

Specifiche tecniche di installazione

OPEL COMBO E
dal 2018
[3° Generazione]



**PRIMA DI PROCEDERE CON LE SPECIFICHE
LEGGERE ATTENTAMENTE LA
PROCEDURA DI INSTALLAZIONE
GENERICA**

PORTELLONE POSTERIORE

Rimuovere la pannellatura delle due ante del portellone posteriore



Applicare la dima di foratura.

In particolare l'asse longitudinale della corazza è a **45 cm** dal bordo inferiore del portellone.

Allineare l'asse verticale (linea tratto punto) allo spigolo del portellone.

Segnare i fori da 9mm.

Prestare attenzione ai fori sul bordo estremo; prima di forare verificare che la testa del perno M8 sia contenuta nel bordo.

Prestare attenzione al foro per il passaggio del cavetto di emergenza: forare soltanto la lamiera esterna per consentire l'inserimento del cavetto nel portellone.

Procedere con le fasi come da **PROCEDURA DI
INSTALLAZIONE GENERICA.**



**PRIMA DI PROCEDERE CON LE SPECIFICHE
LEGGERE ATTENTAMENTE LA
PROCEDURA DI INSTALLAZIONE
GENERICA**

PORTELLONE LATERALE

Rimuovere la pannellatura del portellone laterale e della fiancata. Non è necessario distaccare completamente il pannello (che è incastrato al di sotto del pianale. Il pannello della porta ha due viti (in alto e in basso) mentre il resto riporta fissaggi rapidi.



Applicare la dima di foratura.
In particolare l'asse longitudinale della corazza a **5cm** dallo spigolo della sede guida scorrevole (vedi dettaglio foto).
Allineare l'asse verticale (linea tratto punto) allo spigolo del portellone.
Segnare i fori da 9mm.
Prestare attenzione ai fori sul bordo estremo; prima di forare verificare che la testa del perno M8 sia contenuta nel bordo.
Prestare attenzione al foro per il passaggio del cavetto di emergenza: forare soltanto la lamiera esterna per consentire l'inserimento del cavetto nel portellone.

Procedere con le fasi come da **PROCEDURA DI
INSTALLAZIONE GENERICA.**

