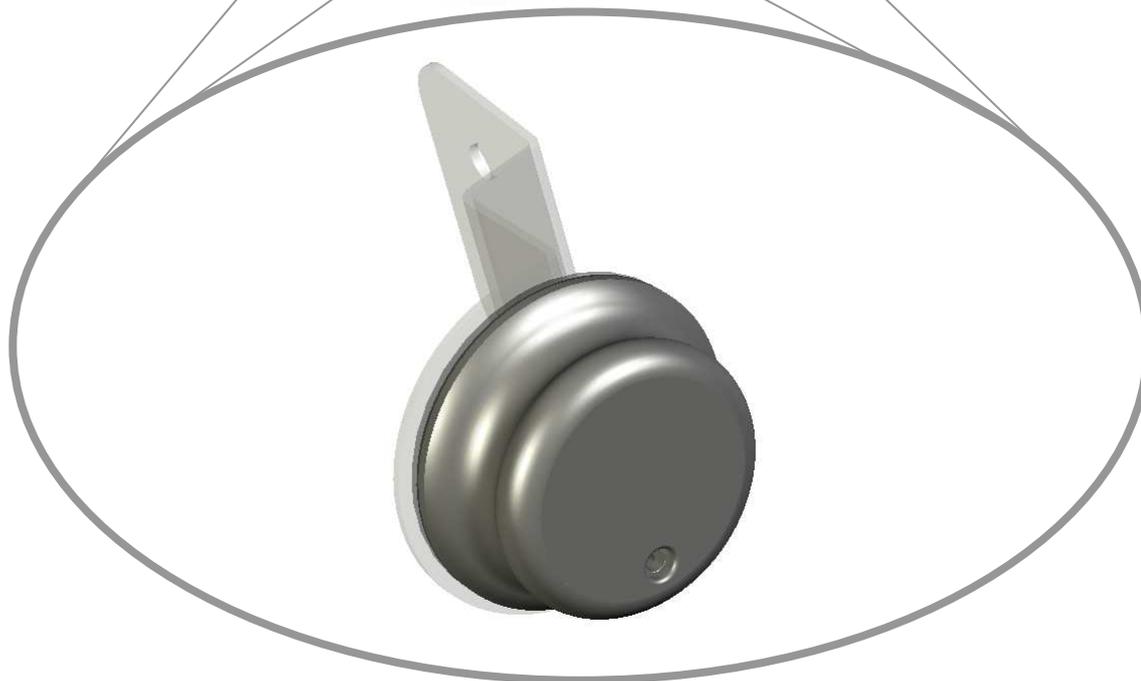
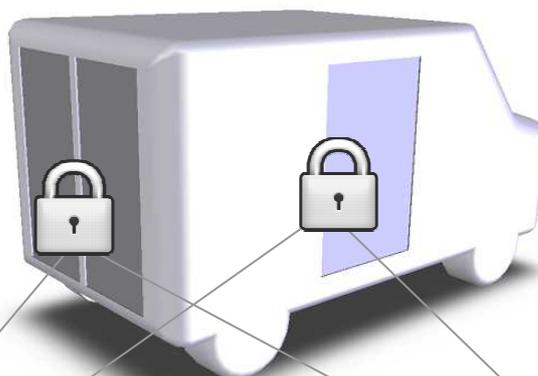


GATELOCK

NEW SERIES

VAN

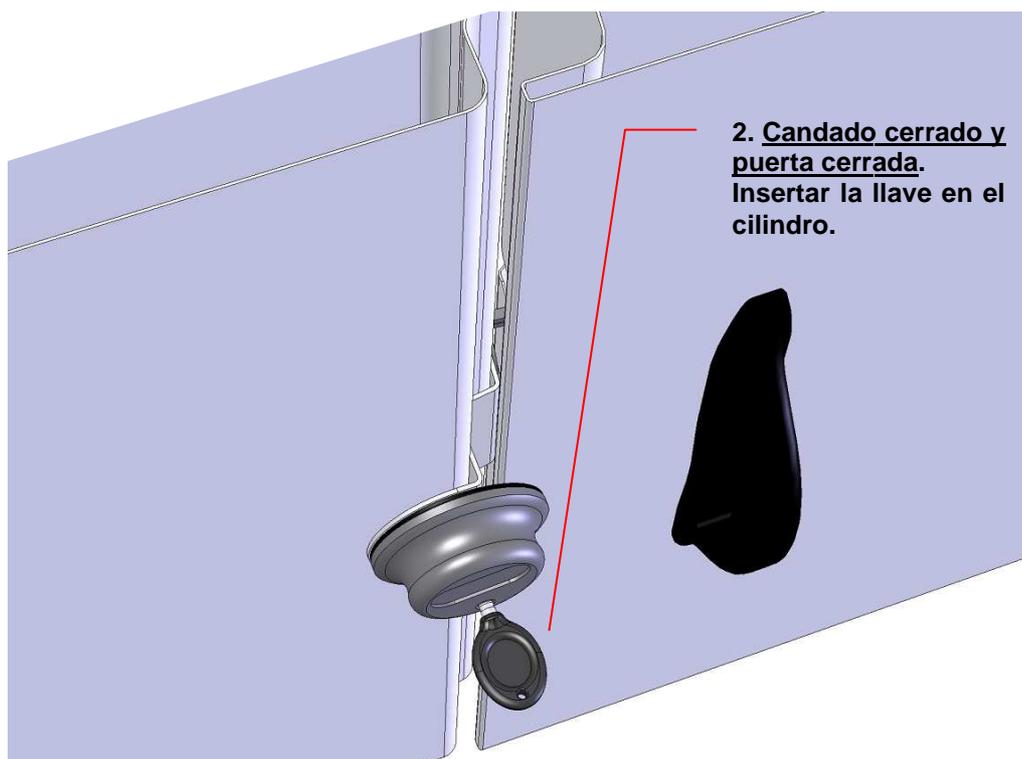
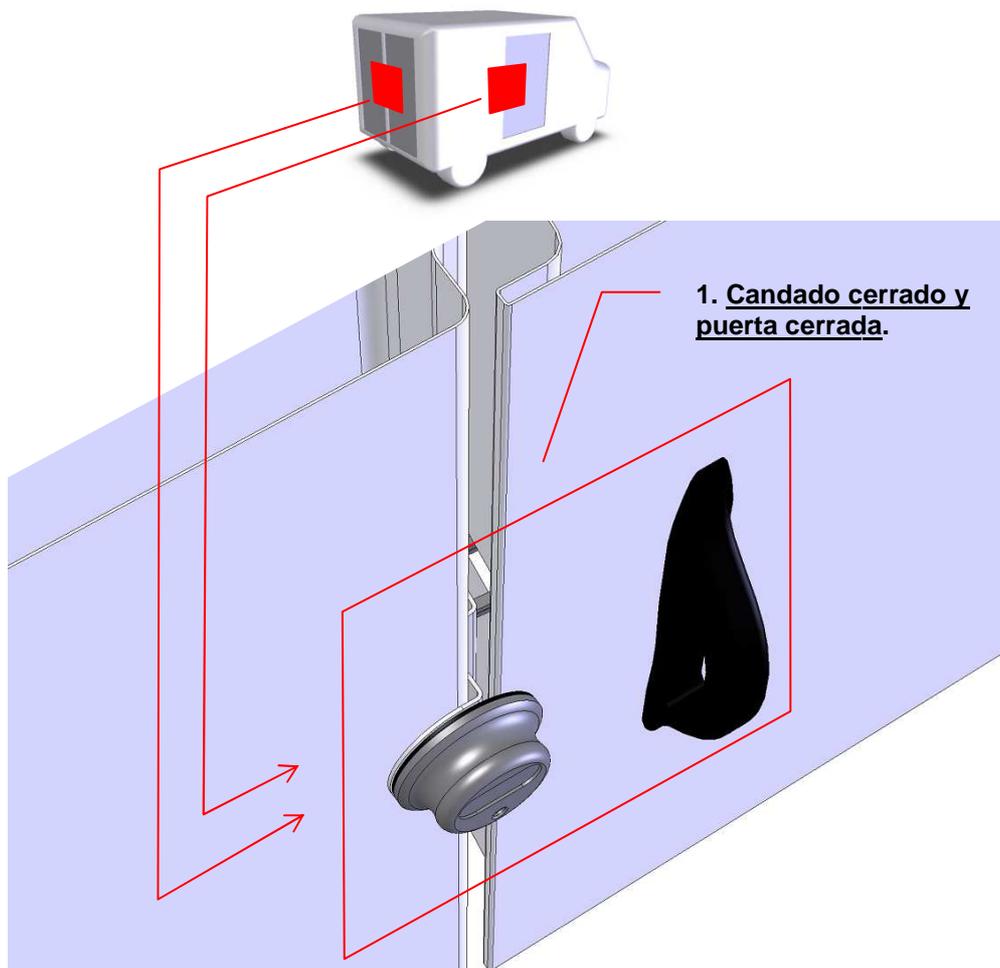


