

Serie S

DISPOSITIVO DI SICUREZZA

PER VANO DI CARICO

DEI VEICOLI CASSONATI CON SPONDA TAPPO

Versione INAMOVIBILE

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Generalità

Gentile Cliente,

Grazie per la fiducia dimostrata avendo acquistato un nostro prodotto.

Legga attentamente le istruzioni d'uso per familiarizzare con il montaggio e il funzionamento del lucchetto con azionamento a chiave meccanica, nonché per ovviare a errori e pericoli.

Utilizzo conforme allo scopo

Il lucchetto con azionamento a chiave meccanica e i componenti consigliati sono indicati per ambienti dalle seguenti caratteristiche:

- umidità relativa massima 95%
- temperatura ambientale - 20°C + 60°C.

Gli accessori sono realizzati in modo tale da poter essere assemblati sui componenti originali GATELOCKVAN . Se si utilizzano componenti non autorizzati da GATELOCKVAN , le caratteristiche del dispositivo risultano alterate. L'utilizzo conforme allo scopo è un prerequisito per l'utilizzo del dispositivo.

Il funzionamento del lucchetto e degli accessori, forniti in dotazione da GATELOCKVAN, è stato controllato. Qualora vengano utilizzati componenti di terzi, è necessario informare in caso di dubbi il produttore sull'idoneità.

Per garantire l'utilizzo in conformità allo scopo, procedere come segue:

- Fornire alle persone pertinenti le informazioni e le istruzioni necessarie in merito.
- Far eseguire il montaggio da personale specializzato, secondo le istruzioni di montaggio. In merito è necessario attenersi alle norme in vigore.

L'utilizzo conforme allo scopo è dato, quando il lucchetto e gli accessori:

- Sono utilizzati come da quanto previsto dalla definizione delle specifiche e dai dati di montaggio.
- Non sono utilizzati in maniera non appropriata.
- Sono trattati periodicamente secondo le istruzioni di manutenzione e cura.
- Non sono utilizzati al di là del rispettivo limite di usura.
- Vengono riparati, in caso di guasto, da personale specializzato.

Il fornitore/Il produttore declina ogni responsabilità in caso di lesioni alle persone e danni materiali a seguito di un utilizzo o comando non appropriato, che non è in conformità allo scopo.

Utilizzo non conforme allo scopo

Un utilizzo improprio, ovvero non conforme all'utilizzo conforme del dispositivo di chiusura risulta:

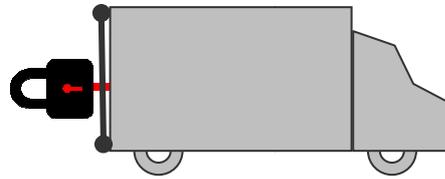
- Quando non ci si attiene alle indicazioni di utilizzo conforme allo scopo.
- Quando il funzionamento corretto è impedito dall'apporto di oggetti estranei e/o non conformi allo scopo nella zona di apertura, nel sistema di chiusura o nel riscontro/spinotto.
- Quando il sistema di chiusura o il riscontro/spinotto è soggetto ad un tentativo di manomissione, dal quale risulta un cambiamento della struttura, del funzionamento o della funzione.
- Quando, per tenere aperto il portellone o per danneggiamento, viene escluso inappropriatamente il chiavistello o gli altri elementi di bloccaggio supplementari.
- Quando gli elementi di chiusura sono montati e trattati in seguito in tal modo da impedirne il funzionamento, ad es. verniciando sopra i componenti mobili, come ad es. lo scrocco.
- Quando, nell'utilizzare la chiave cilindrica con la normale forza della mano, vengono trasferiti carichi eccessivi sul sistema di chiusura.
- Quando la fessura tra portellone e portellone o portellone e telaio necessaria aumenta o diminuisce a causa, ad esempio, dello spostamento o dell'abbassamento dello stesso portellone per via del cedimento delle cerniere o per via di deformazioni causate da urti.
- Quando si utilizzano attrezzi, leve o simili per azionare il sistema di chiusura.
- Quando si aziona la maniglia e la chiave al contempo.
- Quando la serratura viene chiusa/aperta con oggetti inappropriati.
- Quando si utilizzano misure diverse da quelle riportate nei dati tecnici.

Indicazioni importanti di sicurezza

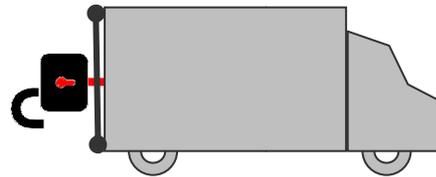
Le indicazioni di sicurezza sono rivolte al montaggio e all'utilizzo del lucchetto. Esse vanno sempre rispettate!

