

Specifiche tecniche di installazione

MERCEDES CITAN

dal 2007

[2° Generazione]

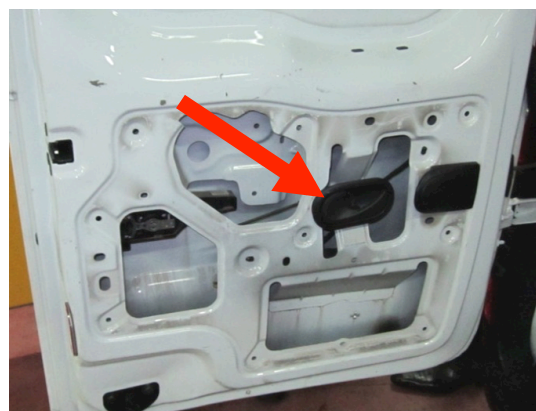


**PRIMA DI PROCEDERE CON LE SPECIFICHE
LEGGERE ATTENTAMENTE LA
PROCEDURA DI INSTALLAZIONE
GENERICA**

PORTELLONE POSTERIORE

Rimuovere la pannellatura delle due ante del portellone posteriore.

Per rimuovere il pannello è necessario distaccare la leva di apertura senza rimuoverla completamente.



Procedere quindi con l'applicazione della dima e con la foratura.

L'asse longitudinale della corazza è a **57 cm** dal bordo inferiore del portellone.

Allineare l'asse verticale (linea tratto punto) allo spigolo del portellone.

Segnare i fori da 9mm.

Prestare attenzione ai fori sul bordo estremo; prima di forare verificare che la testa del perno M8 sia contenuta nel bordo.

Prestare attenzione al foro per il passaggio del cavetto di emergenza: forare soltanto la lamiera esterna per consentire l'inserimento del cavetto nel portellone.



Per accedere comodamente alla zona di fissaggio del lucchetto è possibile smontare la serratura di serie, allontanandola dall'area di lavoro senza rimuoverla completamente.

Procedere con le fasi come da **PROCEDURA DI INSTALLAZIONE GENERICA**.



**PRIMA DI PROCEDERE CON LE SPECIFICHE
LEGGERE ATTENTAMENTE LA
PROCEDURA DI INSTALLAZIONE
GENERICA**

PORTELLONE LATERALE

Rimuovere la pannellatura laterale e del portellone scorrevole.



Applicare la dima di foratura.

L'asse della corazza è a **4 cm** dallo spigolo della sede guida scorrevole (vedi foto).

Allineare l'asse verticale (linea tratto punto) allo spigolo del portellone come indicato accanto.

Segnare i 3 fori da 9mm indicati in foto per il fissaggio della corazza.

Il fissaggio della corazza può realizzarsi anche solo su 3 perni (i due sul bordo e il prigioniero con il dado dall'interno con la contropiastra).

Se si volesse applicare il quarto perno di fissaggio sarebbe necessario utilizzare un perno M8 con testa esagonale (non in dotazione) in sostituzione del prigioniero M8.

Prestare attenzione ai fori sul bordo estremo; prima di forare verificare che la testa del perno M8 sia contenuta nel bordo.

Prestare attenzione al foro per il passaggio del cavetto di emergenza: forare soltanto la lamiera esterna per consentire l'inserimento del cavetto nel portellone.

Procedere con le fasi come da **PROCEDURA DI
INSTALLAZIONE GENERICA**.

