

Specifiche tecniche di installazione

FORD TRANSIT CONNECT
dal 2013
[2° Generazione]



**PRIMA DI PROCEDERE CON LE SPECIFICHE
LEGGERE ATTENTAMENTE LA
PROCEDURA DI INSTALLAZIONE
GENERICA**

**LEGGERE ATTENTAMENTE LE
ISTRUZIONI DEL PORTELLONE
LATERALE SCORREVOLE**

PORTELLONE POSTERIORE

Rimuovere la pannellatura delle due ante del portellone posteriore.



Applicare la dima di foratura.

In particolare l'asse longitudinale della corazza è a **56cm** dal bordo inferiore del portellone.

Allineare l'asse verticale (linea tratto punto) allo spigolo del portellone.

Segnare i fori da 9mm.

Prestare attenzione ai fori sul bordo estremo; prima di forare verificare che la testa del perno M8 sia contenuta nel bordo.

Prestare attenzione al foro per il passaggio del cavetto di emergenza: forare soltanto la lamiera esterna per consentire l'inserimento del cavetto nel portellone.



Per agevolare il fissaggio dall'interno della contro piastra della corazza, è preferibile distaccare la serratura di serie e la maniglia esterna. È sufficiente svitare le viti di fissaggio ed allontanare semplicemente senza però smontare il corpo della serratura.



Lateralmente rispetto al portellone svitare la vite di tenuta del blocchetto esterno della maniglia (senza rimuovere completamente la stessa vite). Estrarre il blocchetto e sfilare l'impugnatura della maniglia.



Svitare la vite di tenuta del supporto maniglia e distaccare lo stesso supporto senza estrarlo dal portellone. Lo spostamento è sufficiente a garantire l'accesso per il fissaggio della contro piastra.



Accanto vista dall'interno del portellone con spazi di manovra.

Procedere con le fasi come da **PROCEDURA DI INSTALLAZIONE GENERIC**A.



**PRIMA DI PROCEDERE CON LE SPECIFICHE
LEGGERE ATTENTAMENTE LA
PROCEDURA DI INSTALLAZIONE
GENERICA**

PORTELLONE LATERALE

Prima di procedere si fa notare che il fissaggio della corazza prevede una delle seguenti procedure:

- (1) **l'utilizzo dei rivetti a fiore e dei perni antieffrazione (verificare se in dotazione nel kit);**
- (2) **l'esecuzione di una finestrella di accesso per la contro piastra;**
- (3) **foratura per il passaggio dei soli dadi M8 (senza contro piastra).**

Per il fissaggio del gancio è consigliabile creare un ampio foro di accesso con una fresa a tazza.



Rimuovere la pannellatura del portellone laterale e della fiancata.

Lo smontaggio della fiancata prevede lo scollegamento della presa per l'alimentazione 12V.



Applicare la dima di foratura.

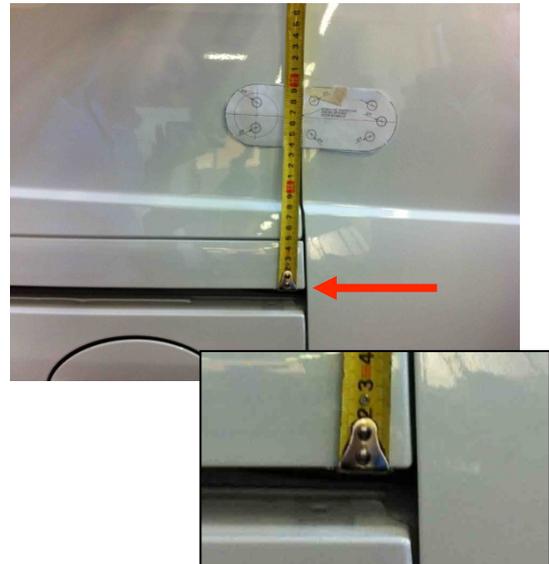
In particolare l'asse longitudinale della corazza a **17cm** dalla sede guida scorrevole (vedi dettaglio foto).

Per compensare la notevole inclinazione del bordo del portellone, si consiglia di disallineare l'asse verticale della dima di 6mm dal bordo nella parte superiore (vedi foto)

Segnare i fori da 9mm.

Prestare attenzione ai fori sul bordo estremo; prima di forare verificare che la testa del perno M8 sia contenuta nel bordo. Prestare attenzione al foro per il passaggio del cavetto di emergenza: forare soltanto la lamiera esterna per consentire l'inserimento del cavetto nel portellone.

Procedere con le fasi come da **PROCEDURA DI INSTALLAZIONE GENERICA**.



Unire utilizzando carta gommata (o altro nastro adesivo) la contropiastra ad una asta/lastra (con spessore inferiore ai 3mm) in acciaio o plastica per avere una buona maneggevolezza e rigidezza.

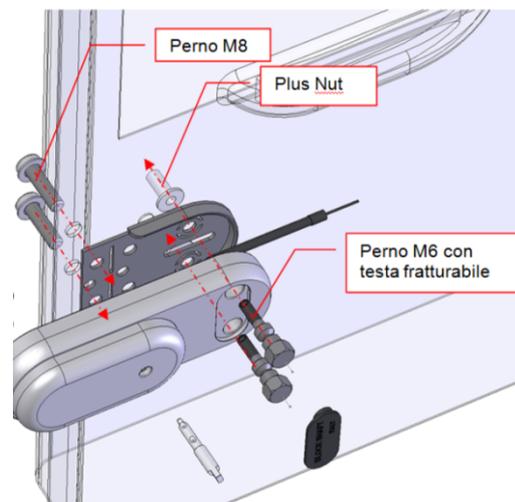
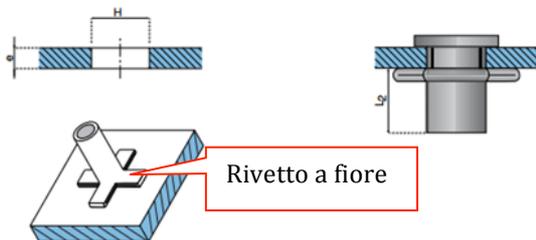
Infilare la contropiastra di lato fino a posizione e aiutandosi dall'esterno (mediante i fori da 9 fatti con la dima) centrare la contropiastra e avvitarla.

▲ Prestare attenzione ad evitare il distacco della contropiastra dall'asta di trascinamento prima del fissaggio.



Per il fissaggio della corazza:

- (1) Fissaggio con Plusnut (rivetto a fiore) e perno antieffrazione da applicare dall'esterno.



- (2) Fissaggio con dadi e senza contropiastra

Dall'esterno eseguire dei fori da 6 in modo tale da potersi poi centrare dall'interno e allargare con una fresa a tazza e creare l'accesso per il dado M8 e la chiave a bussola. In questo caso la tenuta è garantita solo dalla testa del dado.