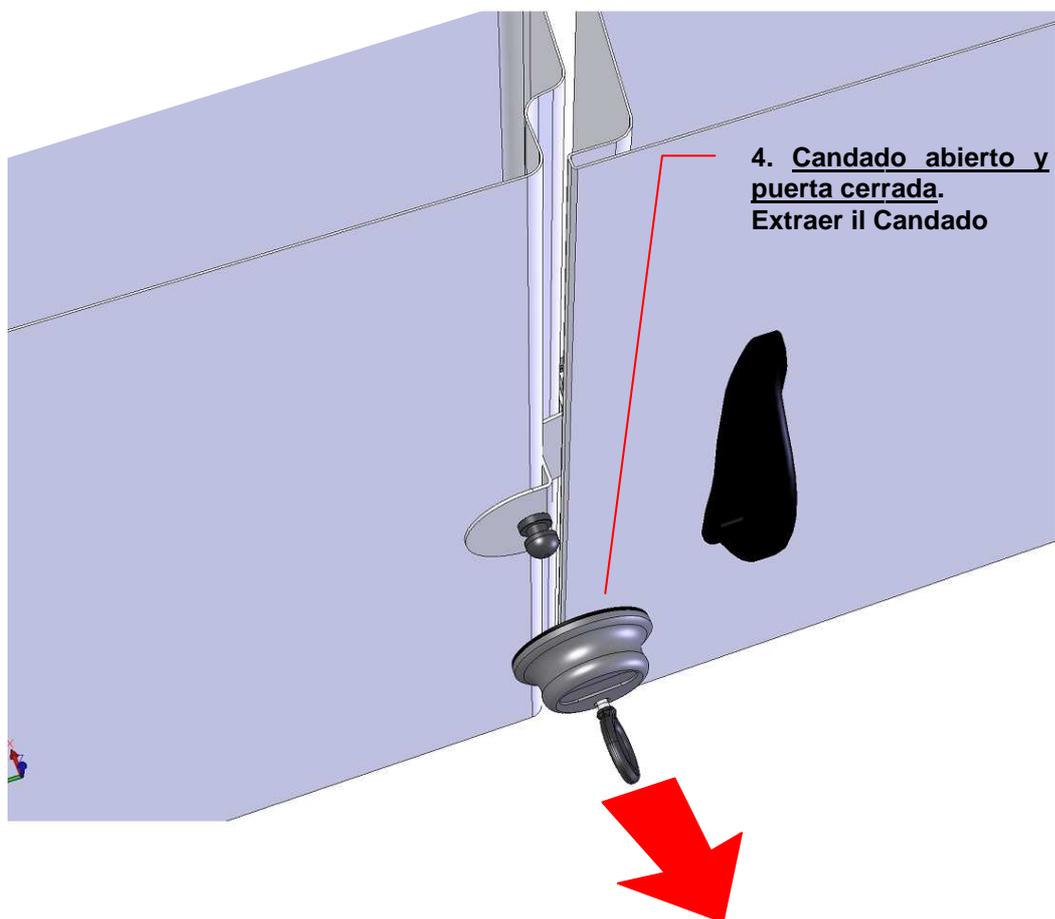
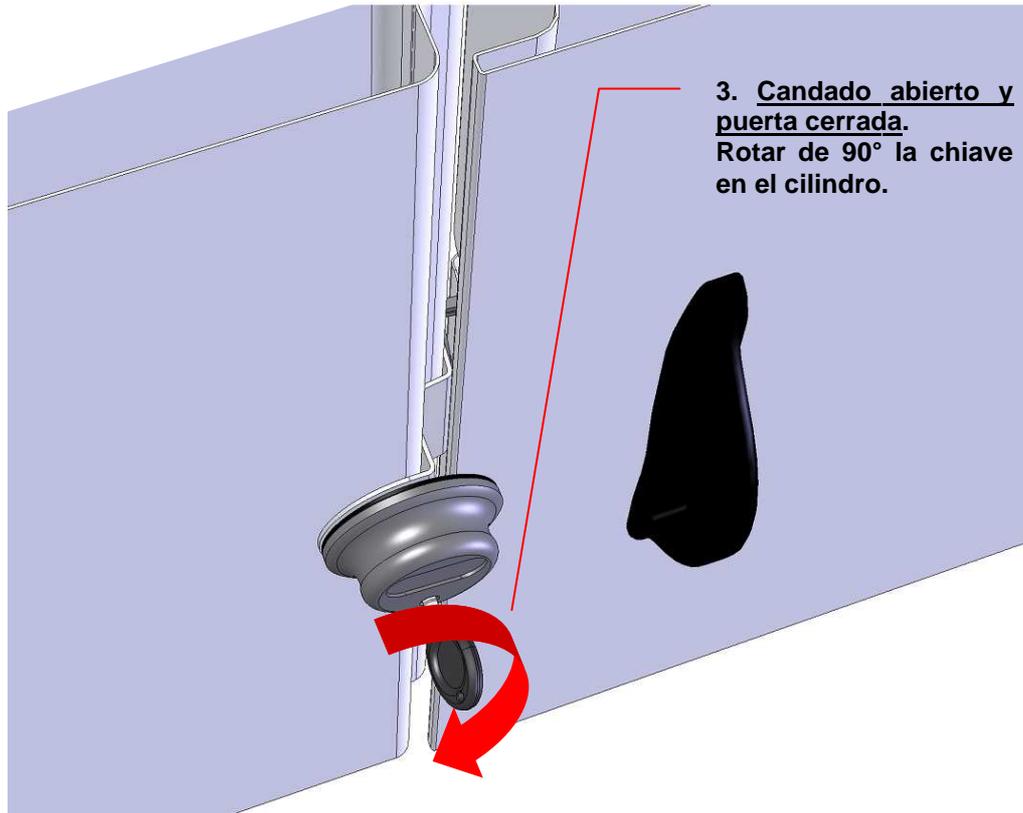
Serie "P"