- Il produttore declina ogni danno dovuto all'utilizzo non conforme allo scopo.
- Per motivi di sicurezza, il lucchetto è concepito per essere combinato con i componenti originali GATELOCKVAN . Utilizzando componenti non GATELOCKVAN si compromettono le caratteristiche del lucchetto.
- La sponda idraulica deve essere conforme a tutte le sue specifiche costruttive e di funzionamento.
- L'installazione e la riparazione del lucchetto richiede competenza; pertanto va eseguita solo da personale specializzato.
- Per motivi di sicurezza non è ammesso trasformare, modificare o eseguire riparazioni provvisorie. Nel sostituire i componenti, è ammesso utilizzare solo componenti di ricambio originali.
- Riguardo alle caratteristiche di sicurezza del lucchetto, il produttore è, nel quadro delle norme in vigore, responsabile solo quando la manutenzione, la messa in funzione e le modifiche sono state eseguite dal produttore stesso o da un suo incaricato, secondo le istruzioni del produttore.
- Si declina qualsiasi responsabilità per danni di qualsiasi tipo dovuti ad una difettosa messa in funzione, modifica o manutenzione.

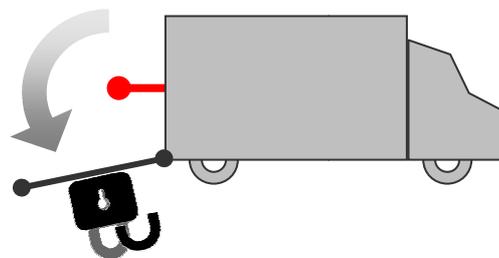
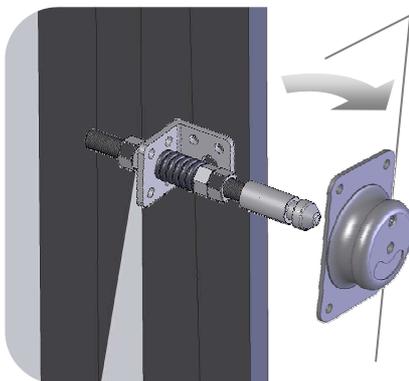
FUNZIONAMENTO



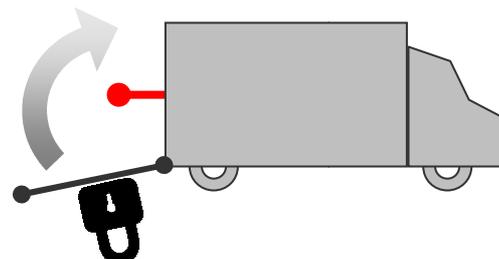
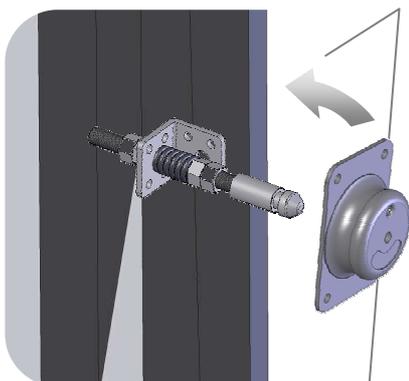
- Sponda a tappo chiusa
- Il lucchetto è chiuso (chiave disinserita).



- Sponda a tappo chiusa
- Inserire la chiave e ruotare di 90° a destra. A fine corsa la chiave si ferma e non ritorna automaticamente nella posizione di chiusura.



- Azionare la sponda per l'apertura;
- Lucchetto aperto con chiave inserita (In fase di apertura la chiave rimane ruotata e non ritorna in posizione di chiusura agevolando le fasi di discesa della sponda) o armato con chiave disinserita.



