

Sistema di protezione para vehiculos comerciales (FURGON)



GATELOCK VAN LARGE GVL

La proteccion se obtiene gracias a la utilizacion de un cierre de acero aplicado directamente sobre las puertas de la zona de carga del vehiculo comercial (Furgon / box van).

Sus puntos sobresalientes son los siguientes:

- Facilísimo de utilizar
- Se cierra automáticamente
- Utiliza una cerradura mecánica con llave de seguridad certificada
- Se aplica externamente; acción disuasiva
- Imposible de sujetar con herramientas de robo
- Pistón de bloqueo completamente protegido
- Resistente al taladro y al corte
- Cierre auto-nivelante

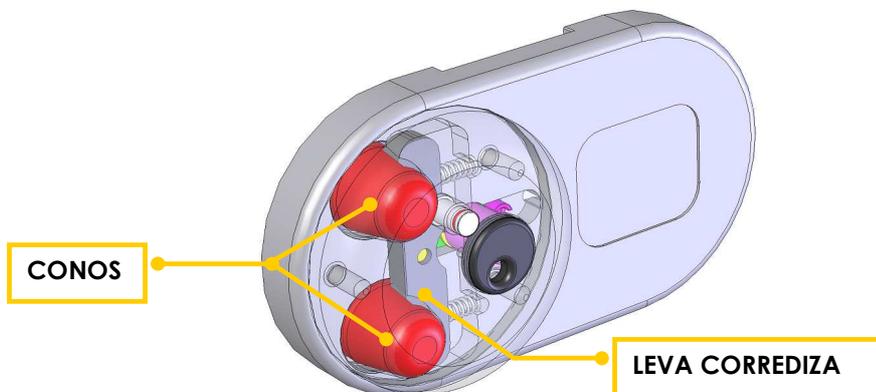
El dispositivo se aplica directamente sobre la puerta posterior/lateral del vehículo comercial de tipo furgón (box van) y el **cuerpo del cierre queda fijo a ellas incluso cuando están abiertas.**

Se abre girando la llave de seguridad certificada (NETOMA®) de 180° y una vez abierta, el cuerpo del dispositivo queda ancorado a la puerta.

Se cierra automáticamente. Es suficiente retirar la llave (girando la misma 180° en sentido inverso) y cuando el cuerpo del cierre se acerca a los conos en fase de cierre, el sistema se cierra automáticamente.

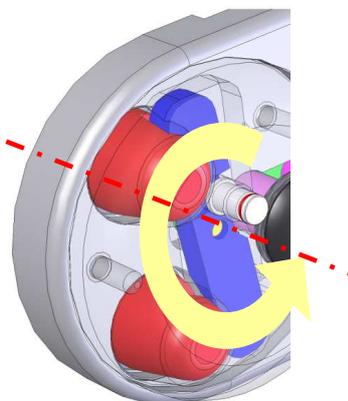
La llave no se extrae cuando el cierre está abierto (principio de testimonianza: si no se dispone de la llave significa que el sistema ha quedado abierto).

El sistema de cierre se basa en un enganche prismático entre una leva corredera oscilante empujada por dos resortes y un doble cono de bloqueo.



El sistema de doble cono asegura una notable resistencia y un juego tal que permite eventuales movimientos que puedan tener las dos grandes puertas del vehículo durante la marcha. Además, la leva corredera puede girar alrededor de un eje posicionado a mitad de la misma. De este modo, eventuales disalineamientos estarán compensados por la oscilación de la barra que cumple la función de bloqueo.

Por lo tanto, condiciones críticas de marcha del vehículo que generen movimientos anómalos de las puertas son adecuadamente compensadas.