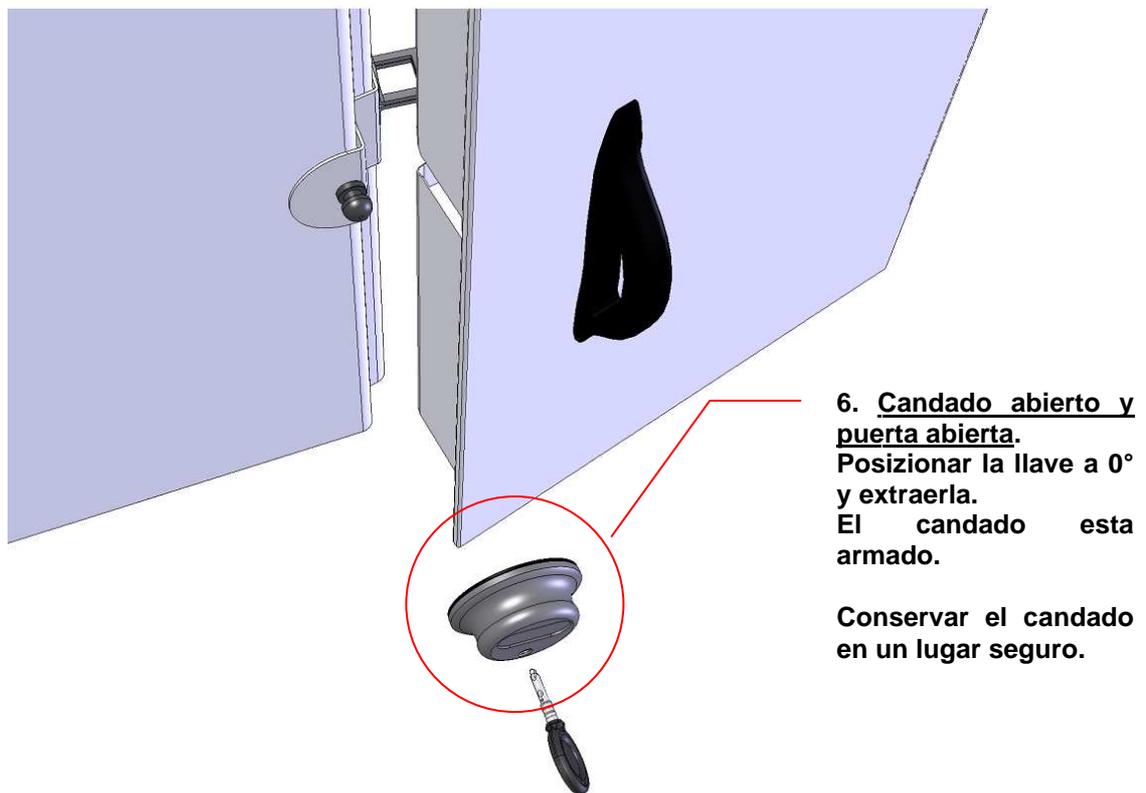
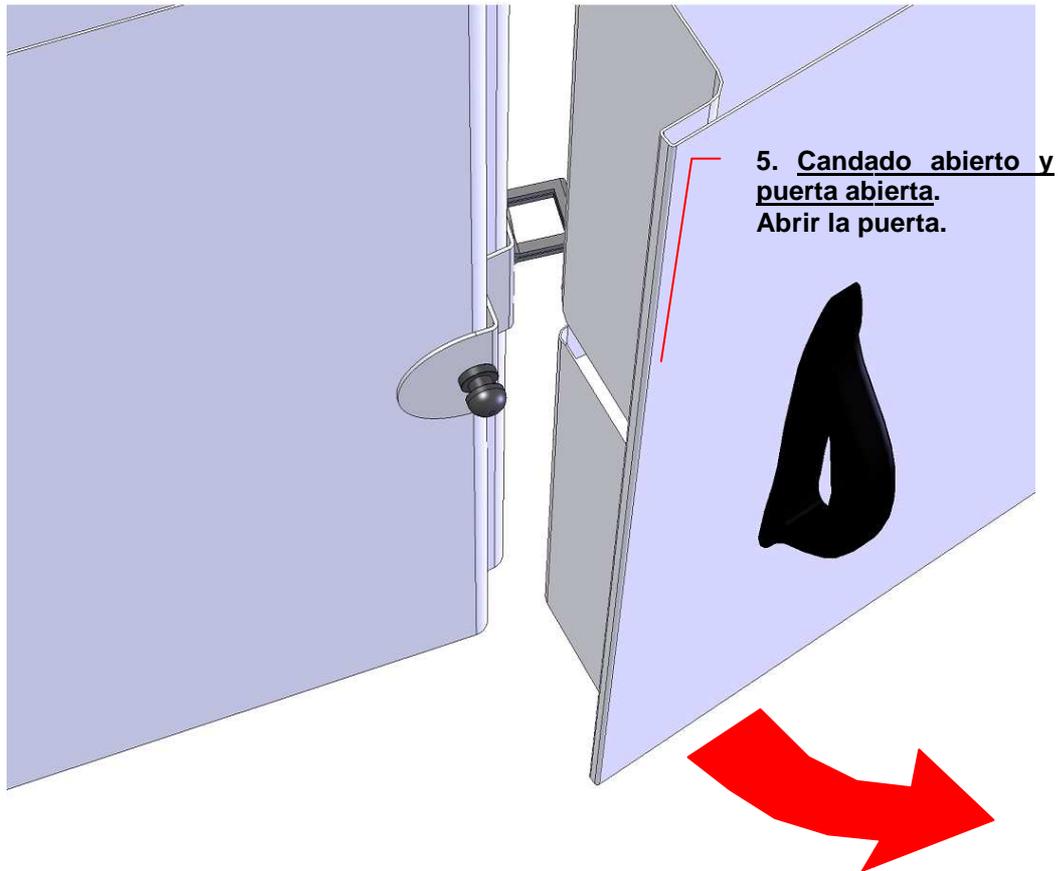
**SISTEMA DE CIERRE PARA
FURGONETAS**

