

**Specifiche tecniche di installazione**

**IVECO DAILY**  
dal 2014  
[6° Generazione]



**PRIMA DI PROCEDERE CON LE SPECIFICHE  
LEGGERE ATTENTAMENTE LA  
PROCEDURA DI INSTALLAZIONE  
GENERICA**

**PORTELLONE POSTERIORE**

Rimuovere la pannellatura delle due ante del portellone posteriore.



Procedere quindi con l'applicazione della dima e con la foratura.

In particolare l'asse longitudinale della corazza è a 5cm al di sopra dal bordo superiore della superficie bombata del portellone (vedi linea tratteggiata in foto) in corrispondenza della superficie piana .

Eeguire i fori da 9mm.

Prestare attenzione ai fori sul bordo estremo; prima di forare verificare che la testa del perno M8 sia contenuta nel bordo.

Prestare attenzione al foro per il passaggio del cavetto di emergenza: forare soltanto la lamiera esterna per consentire l'inserimento del cavetto nel portellone.

Procedere con le fasi come da **PROCEDURA DI  
INSTALLAZIONE GENERICA**.



**PRIMA DI PROCEDERE CON LE SPECIFICHE  
LEGGERE ATTENTAMENTE LA  
PROCEDURA DI INSTALLAZIONE  
GENERICA**

**PORTELLONE LATERALE**

Rimuovere la pannellatura dalla portiera.



Procedere quindi con l'applicazione della dima e con la foratura.

In particolare l'asse longitudinale della corazza è 28m dal bordo inferiore della cava della guida scorrevole (vedi foto).

Segnare i fori da 9mm.

Prestare attenzione ai fori sul bordo estremo; prima di forare verificare che la testa del perno M8 sia contenuta nel bordo.

Prestare attenzione al foro per il passaggio del cavetto di emergenza: forare soltanto la lamiera esterna per consentire l'inserimento del cavetto nel portellone.

Procedere con le fasi come da **PROCEDURA DI INSTALLAZIONE GENERICA**.

