

Specifiche tecniche di installazione

FORD TRANSIT COURIER
dal 2014
[1° Generazione]



**PRIMA DI PROCEDERE CON LE SPECIFICHE
LEGGERE ATTENTAMENTE LA
PROCEDURA DI INSTALLAZIONE
GENERICA**

PORTELLONE POSTERIORE

Rimuovere la pannellatura delle due ante del portellone posteriore.



Applicare la dima di foratura.

In particolare l'asse longitudinale della corazza è a **48cm** dal bordo inferiore del portellone.

Allineare l'asse verticale (linea tratto punto) allo spigolo del portellone.

Segnare i fori da 9mm.

Prestare attenzione ai fori sul bordo estremo; prima di forare verificare che la testa del perno M8 sia contenuta nel bordo.

Prestare attenzione al foro per il passaggio del cavetto di emergenza: forare soltanto la lamiera esterna per consentire l'inserimento del cavetto nel portellone.

Fare attenzione durante la foratura ad evitare di danneggiare la serratura di serie all'interno della porta.

Procedere con le fasi come da **PROCEDURA DI
INSTALLAZIONE GENERICA.**



**PRIMA DI PROCEDERE CON LE SPECIFICHE
LEGGERE ATTENTAMENTE LA
PROCEDURA DI INSTALLAZIONE
GENERICA**

PORTELLONE LATERALE

Rimuovere la pannellatura del portellone laterale e della fiancata.

Applicare la dima di foratura.

In particolare l'asse longitudinale della corazza a **13cm** dalla sede guida scorrevole (vedi dettaglio foto).

Segnare i fori da 9mm.

Prestare attenzione ai fori sul bordo estremo; prima di forare verificare che la testa del perno M8 sia contenuta nel bordo.

Prestare attenzione al foro per il passaggio del cavetto di emergenza: forare soltanto la lamiera esterna per consentire l'inserimento del cavetto nel portellone.



Unire utilizzando carta gommata (o altro nastro adesivo) la contropiastra ad una asta/lastra (con spessore inferiore ai 3mm) in acciaio o plastica per avere una buona maneggevolezza e rigidezza.

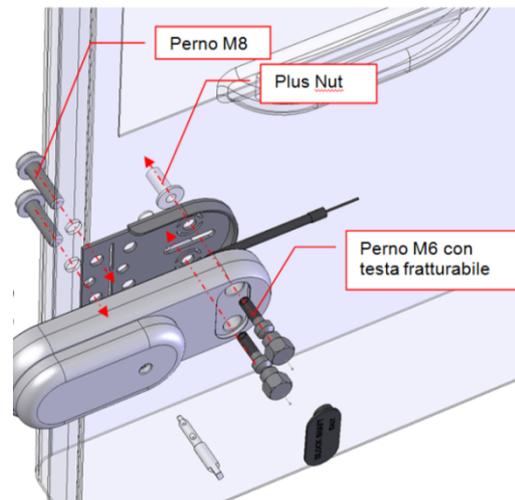
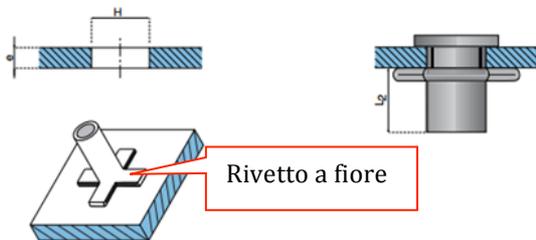
Infilare la contropiastra di lato fino a posizione e aiutandosi dall'esterno (mediante i fori da 9 fatti con la dima) centrare la contropiastra e avvitare.

▲ Prestare attenzione ad evitare il distacco della contropiastra dall'asta di trascinamento prima del fissaggio.



Per il fissaggio della corazza:

- (1) Fissaggio con Plusnut (rivetto a fiore) e perno antieffrazione da applicare dall'esterno.



- (2) Fissaggio con dadi e senza contropiastra

Dall'esterno eseguire dei fori da 6 in modo tale da potersi poi centrare dall'interno e allargare con una fresa a tazza e creare l'accesso per il dado M8 e la chiave a bussola. In questo caso la tenuta è garantita solo dalla testa del dado.

Procedere con le fasi come da **PROCEDURA DI INSTALLAZIONE GENERIC**A.