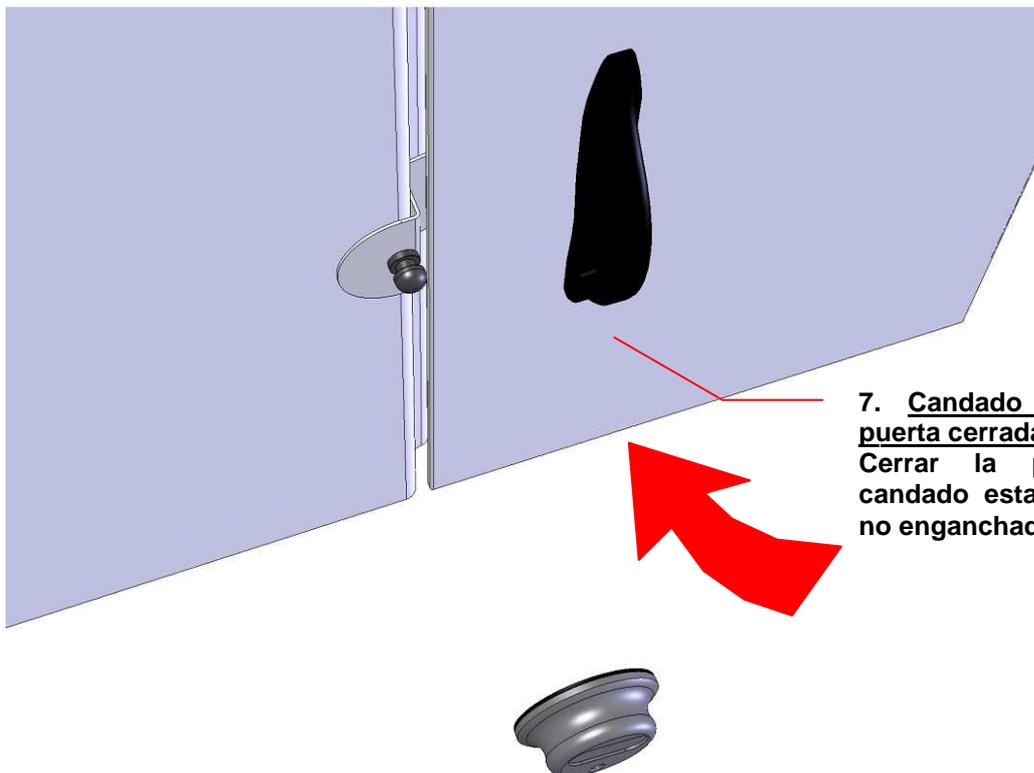
(Instalación sin perforación)

