



Specifiche tecniche di installazione

HYUNDAI H350

dal 2014 [1° Generazione]



PRIMA DI PROCEDERE CON LE SPECIFICHE LEGGERE ATTENTAMENTE LA PROCEDURA DI INSTALLAZIONE GENERICA

PORTELLONE POSTERIORE

Rimuovere la pannellatura delle due ante del portellone posteriore.



Applicare la dima di foratura.

In particolare l'asse longitudinale della corazza è a 69cm dal bordo inferiore del portellone (vedi foto accanto).

Allineare l'asse verticale (linea tratto punto) allo spigolo del portellone.

Segnare i fori da 9mm.

Prestare attenzione ai fori sul bordo estremo; prima di forare verificare che la testa del perno M8 sia contenuta nel bordo.

Prestare attenzione al foro per il passaggio del cavetto di emergenza: forare soltanto la lamiera esterna per consentire l'inserimento del cavetto nel portellone.



Tagliare la contropiastra del riscontro come indicato accanto (circa 3cm). In questo modo la stessa si alloggerà perfettamente nella sede interna già esistente. Verificare che non ci siano interferenze con la serratura di serie.

Procedere con le fasi come da PROCEDURA DI INSTALLAZIONE GENERICA.









Prestare attenzione ad alloggiare la contro piastra della corazza all'interno della doppia lamiera interna al fine di evitare il ritiro della lamiera esterna (vedi foto accanto).



PRIMA DI PROCEDERE CON LE SPECIFICHE LEGGERE ATTENTAMENTE LA PROCEDURA DI INSTALLAZIONE GENERICA

PORTELLONE LATERALE

Rimuovere la pannellatura del portellone laterale e della fiancata.

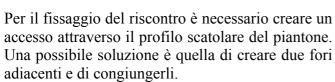
Applicare la dima di foratura.

In particolare l'asse longitudinale della corazza a 5cm dalla sede superiore della guida scorrevole (vedi foto accanto)

Segnare i fori da 9mm.

Prestare attenzione ai fori sul bordo estremo; prima di forare verificare che la testa del perno M8 sia contenuta nel bordo.

Prestare attenzione al foro per il passaggio del cavetto di emergenza e ai fori dei due perni più vicini ad esso: forare soltanto la lamiera esterna per consentire l'inserimento del cavetto nel portellone e dei perni senza oltrepassare la lamiera interna.



Tagliando la contro piastra come nel caso della porta posteriore e utilizzando un prigioniero come sostegno l'accesso e il posizionamento è più agevole.

Procedere con le fasi come da PROCEDURA DI INSTALLAZIONE GENERICA.

