

Specifiche tecniche di installazione

NISSAN NV200
dal 2009
[1° Generazione]

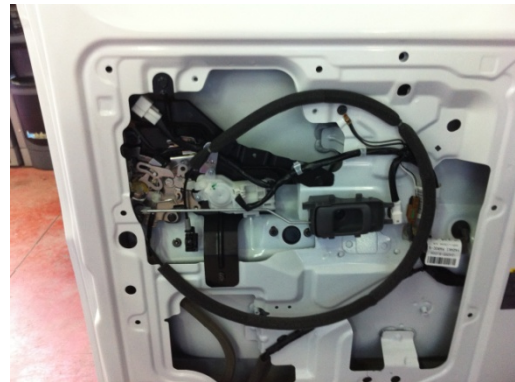


**PRIMA DI PROCEDERE CON LE SPECIFICHE
LEGGERE ATTENTAMENTE LA
PROCEDURA DI INSTALLAZIONE
GENERICA**

**LEGGERE ATTENTAMENTE LE
ISTRUZIONI DEL PORTELLONE
LATERALE SCORREVOLE**

PORTELLONE POSTERIORE

Rimuovere la pannellatura delle due ante del portellone posteriore.



Applicare la dima di foratura.

In particolare l'asse longitudinale della corazza è a **75cm** dal bordo inferiore del portellone.

Allineare l'asse verticale (linea tratto punto) allo spigolo del portellone.

Segnare i fori da 9mm.

Prestare attenzione ai fori sul bordo estremo; prima di forare verificare che la testa del perno M8 sia contenuta nel bordo.

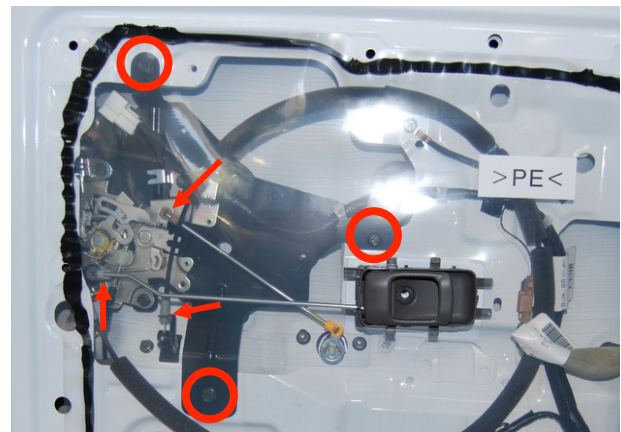
Prestare attenzione al foro per il passaggio del cavetto di emergenza: forare soltanto la lamiera esterna per consentire l'inserimento del cavetto nel portellone.



Per applicare la contropiastra e i dadi è necessario allontanare (non smontare completamente) la serratura.

È sufficiente sganciare i tiranti indicati in foto (freccie) e svitare i perni (cerchiati in foto) della piastra che sorreggono l'intera serratura.

Procedere con le fasi come da **PROCEDURA DI INSTALLAZIONE GENERICA**.



**PRIMA DI PROCEDERE CON LE SPECIFICHE
LEGGERE ATTENTAMENTE LA
PROCEDURA DI INSTALLAZIONE
GENERICA**

PORTELLONE LATERALE

Prima di procedere si fa notare che il fissaggio della corazza prevede l'utilizzo dei rivetti a fiore e dei perni antieffrazione dall'esterno (verificare se in dotazione nel kit). Non ci sono gli spazi necessari per applicare e fissare agevolmente la contro piastra della corazza.

Rimuovere la pannellatura del portellone laterale e della fiancata.

Applicare la dima di foratura.

In particolare l'asse longitudinale della corazza a **27,5cm** dalla sede superiore della guida scorrevole.

Segnare i fori da 9mm.

Prestare attenzione ai fori sul bordo estremo; prima di forare verificare che la testa del perno M8 sia contenuta nel bordo.

Prestare attenzione al foro per il passaggio del cavetto di emergenza e ai fori dei due perni più vicini ad esso: forare soltanto la lamiera esterna per consentire l'inserimento del cavetto nel portellone e dei perni senza oltrepassare la lamiera interna.

Procedere con le fasi come da **PROCEDURA DI
INSTALLAZIONE GENERICA**.

Per il fissaggio della corazza utilizzare i Plusnut® (rivetto a fiore) e perno antieffrazione da applicare dall'esterno.