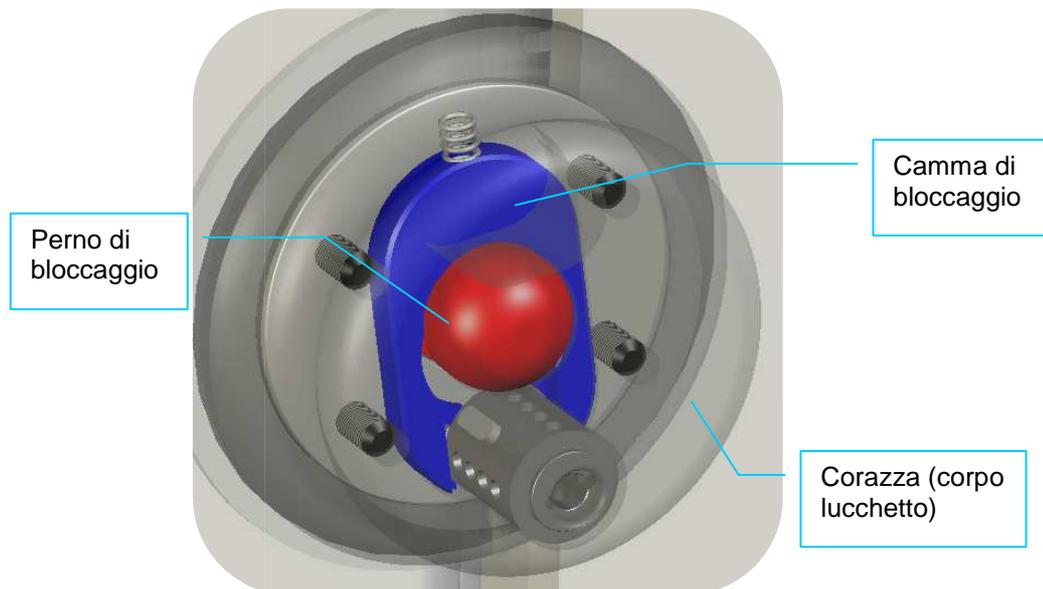
- Azionare la sponda per la chiusura;
- Lucchetto armato con chiave disinserita. Non appena la sponda si accosta e arriva in battuta il lucchetto si chiude.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Il dispositivo è composto da due parti che si accoppiano attraverso la sponda. In particolare si tratta di un lucchetto cilindrico, di un perno di bloccaggio applicato alla ritto del telaio della porta e della stessa sponda idraulica che viene opportunamente forata in corrispondenza del perno di bloccaggio.

Sistema di bloccaggio a camma

Il lucchetto utilizza come organo di blocco una particolare camma a forma ellittica che aggancia in fase di chiusura il perno che sporge dal piantone del cassone. Questo aspetto ha diversi vantaggi.



In primo luogo quando il lucchetto si chiude, l'accoppiamento corazza-camma-perno-sponda genera un unico corpo in grado di resistere più efficacemente agli attacchi dei più svariati utensili da scasso (martello, scalpello, piede di porco, giravite, pinza..). In particolare il perno si inserisce e scompare del tutto nella corazza e ad essa si unisce saldamente grazie alla camma.

In secondo luogo, il perno di bloccaggio con molla di compressione consente scostamenti gruppo lucchetto-sponda sia in fase di marcia su sconnesso che e a seguito di un decadimento nel tempo del registrazioni del sistema idraulico.

L'accoppiamento del lucchetto al perno avviene molto semplicemente centrando il corpo del lucchetto ed esercitando una leggera pressione sullo stesso senza l'ausilio della chiave.

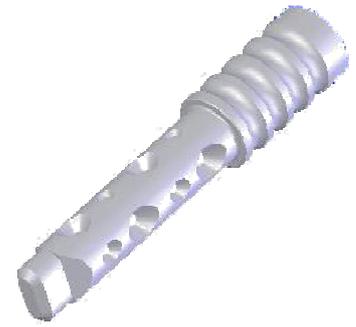
Cilindro di sicurezza con chiave induplicabile

Il cilindro utilizzato nel dispositivo è la NETOMA® serie 4°. Tale cilindro di sicurezza nasce dall'esigenza di unire le antitetiche proprietà di sicurezza, ingombri e praticità d'uso.

L'inserimento della chiave è di estrema facilità, avendo la stessa un profilo perfettamente cilindrico (immagine accanto) e quindi non caratterizzato da una direzione preferenziale di inserimento.

Il cilindro è brevettato e non sono possibili duplicazioni delle chiavi se non sotto specifica autorizzazione.

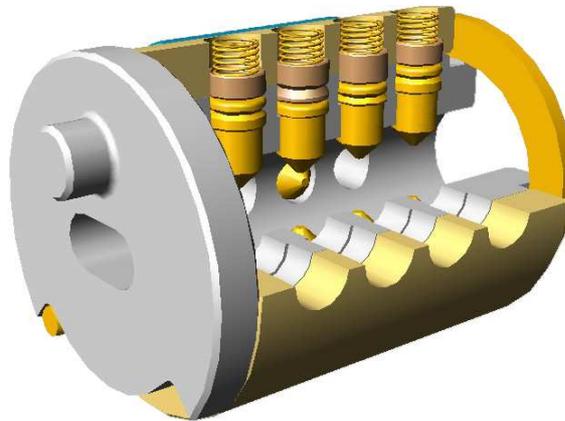
In riferimento alla classificazione secondo la normativa europea EN 1303, il cilindro NETOMA® rientra nella tipologia di serratura a cilindro con barilotto (rotore) interno e statore esterno; gli elementi mobili di trattenuta tra i due elementi in rotazione sono dei pistoncini cilindrici montati su 4 file radiali e azionati da una chiave a profilo cilindrico con alloggi ad impronta troncoconica.