FUNCIONAMIENTO

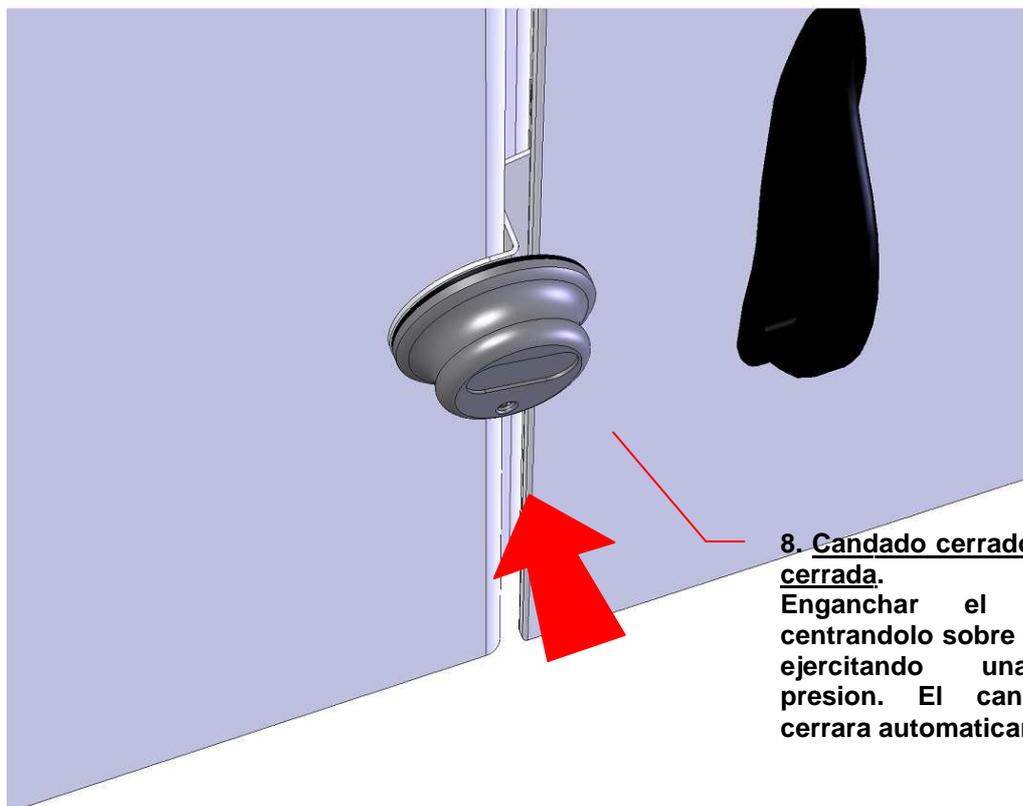








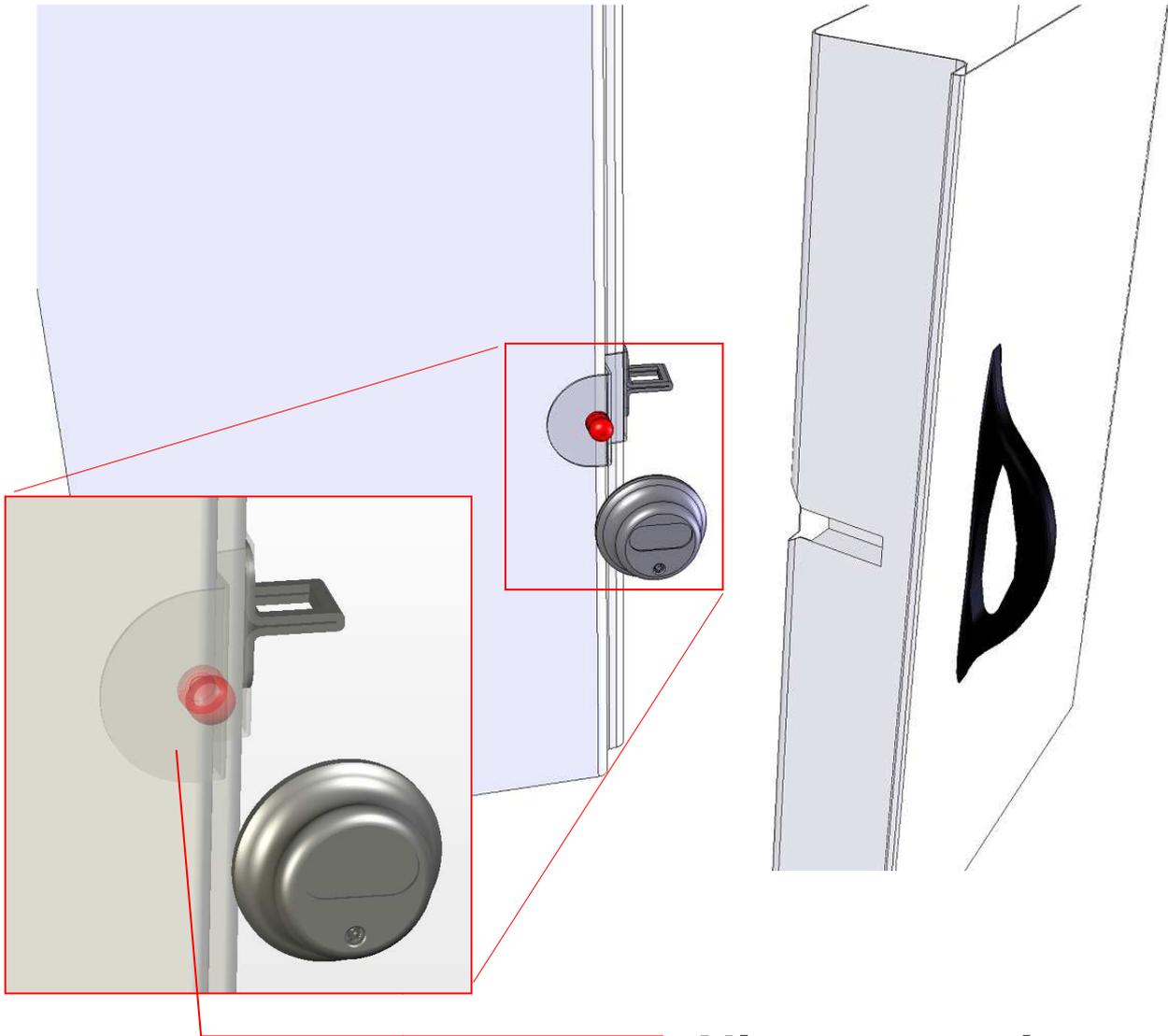
7. Candado abierto y puerta cerrada.
Cerrar la puerta; el candado esta armado y no enganchado



8. Candado cerrado y puerta cerrada.
Enganchar el candado, centrandolo sobre el gancho ejercitando una lijera presion. El candado se cerrara automaticamente

INSTALACION

GATELOCKVAN 5 es un sistema de proteccion contra los accesos al area de carga de los vehiculos comerciales. El dispositivo se aplica directamente sobre la puerta y **el sistema de fijacion no prevee ningun agujero sobre la chapa del vehiculo**. El mismo dispositivo puede aplicarse sobre la puerta trasera y la puerta lateral.

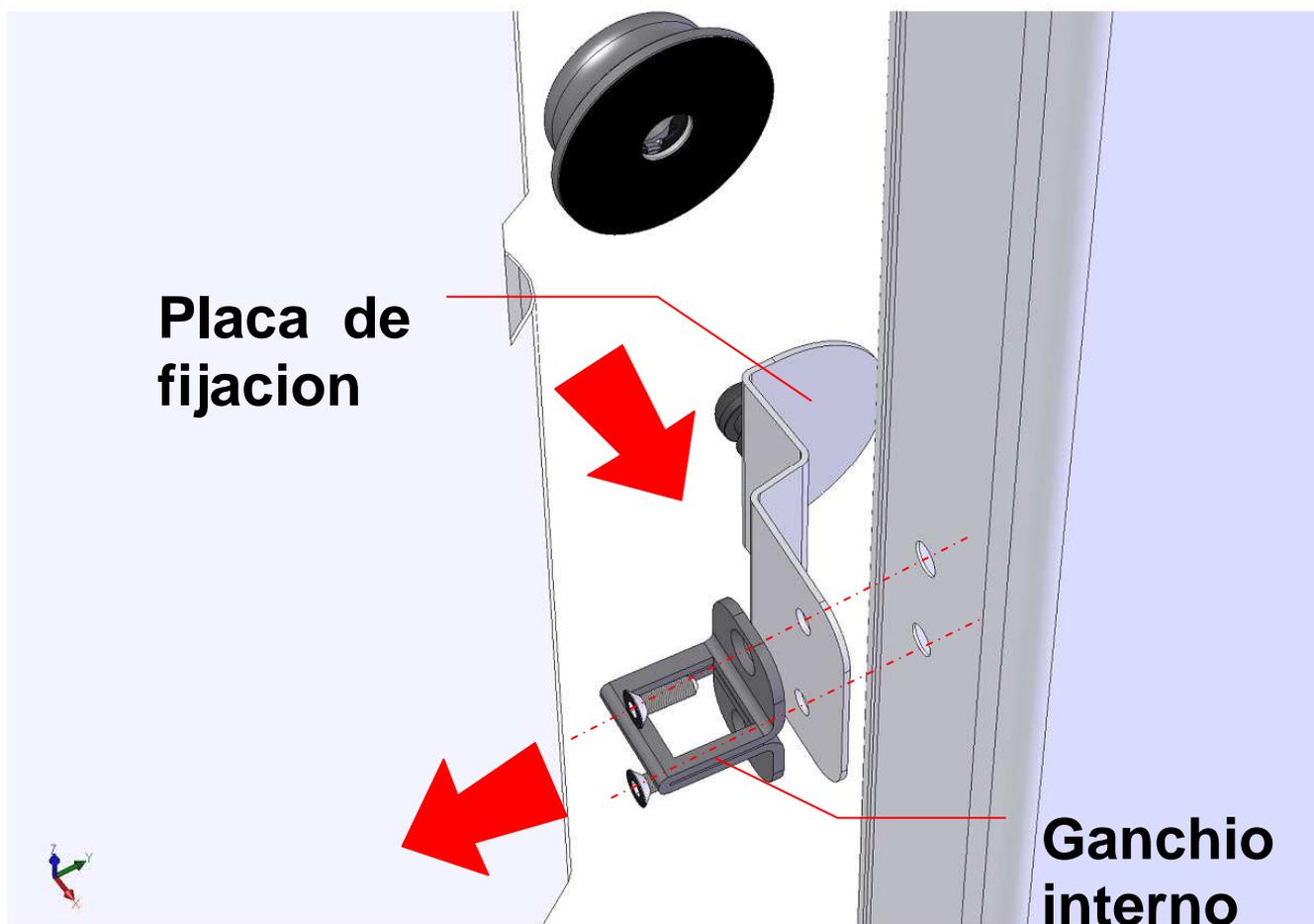


Ningun agujero de fijacion

Para fijar el candado es suficiente utilizar la especifica plantilla de perforacion (que cambia de vehiculo en vehiculo y difiere entre puerta posterior y puerta corrediza lateral) que debe aplicarse en correspondencia del gancho de la cerradura original del vehiculo, sobre la chapa de la puerta. Tal placa constituye de hecho una copia del perfil de la puerta y por lo tanto adhiere perfectamente a la misma.

