

Specifiche tecniche di installazione**OPEL COMBO D**

dal 2010

[2° Generazione]



**PRIMA DI PROCEDERE CON LE SPECIFICHE
LEGGERE ATTENTAMENTE LA
PROCEDURA DI INSTALLAZIONE
GENERICA**

**PORTELLONE
POSTERIORE**

Rimuovere la pannellatura ad incastro delle due ante del portellone posteriore.



Procedere quindi con l'applicazione della dima e con la foratura.

L'asse longitudinale della corazza è a **56 cm** dal bordo inferiore (vedi foto accanto).

Allineare l'asse verticale (linea tratto punto) allo spigolo del portellone.

Segnare i fori da 9mm.

Prestare attenzione ai fori sul bordo estremo; prima di forare verificare che la testa del perno M8 sia contenuta nel bordo.

Prestare attenzione al foro per il passaggio del cavetto di emergenza: forare soltanto la lamiera esterna per consentire l'inserimento del cavetto nel portellone.

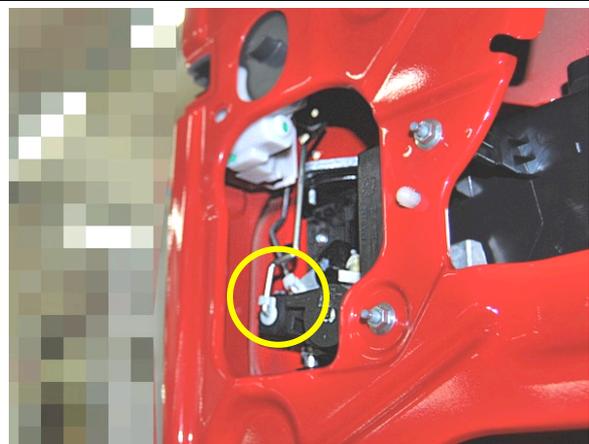


Per fissare la corazza è preferibile distaccare la serratura, senza rimuoverla completamente.

Svitare pertanto le viti esterne e sganciare le due aste in corrispondenza dei fermi in plastica (cerchiate in foto).

Per evitare il contatto della testa dei perni M8 sulla porta fissa in fase di chiusura si consiglia di applicare i perni M8 senza le rondelle in dotazione.

Procedere con le fasi come da **PROCEDURA DI INSTALLAZIONE GENERICA**.



**PRIMA DI PROCEDERE CON LE SPECIFICHE
LEGGERE ATTENTAMENTE LA
PROCEDURA DI INSTALLAZIONE
GENERICA**

PORTELLONE LATERALE

Dopo aver rimosso la pannellatura del portellone scorrevole e della fiancata destra, applicare la dima di foratura.

L'asse longitudinale della corazza è a **11 cm** dallo spigolo superiore della fascia di rivestimento della sede guida scorrevole (vedi dettaglio foto)

Allineare l'asse verticale (linea tratto punto) allo spigolo del portellone.

Segnare i fori da 9mm.

Prestare attenzione ai fori sul bordo estremo; prima di forare verificare che la testa del perno M8 sia contenuta nel bordo.

Prestare attenzione al foro per il passaggio del cavetto di emergenza: forare soltanto la lamiera esterna per consentire l'inserimento del cavetto nel portellone.



Per fissare la corazza è preferibile distaccare la serratura, senza rimuoverla completamente.

Procedere con le fasi come da **PROCEDURA DI
INSTALLAZIONE GENERICA.**