Il cilindro è dotato di un elevatissimo numero di combinazioni: avendo infatti a disposizione 16 passi e 4 differenti tipologie di pistoncini, è teoricamente possibile raggiungere un valore di circa 4 milioni di combinazioni. Si tratta ovviamente di un valore limite al quale vanno sottratte tutte quelle combinazioni legate a vincoli tecnici. Ciò nonostante il numero di cifrature effettive rimane notevolmente elevato, superiore a 50.000.

Il particolare profilo di ingresso del barilotto non consente in alcun modo la possibilità di mettere in tensione il rotore, impedendo pertanto i tentativi di apertura con grimaldello.

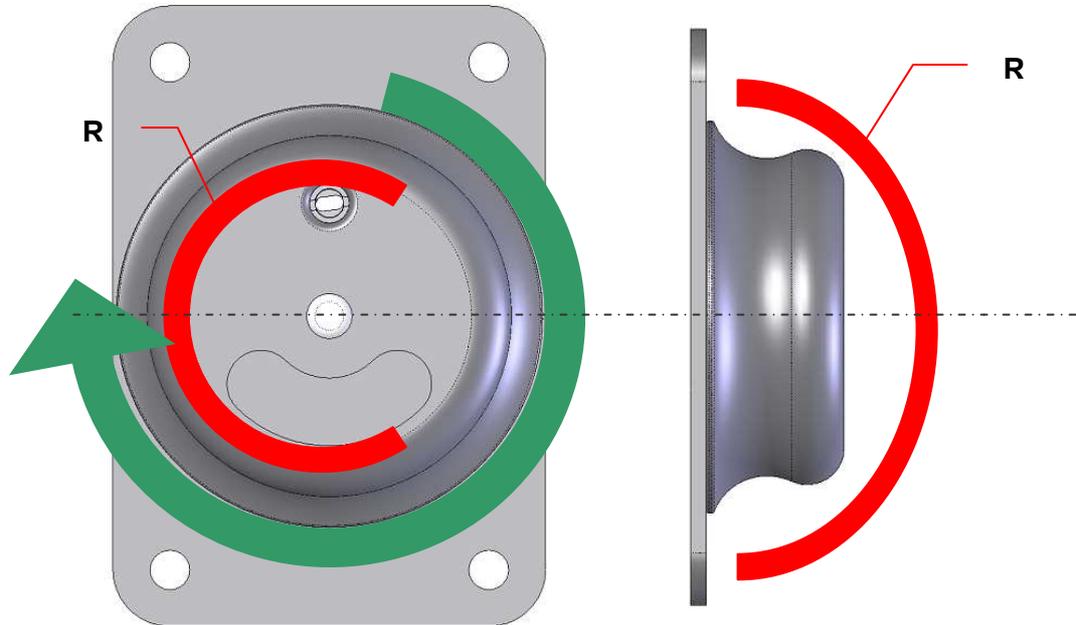
Tutti i componenti mobili sono realizzati in acciaio ad elevatissima resistenza e durezza, tanto da resistere efficacemente ad ogni eventuale tentativo di trapanazione, attacco con scalpello, torsione ed estrazione del barilotto.



Il cilindro NETOMA serie 4° è stato testato ai sensi della EN1303 dall'ISTITUTO GIORDANO, Ente tecnico all'avanguardia nel testing di prodotto, certificazione, ricerca, progettazione e formazione dal 1959. L'Istituto è dotato di una sezione SECURITY che si occupa di verificare la sicurezza all'effrazione. La sezione attua un sistema di gestione per la qualità secondo la norma UNI CEI EN ISO/IEC 17025 ed inoltre è accreditata SINAL (accreditamento n. 0021). Il laboratorio è anche riconosciuto come laboratorio di riferimento da organismi di controllo o certificazione quali R.I.NA., Lloyd Register, Bureau Veritas, ICIM, UNCSAAL, UNI, E.C.B.S. e da E.S.F.G

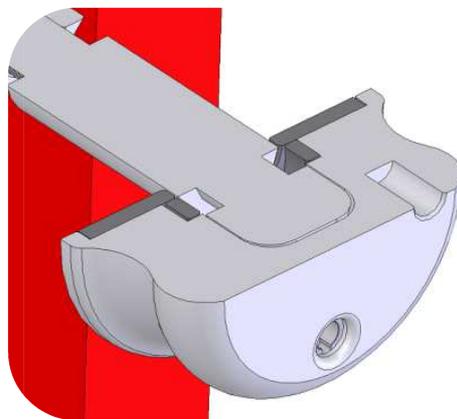
Geometrie

La forma del lucchetto è completamente arrotondata e raccordata e ciò impedisce ai più comuni utensili da scasso (pinza, chiave giratubo, martello e scalpello,...) di afferrare e divellere il lucchetto.