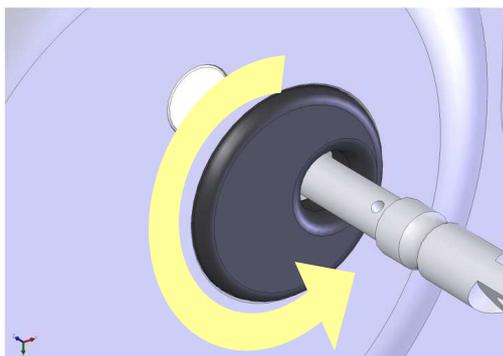
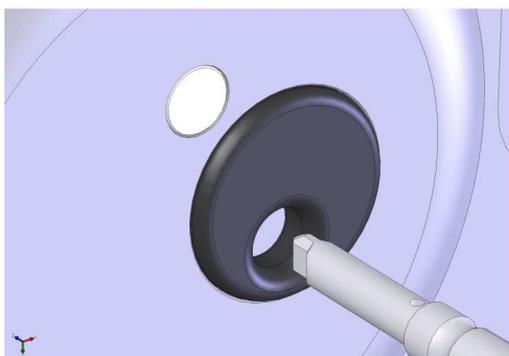


Al mismo tiempo, incluso acciones de fractura que tiendan a alejar la leva de bloqueo de su propia sede de uno de los conos, serán compensadas e inhibidas por el otro cono; atacar contemporaneamente ambos conos no es factible o de todos modos muy complejo.

El dispositivo se instala con dos placas de refuerzo que se aplican en la parte interior de la puerta, fijadas con tornillos y espaciadores para no deformar la chapa del vehículo.

El dispositivo está dotado de un práctico tapon anti-polvo, ideado para proteger el cilindro de cuerpos extraños, polvo, agua y varios fluidos automovilísticos que podría comprometer el correcto funcionamiento de los componentes internos del cilindro.

La inserción de la llave se produce haciendo girar el tapon y alineándolo con el foro de ingreso de la cerradura. En fase de extracción, el resorte interior cierra la tapa de la cerradura automáticamente.



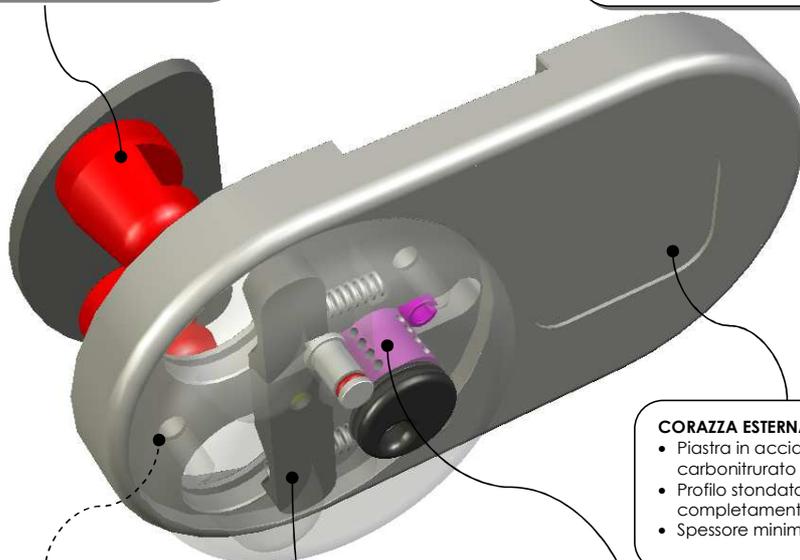
CARACTERISTICAS TECNICAS

PIASTRA CON DOPPIO CONO DI BLOCCAGGIO:

- Coni in acciaio inossidabile
- profilo conico per autocentraggio
- doppio cono per compensare gli scostamenti del portellone.

DISTANZIALI E PRIGIONIERI:

- Sistema di fissaggio con cilindri distanziali e gole per taglio di riduzione
- 4xPrigionieri M10 lato corazza e 2x prigionieri M10 lato cono
- Contropiastre di rinforzo



CORAZZA ESTERNA IN ACCIAIO:

- Piastra in acciaio carbonitrurato e zincato
- Profilo stondato e completamente raccordato
- Spessore minimo di 14mm

FLANGIA DI PROTEZIONE

- Corpo in acciaio carbonitrurato e zincato
- Non afferrabile con utensili da scasso
- Anti-trapano