En particular, serà suficiente desenroscar el gancho, aplicar la placa centrando los dos agujeros sobre ella presente con la base del gancho y enroscar nuevamente el mismo sobre la placa especial.

Solo sobre la puerta posterior, sera necesario cortar la junta de goma solo en la porcion que interfiere con la placa y solo en correspondencia de la parte interna dura que se acopla con el borde de la puerta..



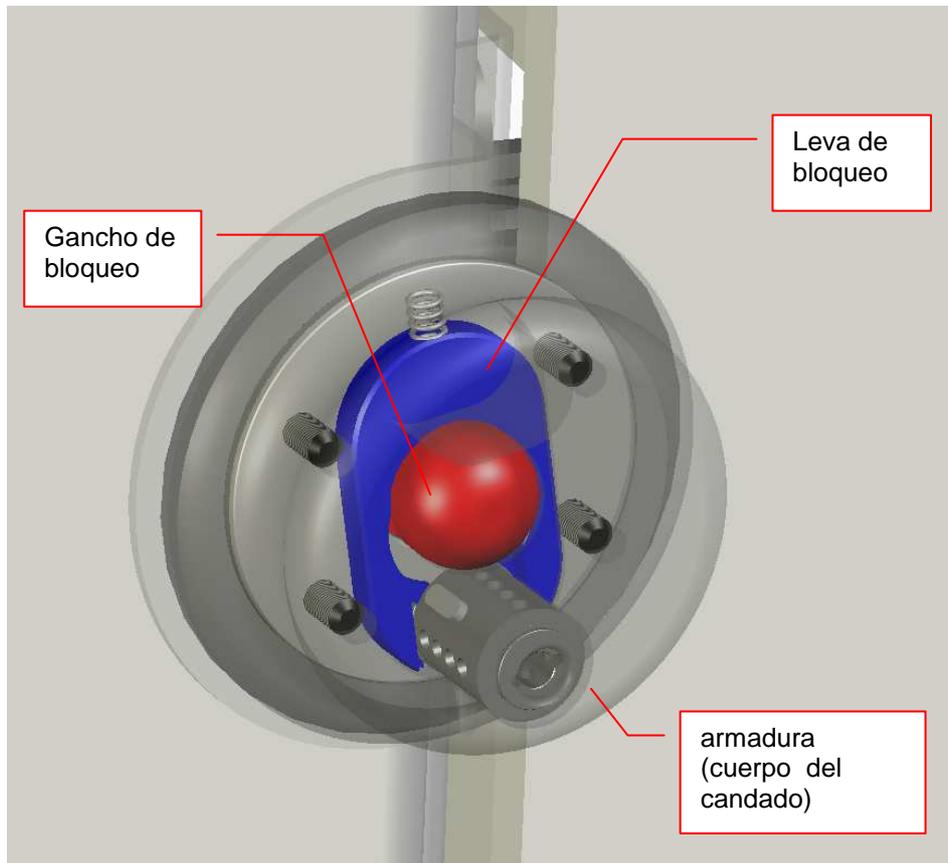
La modalidad de fijacion antes indicada consiente la aplicacion reversible del candado. En particular, es posible remover la placa dedicada y la puerta presentara las mismas características originales, evitando costosas operaciones de recuperacion de la carroceria del vehiculo.

Al mismo tiempo, el candado podria ser transferido a otros vehiculos de la misma tipologia.

CARACTERISTICAS TECNICAS

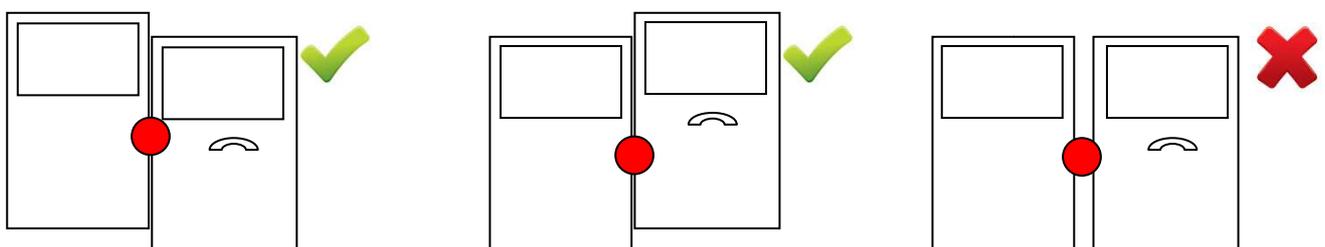
Sistema de bloqueo con leva

El candado utiliza como organo de bloqueo una particular leva con forma eliptica que engancha en fase de cierre el gancho de la placa especial aplicada a la parte fija de la puerta. Este aspecto tiene diferentes ventajas.



En primer lugar, cuando el candado se cierra, el acoplamiento armadura-leva-gancho genera un unico cuerpo resistente a los mas eficientes ataques con herramientas de robo (martillo, cincel, palanca, destornillador, alicates..). En particular, el gancho se inserta y desaparece del todo en la armadura, uniendose a ella gracias a la leva.

En segundo lugar, este tipo de acoplamiento entre organo de bloqueo y gancho, garantiza un notable juego a beneficio de las condiciones de funcionamiento particularmente criticas de las puertas. Sera posible de este modo asegurar el correcto funcionamiento del candado incluso sobre las puertas usadas o no perfectamente alineadas. La unica precaucion es evitar la disalineacion de las puertas en direccion horizontal, ya que pueden reducir la superficie de sellado del candado y por lo tanto, la resistencia del mismo al quiebre.



Cilindro de Seguridad con llave Induplicable

El cilindro utilizado en el dispositivo es NETOMA® serie 4°. Tal cilindro de seguridad nace por la exigencia de unir la propiedad de seguridad, espacios y facilidad de utilizacion.

La insercion de la llave es de extrema facilidad, teniendo la misma un perfil completamente cilindrico (ver imagen) y de consecuencia, no caracterizada por una direccion de insercion obligada.