Grazie al principio di funzionamento (accoppiamento centrato sul perno) il lucchetto quando è chiuso, è libero di ruotare sul proprio asse se durante l'effrazione sono rimossi i rivetti della piastra di fissaggio. In questo modo viene impedita ogni presa e quindi ogni forzatura.

Ogni organo di tenuta è difficilmente accessibile e pertanto inattaccabile. In particolare la camma e il perno sono completamente integrati nella corazza, separati dall'esterno da diversi millimetri di acciaio carbo-nitratato. Il corpo del lucchetto è realizzato a partire da una barra di acciaio pieno, e successivamente lavorati con asportazione di truciolo su macchine CNC.



Il materiale di costruzione (acciaio legato per la corazza e acciaio inox per camma e perno), il trattamento termico di indurimento superficiale (carbo-nitrazione) e gli spessori della struttura costituiscono la naturale difesa del blocco contro l'impiego del trapano e del seghetto.

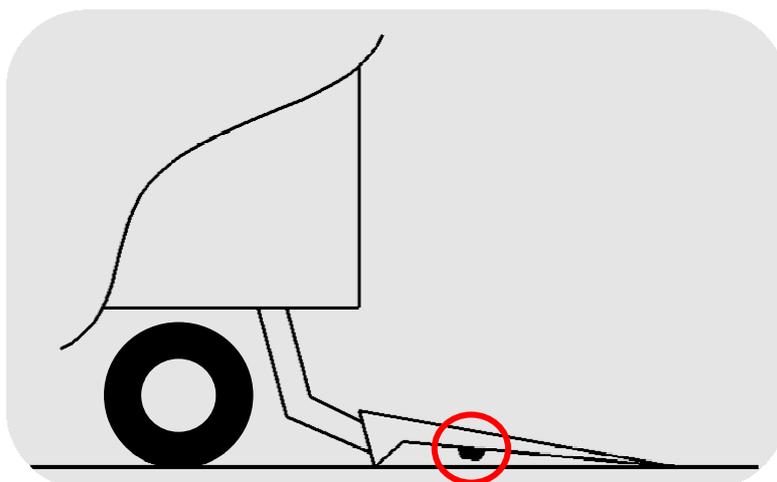
INSTALLAZIONE

La posizione del lucchetto deve essere prossima alla postazione di comando della pedana idraulica per garantire l'accessibilità al lucchetto durante la procedura di apertura/chiusura.

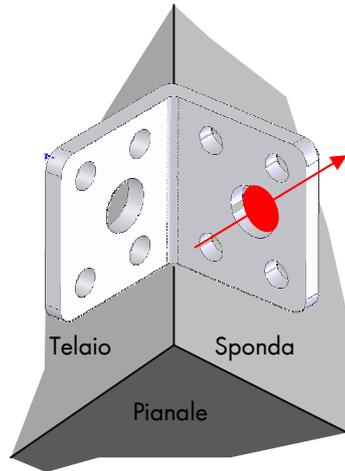
Non posizionare troppo in basso il lucchetto al fine di evitare eccessive sollecitazioni a carico dello stesso in caso di forzatura/effrazione.



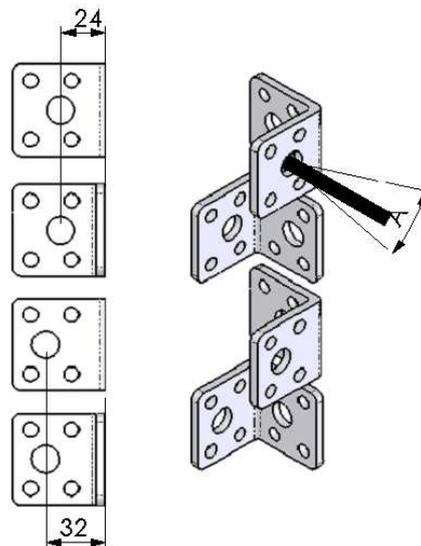
Verificare che in fase di appoggio della pedana in apertura il lucchetto non urti contro il suolo.