CILINDRO DI SICUREZZA

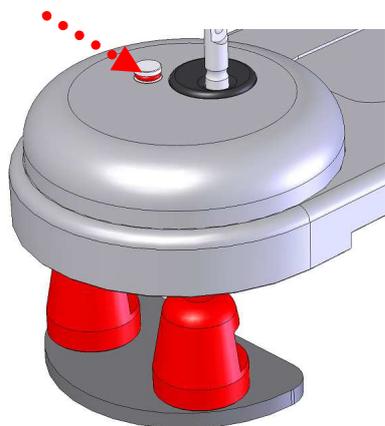
- Chiave induplicabile
- Massimo grado di sicurezza
- Rotore in acciaio
- Chiave cilindrica

CAMMA/SCROCCO DI BLOCCAGGIO

- acciaio inossidabile
- spessore di 8mm
- posizione interna non accessibile

CONTROL DE CIERRE

Con el fin de evitar cierres impropios (puerta cerrada con sistema abierto o predispuesto al cierre, circunstancia que puede verificarse luego de la deformación de la puerta) que harían ineficaz el dispositivo, fue prevista una clavija con un anillo de goma de color rojo que indica al cliente el estado del sistema. En particular, si la clavija está afuera (anillo rojo visible) el sistema está abierto; viceversa, si la clavija está adentro del cuerpo del sistema, el sistema está cerrado. A continuación, una explicación de su funcionamiento.



SISTEMA ABIERTO:

La clavija (indicada con la flecha) está afuera del cuerpo del sistema (6mm-**posizione uno**).

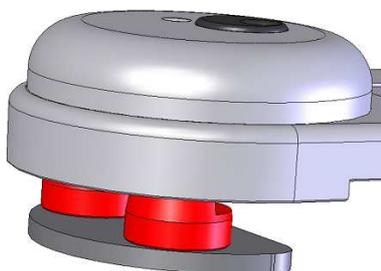
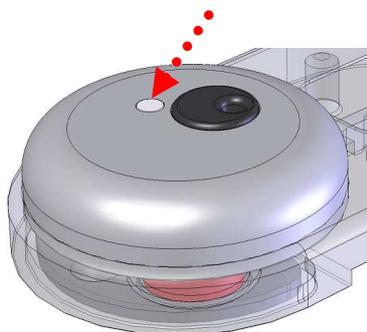
Esto significa que la placa de cierre está en posición de apertura (los conos corren libremente).

Si la clavija está afuera del cuerpo del sistema, el sistema está abierto o no perfectamente cerrado.

SISTEMA CERRADO:

La clavija está al ras del cuerpo del sistema (**posizione zero**). Esto significa que la placa de cierre está en posición de cierre, y cuando la puerta se cierra, los conos se enganchan automáticamente y se bloquean en el cuerpo del sistema.

Obviamente, si los conos están muy lejos de su sede (más de 2 cm), y la llave fue extraída, la clavija está al ras y al mismo tiempo el sistema está abierto. En este caso resultará bien visible el desalineamiento entre el cuerpo del sistema y la puerta. (ver imagen).



INSTALACION GENERAL

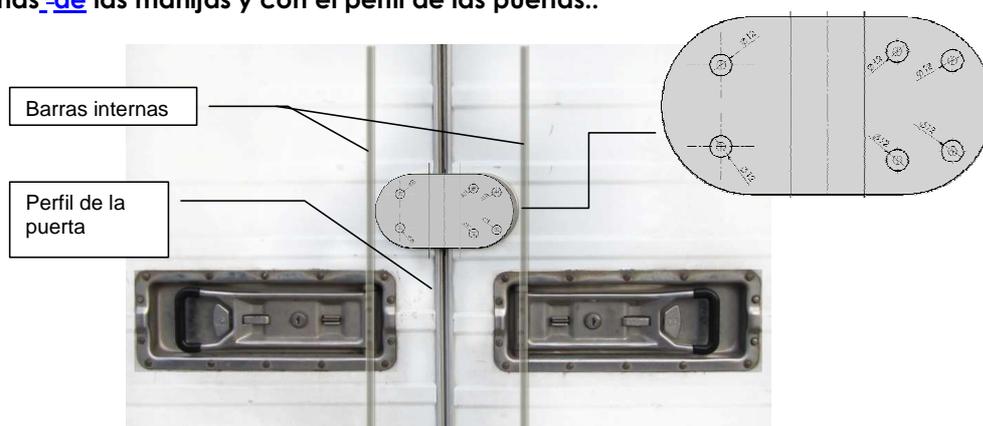
1. El cuerpo del sistema debe ser aplicado en una posición idónea y accesible de la puerta, próximo a la cerradura de serie y sobre una superficie adecuadamente plana.