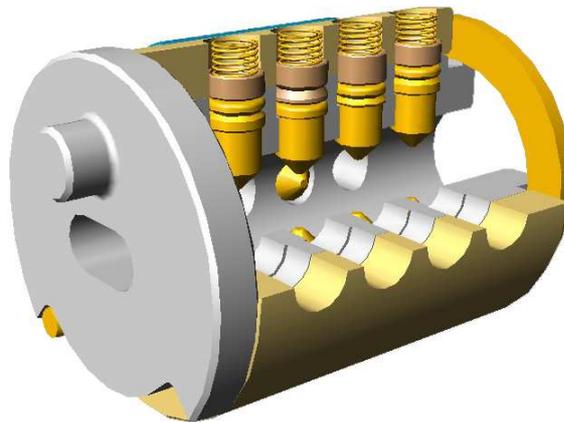
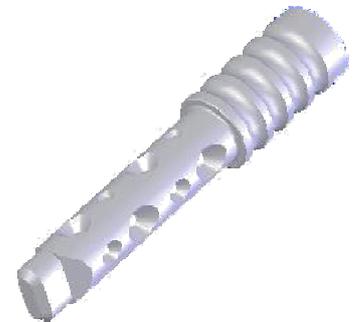
El cilindro esta patentado y sera imposible su duplicacion si no fuera con especifica autorizacion.

En referencia a la clasificacion y segun la normativa europea EN 1303, el cilindro NETOMA® entra en la tipologia de cerradura de cilindro con barril (rotor) interno y estator externo; los elementos mobiles de retencion entre los dos elementos de rotacion son pistones cilindricos posicionados en 4 filas radiales y accionados por una llave con perfil cilindrico con alojamiento a impronte troncoconica.

El cilindro esta dotado de un elevadisimo numero de combinaciones: tiene a disposicion 16 pasos y 4 diferentes tipologias de pistones, es teoricamente posible alcanzar un valor de casi 4 millones de combinaciones. Se trata obviamente de un valor limite al cual se deben sustraer quella combinaciones conexas a vinculos tecnicos. Igualmente el numero de cifraduras es notablemente alto, superior a 50.000.

El particular perfil de entrada del barril no permite en ningun modo de aplicar tension al rotor, impidiendo por lo tanto, los intentos de apertura con punzon.

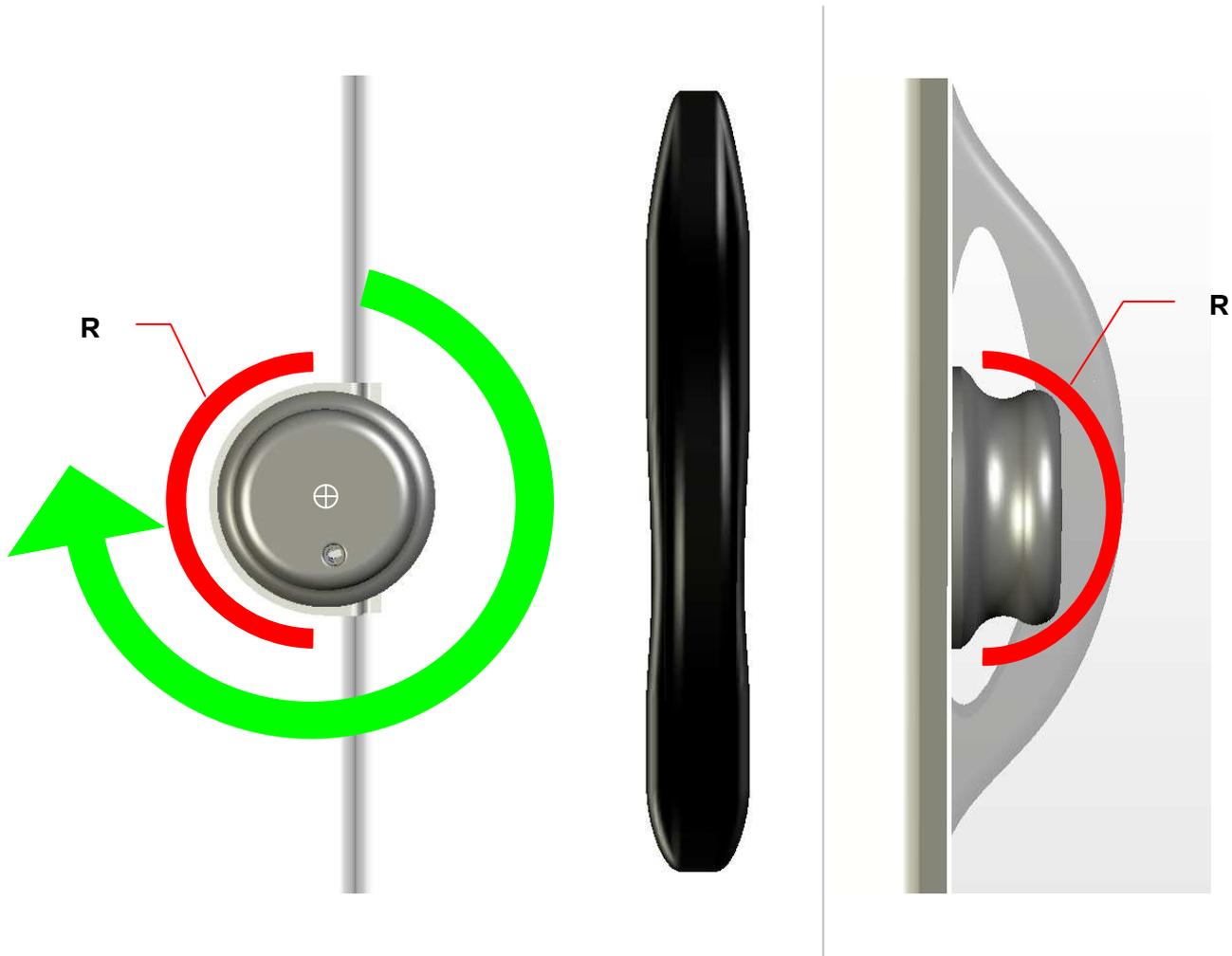
Todos los componentes mobiles estan realizados en acero con elevadisima resistencia y dureza suficiente para resistir eficazmente eventuales intentos de perforacion, ataque con cincel, torsion y extraccion del barril.