Posizionare la staffa di fissaggio del perno di bloccaggio in battuta contro il telaio per definire la posizione del foro sulla sponda (utilizzandola come dima).



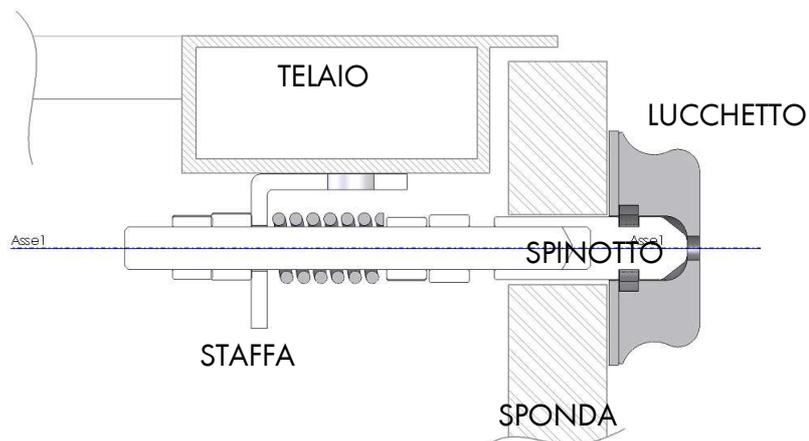
La staffa di fissaggio ha 4 possibili configurazioni, sotto raffigurate, che danno la possibilità di adattare la posizione del lucchetto (sia direzione frontale: 0-50mm che trasversale: 24mm-32mm).



La posizione deve tener conto che lo spinotto deve attraversare completamente la sponda e che sono possibili diverse registrazioni in altezza e profondità.

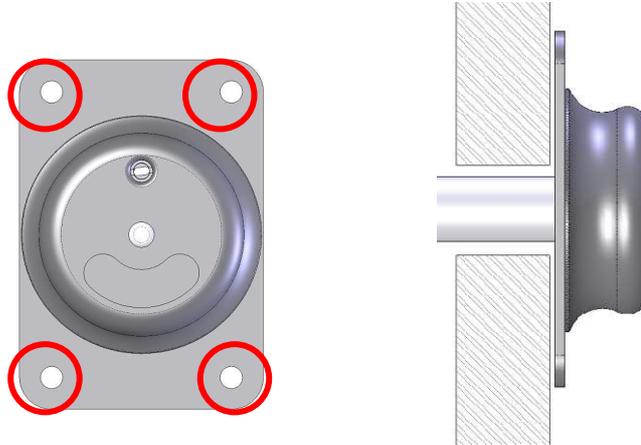
Verificare anche che la foratura della sponda non interferisca con impianti interni e che il lucchetto abbia il corretto alloggiamento in piano.

Di seguito una vista in sezione per illustrare la configurazione di installazione



Procedere con la foratura passante di circa 25-30mm con fresa a tazza sulla sponda idraulica.

Per fissare il lucchetto utilizzare i 4 fori predisposti sulla piastra di base del lucchetto utilizzando 4 rivetti e il perno come centraggio.



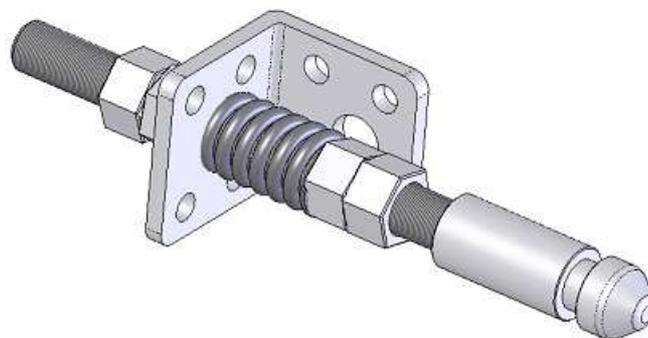
La staffa di supporto del perno di bloccaggio deve essere fissata mediante saldatura o in alternativa mediante fissaggio meccanico con 4 perni M8 non accessibili dall'esterno (utilizzare testa bombata dall'esterno). Ovviamente tale applicazione dipende dal veicolo e può variare pertanto da modello a modello.

È consigliato rivettare la staffa per un fissaggio temporaneo utile al fine della verifica di centraggio e funzionamento. A verifica positiva si può procedere con la saldatura o con la bullonatura eliminando i rivetti.

A fissaggio terminato eseguire la verniciatura della staffa.

Il perno di bloccaggio viene fissato alla staffa apponendo una molla che consente scostamenti verticali della sponda a tappo chiusa e lucchetto applicato.