Verificar el correcto alineamiento de las puertas antes de realizar la instalación del sistema. Verificar que cierran correctamente, que las visagras no estén dañadas o deformadas y que el espacio entre las puertas sea uniforme a lo largo de la altura. En caso contrario será necesario registrar las puertas. Un incorrecto alineamiento creará problemas de instalación y problemas al funcionamiento del sistema.

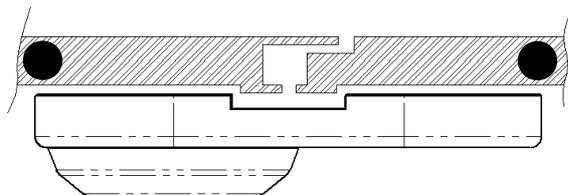


2. Aplicar la plantilla de perforación (ver internamente al kit).

Verificar que la posición no genere interferencias con astas o levas internas y externas. de las manijas y con el perfil de las puertas..



Prestar atención con los bordes de las puertas que pueden deformar el papel de la planilla de perforación y generar un desalineamiento de los agujeros. Posicionarla centralmente a las puertas (ver imagen siguiente); un eventual descentralizamiento del dispositivo será permitido con el fin de evitar las mencionadas interferencias.



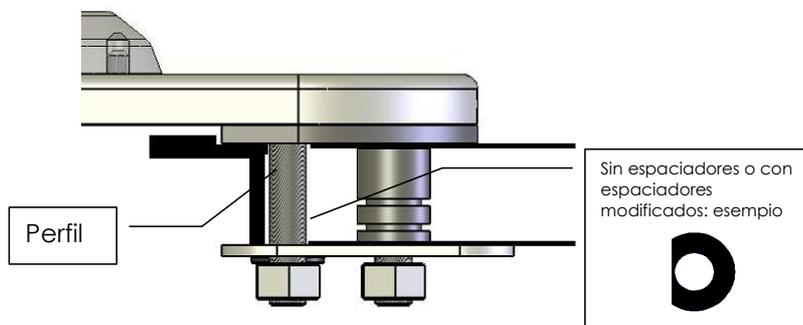
3. Con un punzon señalar la posición de los agujeros.



4. Realizar los pre-foros pasantes sobre la puerta con una mecha de dimension inferior (ej. 4-5mm) para así poder realizar sucesivamente desde el interior de las puertas los agujeros con una fresa a taza del diametro de 20-22mm (guiado por los pre-foros) para la insercion de los espaciadores;

Tal foro interno no debe absolutamente alcanzar la chapa externa.

Ademas, cuando el pre-foro esta muy cerca del perfilado de la puerta y no resulta posible aplicar los espaciadores, no realizar los foros con la fresa a taza desde el interior. Para fijar el cuerpo del sistema sera suficiente posicionar la placa interna y los tornillos.



Luego de haber realizado los foros desde el interior con la fresa a taza, agrandar desde el exterior el pre-foforo con una mecha de 11-12mm

