

Specifiche tecniche di installazione

MERCEDES SPRINTER

dal 2018
[3° Generazione]

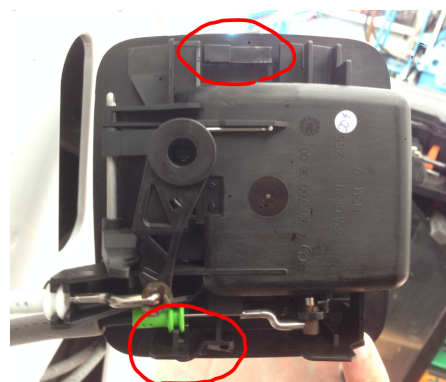


PRIMA DI PROCEDERE CON LE SPECIFICHE LEGGERE ATTENTAMENTE LA PROCEDURA DI INSTALLAZIONE GENERICA

PORTELLONE POSTERIORE

Rimuovere la pannellatura delle due ante del portellone posteriore.

Si illustra accanto la configurazione e la posizione dei fermi per lo sgancio della maniglia di serie interna (fissaggio non frontale ma a scorrimento laterale)



Applicare la dima di foratura.

In particolare l'asse longitudinale della corazza è a 42 cm dal bordo inferiore del portellone.

Segnare i fori da 9mm.

Prestare attenzione ai fori sul bordo estremo; prima di forare verificare che la testa del perno M8 sia contenuta nel bordo.

Prestare attenzione al foro per il passaggio del cavetto di emergenza: forare soltanto la lamiera esterna per consentire l'inserimento del cavetto nel portellone.

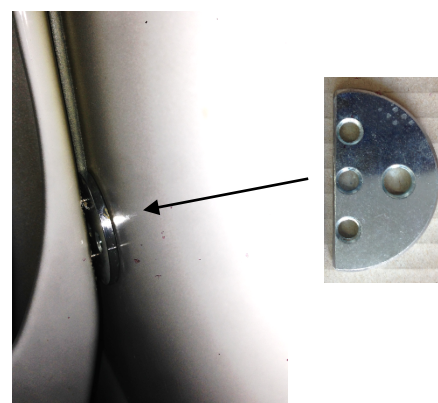
Per semplificare il posizionamento della contropiastra si consiglia di distaccare la serratura di serie senza rimuoverla completamente.



Tagliare la contro piastra del gancio per una porzione di circa 27mm come nell'immagine accanto.

Tale piastra si alloggia al di sotto della nervatura di rinforzo senza generare ritiri e interferenze.

Procedere con le fasi come da **PROCEDURA DI INSTALLAZIONE GENERICA**.



PRIMA DI PROCEDERE CON LE SPECIFICHE LEGGERE ATTENTAMENTE LA PROCEDURA DI INSTALLAZIONE GENERICA

PORTELLONE LATERALE

Rimuovere la pannellatura del portellone laterale e della fiancata.



Applicare la dima di foratura.

L'asse della corazza è a **51 cm** dal bordo inferiore del portellone(vedi foto).

Allineare l'asse verticale (linea tratto punto) allo spigolo del portellone.

Segnare i fori da 9mm.

Prestare attenzione ai fori sul bordo estremo; prima di forare verificare che la testa del perno M8 sia contenuta nel bordo.

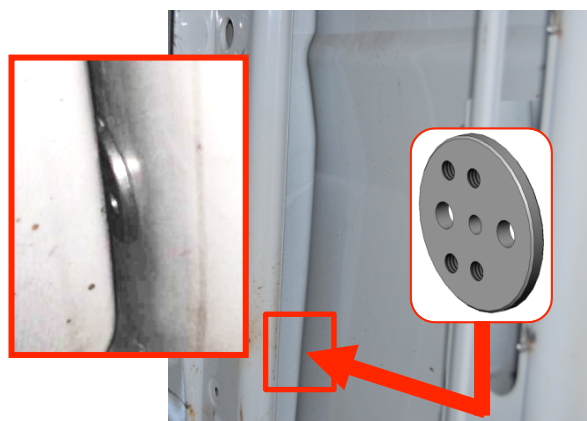
Prestare attenzione al foro per il passaggio del cavetto di emergenza: forare soltanto la lamiera esterna per consentire l'inserimento del cavetto nel portellone.



Interporre la contro piastra del gancio tra la lamiera esterna e il piantone verticale (interstizio di circa 4mm).

In questo modo si evita il ritiro della lamiera esterna a seguito del fissaggio del gancio.

Si consiglia di ribattere leggermente la lamiera interna del piantone attraverso il foro esterno inferiore da 9mm (quello del gancio) al fine di distanziarla leggermente da quella esterna e consentire il libero inserimento della contro piastra (non forzare l'inserimento).



Al fine di evitare danneggiamenti della lamiera esterna del portellone in prossimità della corazza e lungo il bordo della contropiastra interna (effetto che si può generare per via delle forti sollecitazioni durante la chiusura del portellone), si consiglia di **stondare** ulteriormente la stessa piastra. In alternativa utilizzare una piastra più ampia.

Procedere con le fasi come da **PROCEDURA DI INSTALLAZIONE GENERICA**