La configurazione di fissaggio consigliata prevede la presenza della molla in anticipo rispetto alla piastra (vedi sotto). Tale configurazione ammortizza la chiusura e consente di attutire le sollecitazioni a carico dello spinotto e della staffa di fissaggio in fase di chiusura e sponda disallineata.



Un soluzione alternativa di fissaggio prevede la presenza della molla in posticipo rispetto alla piastra. Tale condizione consente di ammortizzare l'apertura impedendo deformazioni a carico della piastra di fissaggio. In ogni caso è sempre opportuno aprire il lucchetto prima di azionare la sponda idraulica per evitare tale anomala condizione.

Serrare correttamente il dado e il controdado per evitare la perdita di registrazione dello spinotto.

PRECAUZIONI DI INSTALLAZIONE E INDICAZIONI PER UN CORRETTO UTILIZZO



1. Eseguire i **fori** della dimensione indicata nelle **istruzioni di lavoro**;
2. **Verificare sempre l'allineamento spinotto/corazza** in verticale e orizzontale.
3. Durante e dopo l'installazione **non lasciare mai all'interno** del vano di carico **le chiavi** del lucchetto;
4. **Lubrificare il cilindro** con frequenza semestrale (a seconda dell'intensità d'uso, più spesso) utilizzando uno spray idrorepellente, anticorrosivo, lubrificante, detergente, sbloccante (es. WD40) che non contenga additivi che possano attirare polvere o sporcizia. Non utilizzare Spray sbloccanti corrosivi.
5. **Ingrassare il riscontro e la camma**;
6. Durante il lavaggio del veicolo **evitare getti d'acqua** direttamente in corrispondenza del cilindro;
7. Un corretto utilizzo del lucchetto che ne eviti un inutile e usurante funzionamento, prevede che il **lucchetto sia aperto prima di aver azionato l'la sponda**.

MANUTENZIONE E CURA

- Verificare periodicamente che i componenti di sicurezza siano correttamente montati e controllarne l'usura. Se necessario, serrare di nuovo i perni di fissaggio e sostituire i componenti difettosi.
- Ad intervalli periodici (almeno una volta ogni tre mesi), verificare il funzionamento e la maneggevolezza della serratura con la chiave.
- Ingrassare, almeno una volta all'anno (a seconda dell'intensità d'uso, più spesso), tutti i componenti mobili e tutte le superfici di scorrimento con vasellina tecnica e verificare il funzionamento.
- Lubrificare il cilindro con frequenza semestrale (a seconda dell'intensità d'uso, più spesso) utilizzando uno spray idrorepellente, anticorrosivo, lubrificante, detergente, sbloccante che non contenga additivi che possano attirare polvere o sporcizia (es. WD40 o specifici per serrature) e che non sia corrosivo.
- Per non compromettere la protezione anticorrosione dei componenti, utilizzare solo prodotti per pulire e detergenti neutri, privi di abrasivi.

CONDIZIONI PER IL RILASCIO DI DUPLICATO CHIAVE

1. Per duplicare le chiavi dei prodotti che includono una Card di Proprietà GATELOCKVAN, non si deve presentare la chiave quando si richiede una o più chiavi aggiuntive.
2. Si raccomanda che il cliente firmi la Card immediatamente dopo l'acquisto, e che conservi la Card in un posto sicuro. Il rivenditore è obbligato a fornire duplicati delle chiavi solo ai clienti che presenteranno la Card.
3. Al cliente che presenterà una Card non firmata sul retro al momento della richiesta di chiavi aggiuntive, non dovranno essere richiesti altri documenti poiché non si potranno rilasciare duplicati.
4. Quando una Card firmata sarà presentata dal titolare (che abbia firmato il retro della Card), il rivenditore dovrà controllare e convalidare la firma sul retro della Card comparando la firma sulla Card con la firma su di un documento d'identità.
5. Se un cliente che ordina duplicati chiave non è il firmatario sul retro della Card, una delega per la richiesta dei duplicati con la stessa firma del retro della Card e specificatamente che nomini ed identifichi il nome della persona che sta richiedendo il duplicato e la autorizzi ad ordinare chiavi aggiuntive deve essere presentata e conservata negli archivi del rivenditore. Il rivenditore deve convalidare la firma sulla lettera con la firma sulla Card. Il rivenditore deve altresì convalidare l'identità della persona richiedente i duplicati con la richiesta di presentare documento d'identità che rispecchi i particolari descritti nella delega.
6. Il cliente deve assicurarsi di avere ritirato la Card.
7. Nei casi in cui le chiavi non sono duplicate presso il rivenditore, il rivenditore dovrà fornire i duplicati con una data ragionevole.