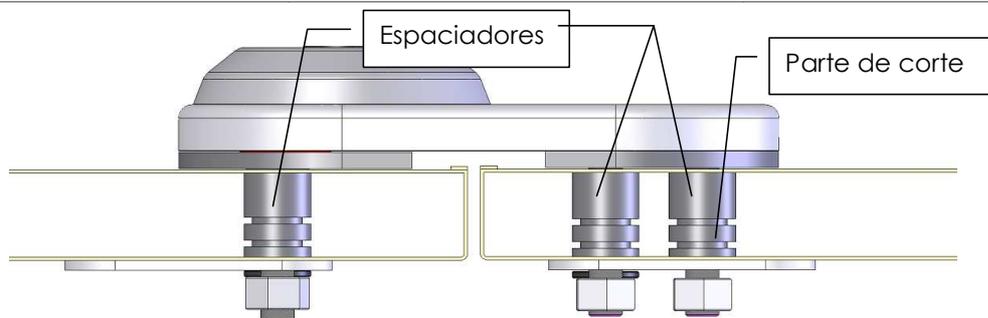


Fresar y eliminar los eventuales bordes cortantes del foro de 20-22mm para posicionar y alinear correctamente los espaciadores. A continuación se representa la configuración final de los foros de la puerta del lado interno de los conos.

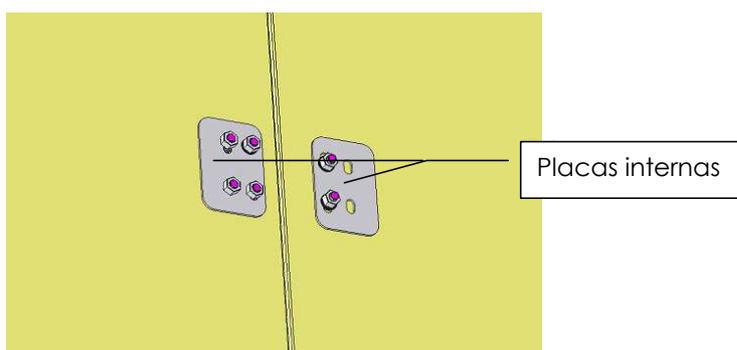


Ejemplo de vista interna - lado del cono

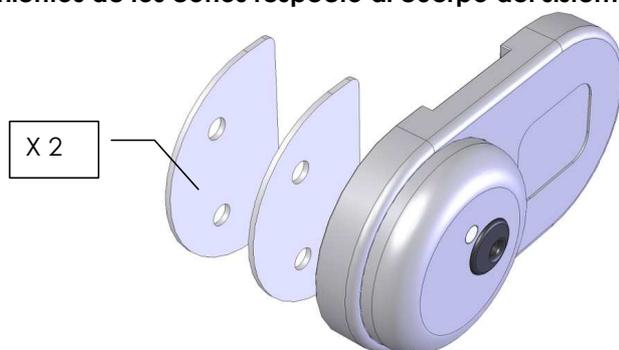
5. Los foros interiores de 20-22mm alojara los espaciadores del kit para evitar que el perfilado se aplaste. Los espaciadores contienen gargantas que benefician el corte y permiten al sistema de adaptarse a los diferentes espesores de la chapa y perfilado.



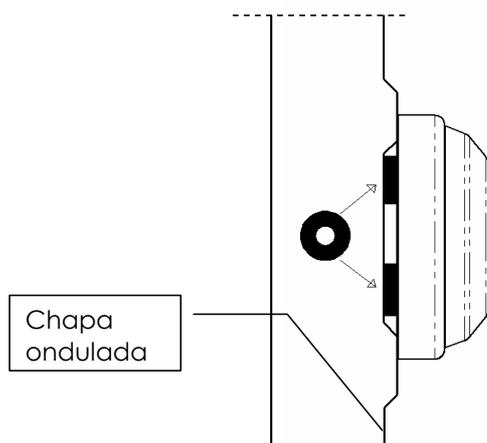
6. Aplicar las placas internas con las tuercas otorgadas con el kit. Si fuera necesario, modificar las placas internas para evitar interferencias que puedan deformar la chapa.