El cilindro NETOMA serie 4° ha sido testeado y aprobado segun la norma europea EN1303 por el INSTITUTO GIORDANO, Ente tecnico a la vanguardia en el testing de productos, certificaciones, busqueda, proyectacion y formacion desde 1959. El Instituto esta dotado de una seccion SECURITY que se ocupa de verificar la seguridad contra ataques. La seccion actua un sistema de gestion de calidad segun la norma UNI CEI EN ISO/IEC 17025 y ademas esta acreditada SINAL (acreditamiento n. 0021). El laboratorio es incluso reconocido como laboratorio de referencia por organos de control y certificacion como por ejemplo R.I.NA., Lloyd Resister, Bureau Veritas, ICIM, UNCSAAL, UNI, E.C.B.S. e da E.S.F.G

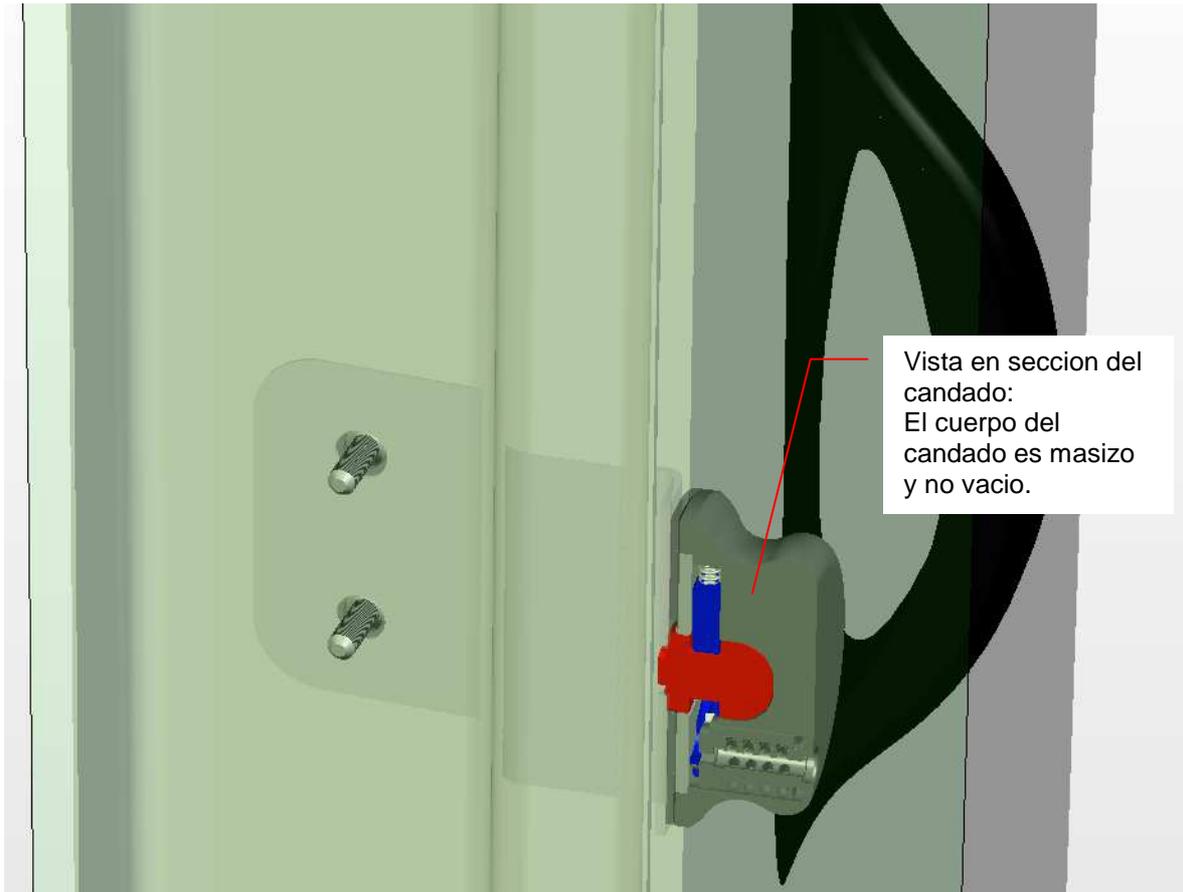
Geometrias

La forma del candado es completamente redonda y protegida, impidiendo a las mas comunes herramientas de robo (cincel, palanca, martillo, pinza,..) de sujetar y arrancar el candado.



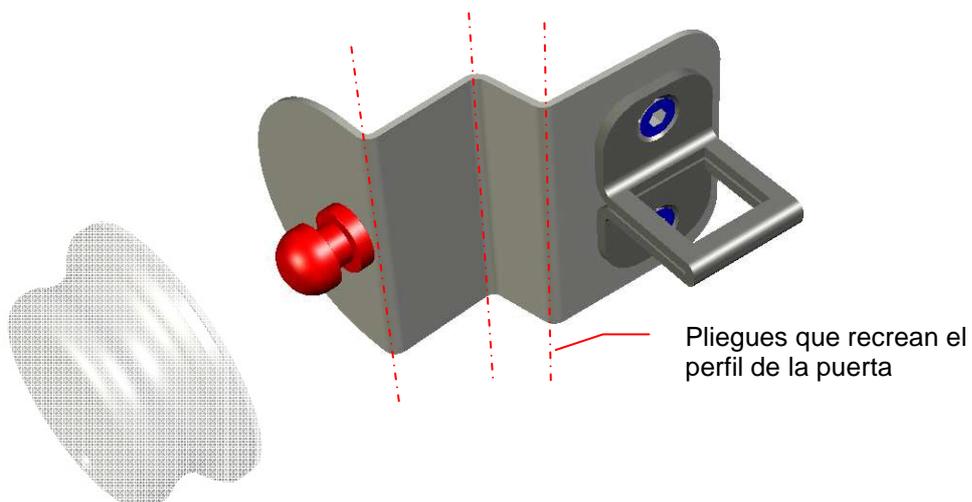
Gracias a su principio de funcionamiento (acoplamiento centrado sobre la clavija) el candado es libre de rotar sobre su propio eje cuando esta cerrado. De esta manera, se impide cualquier tipo de sujecion y forzada.

Cada organo de sujecion es dificilmente accesible y por lo tanto inatacable. En particular, la leva y la clavija son completamente integradas en la armadura, separadas desde el exterior por algunos milímetros de acero carbonitrurado. El cuerpo del candado esta realizado a partir de una barra de acero, sucesivamente elaborada con mecanizado de arranque de viruta con maquinas de control numerico.



El material de construccion (acero para la armadura y acero inox para la leva y clavija), el tratamiento termico de endurecimiento superficial (carbo-nitruracion) y el espesor de la estructura constituyen la naturale defensa del candado contra el uso de taladro y sierra.

La placa que sostiene el candado contribuye notablemente a la resistencia del candado. Esta realizada en acero inoxidable y tiene un espesor >2.5mm, perfectamente adherente a la superficie de la puerta (esto permite configurar diferentes pliegues que endurecen la estructura). De esta manera, las solicitudes realizadas sobre el candado se transmiten a la placa y a la chapa de la puerta que reaccionan conjuntamente.



Obviamente, los ataques prolongados por largos periodos de tiempo pueden causar el colapso de uno de los organos de bloqueo. Es importante recordar que el candado es un elemento de disuacion y no la solucion final al problema del robo; El candado debe resistir tanto como sea posible a la manipulacion, aumentando al maximo posible los riesgos de interceptacion.