CODIZIONI DI GARANZIA

Block Shaft Srl Unip. sottopone tutti i suoi prodotti a severi test di qualità e in ogni caso se, nonostante i controlli, l'antifurto per vano di carico GateLock® Van dovesse presentare dei malfunzionamenti, Le raccomandiamo di contattarci immediatamente.

DURATA E CONTENUTI

Block Shaft Srl Unip. garantisce, secondo le modalità di seguito indicate, il buon funzionamento dell'antifurto per vano di carico GateLock® Van e che lo stesso è immune da vizi e difetti costruttivi.

Se durante il periodo di garanzia l'antifurto per vano di carico dovesse risultare difettoso, Block Shaft S.r.l., a sua insindacabile discrezione, si farà carico di riparare o sostituire l'antifurto per vano di carico o una parte di esso.

La sostituzione dei pezzi difettosi o la loro riparazione avverranno franco stabilimento Block Shaft Srl Unip. e, pertanto, le spese di spedizione o di trasporto dell'antifurto per vano di carico, sono a carico del Cliente, così come sono, in qualunque caso, a carico del Cliente stesso, le spese di eventuali richieste di sopralluoghi da parte di rivenditori autorizzati e/o di tecnici della Block Shaft Srl Unip.. Eventuali ritardi per la rimessa in efficienza del mezzo non comportano per il Cliente alcun diritto di risarcimento di eventuali danni, né comporta alcuna proroga della durata della garanzia.

Le domande di intervento in garanzia sono prese in esame solo se comunicate a Block Shaft Srl Unip. entro otto giorni dalla scoperta del preteso difetto.

La presente garanzia è l'unica prestata da Block Shaft Srl Unip., restandone pertanto esclusa ogni altra.

Per i componenti non costruiti da Block Shaft Srl Unip., valgono solo le garanzie riconosciute dai terzi produttori.

COSA VIENE GARANTITO

Block Shaft Srl Unip. garantisce che tutte le parti che costituiscono il dispositivo antifurto per vano di carico GateLock® Van, realizzate ed assemblate presso lo stabilimento produttivo, sono esenti da difetti di fabbricazione o di materiale, se utilizzate in modo corretto.

La garanzia verrà riconosciuta per un periodo di **24 (ventiquattro) mesi** dalla data di acquisto risultante sullo scontrino o sulla fattura di acquisto.

COSA NON VIENE GARANTITO

La garanzia non copre:

- Interventi per i quali risulta impossibile stabilire la data di acquisto dell'antifurto per vano di carico.
- Ogni difetto dovuto a danno risultante da uso improprio e non conforme alle istruzioni tecniche impartite, incidente, furto, tentato furto, incendio;
- Poiché la garanzia consiste esclusivamente in interventi di natura tecnica, sono esclusi da essa risarcimenti del danno di natura pecuniaria per qualsiasi causa eventualmente spettanti. A tal fine si specifica, a titolo esemplificativo e non esaustivo, che non verranno risarciti i danni derivanti del fermo tecnico del mezzo, danni incidentali e consequenziali come il mancato utilizzo, anche temporaneo, del mezzo, i disagi o le perdite di carattere commerciale.
- Controlli periodici, manutenzioni, riparazioni o sostituzione di pezzi dovuti al normale deterioramento.
- Nessuna responsabilità potrà far carico a Block Shaft Srl Unip. per danni a persone o cose derivanti da un uso improprio dell'antifurto per vano di carico o derivanti da malfunzionamenti.

DECADENZA

Si decade dal diritto di garanzia di buon funzionamento:

- se il dispositivo risulta danneggiato per errata installazione;
- se l'antifurto per vano di carico è stato usato per scopi ed usi diversi da quelli a cui è destinato e per i quali è stato progettato e costruito;
- se i vizi lamentati dipendono da incidenti, incurie e negligenze;
- se l'antifurto per vano di carico è stato modificato o riparato da terzi non autorizzati;

COSA DEVE FARE IL CLIENTE

Denunciare vizi, difetti o malfunzionamenti, entro i limiti temporali sopra menzionati, presso il rivenditore da cui è stato acquistato il dispositivo, ovvero contattando direttamente Block Shaft Srl Unip..

Per poter usufruire della garanzia, il Cliente dovrà aver cura di:

- utilizzare in modo corretto il dispositivo;
- conservare i documenti relativi all'acquisto (fattura o ricevuta fiscale e il presente opuscolo), i quali sono necessari per poter ottenere interventi in garanzia presso un'Officina autorizzata da Block Shaft Srl Unip.;

Il foro competente per eventuali controversie in ordine all'interpretazione ed esecuzione di questa garanzia è unicamente quello di Bari.