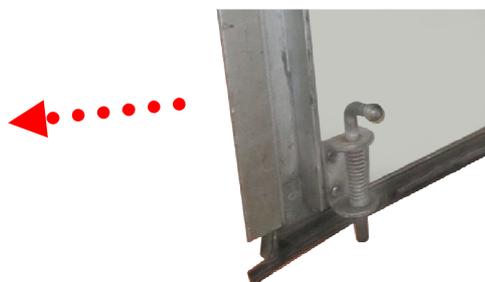
7. Antes de ajustar las tuercas, verificar el correcto alineamiento del sistema con los conos de cierre. Abrir y cerrar el sistema varias veces con el sistema en posición de abierto. **Aplicar el 2º espaciador semicircular (ver kit) posicionandolo bajo a la misma placa que sostiene los conos si fuera necesario para contener eventuales disalineamientos de los conos respecto al cuerpo del sistema.**



Ademas, si la chapa del vehiculo fuese ondulada, se sugiere de posicionar algunas arandelas espaciadoras entre el cuerpo del sistema y la chapa y entre la placa y los conos para evitar deformaciones de la chapa al momento de ajustar las tuercas.



8. Aplicar un poco de grasa en las sedes conicas y sobre la placa de bloqueo interna del sistema.
9. En el caso que la puerta (lado fijo) no este dotado de manija de cierre, se aconseja de aplicar una manija fija en su interior que ayude a mejorar las prestaciones del sistema.



Ejemplos de instalacion



Fijacion de lado del cono



Fijacion del lado del dispositivo

Precauzioni di installazione e indicazioni per un corretto utilizzo

1. Eseguire i **fori** della dimensione indicata nelle **istruzioni di lavoro**;
2. **Verificare sempre l'allineamento dei coni** in verticale e orizzontale con le rispettive sedi coniche della corazza.
Se c'è disallineamento il lucchetto potrebbe rimanere aperto.
3. **Verificare il libero scorrimento della camma di blocco**;
4. **Lubrificare la serratura** con frequenza semestrale utilizzando uno spray idrorepellente, anticorrosivo, lubrificante, detergente, sbloccante che non contenga additivi che possano attirare polvere o sporcizia.
NON UTILIZZARE GRASSO PER LUBRIFICARE LA SERRATURA NE' SPRAY SBLOCCANTI (CORROSIVI)
5. **Ingrassare la camma di bloccaggio e la sede conica**;
6. Durante il lavaggio del veicolo **evitare getti d'acqua** direttamente in corrispondenza della serratura;
7. Un corretto utilizzo del lucchetto che ne eviti un inutile e usurante funzionamento, prevede che il **lucchetto venga aperto prima di aver aperto la maniglia del portellone**.
8. **Verificare sempre il corretto funzionamento dei maniglioni**; in particolare assicurarsi che le molle di richiamo della maniglia e della sicura siano correttamente funzionanti e che l'arpione e lo scontro siano conformi.

CONDICIONES PARA CONCEDER UN DUPLICADO DE LAS LLAVES

1. Para duplicar la llave del dispositivo que incluye una card de propiedad, se debe presentar la card y no sera necesario presentar las llaves restantes.
2. Se aconseja al cliente de firmar la Card inmediatamente luego de la compra, conservandola en lugar seguro. El revendedor esta obligado a conceder duplicados de llave solo a clientes que presenten la Card de propiedad.
3. Al cliente que presente la Card sin firmar al momento de pedir el duplicado de la llave, no se le entregaran duplicados.
4. Cuando una Card firmada serà presentada por su titular (que haya firmado el retro de la Card), el revendedor deberà controlar y convalidar la firma comparando la firma de la Card con la firma realizada sobre un documento de identica.
5. Si el cliente que ordena el duplicado de la llave no fuera quien ha firmado la card, serà necesario presentar una declaracion que manifieste la delegacion de responsabilidad para la duplicacion de llaves, con la misma firma realizada sobre el retro de la Card, nombrando especificamente la persona autorizada a realizarlo. La declaracion deberà ser conservada por el revendedor en sus archivos. El mismo deberà convalidar la firma de la declaracion con la firma de la Card. Además, deberà convalidar la identica de la persona que pide la duplicacion de las llaves controlando su documento de identica y que ellos coincidan con los datos transcritos en la delegacion de responsabilidad.
6. El cliente debe asegurarse de haber retirado la llave.
7. Cuando la llave no sea duplicada a traves de un revendedor, el revendedor debera entregar los duplicados dentro de un termino razonable.

