

**Specifiche tecniche di installazione****OPEL VIVARO**

dal 2014

[3° Generazione]



**PRIMA DI PROCEDERE CON LE SPECIFICHE  
LEGGERE ATTENTAMENTE LA  
PROCEDURA DI INSTALLAZIONE  
GENERICA**

**PORTELLONE  
POSTERIORE**

Rimuovere la pannellatura delle due ante del portellone posteriore.

La maniglia interna è collegata alla serratura con un'asticina sagomata che si inserisce in un occhiello, come in foto.



Procedere quindi con l'applicazione della dima e con la foratura.

L'asse longitudinale della corazza è a **59 cm** dal bordo inferiore del portellone.

Allineare l'asse verticale (linea tratto punto) allo spigolo del portellone.

Segnare i fori da 9mm.

Prestare attenzione ai fori sul bordo estremo; prima di forare verificare che la testa del perno M8 sia contenuta nel bordo.

Prestare attenzione al foro per il passaggio del cavetto di emergenza: forare soltanto la lamiera esterna per consentire l'inserimento del cavetto nel portellone.



Procedere con le fasi come da **PROCEDURA DI  
INSTALLAZIONE GENERICA.**

**PRIMA DI PROCEDERE CON LE SPECIFICHE  
LEGGERE ATTENTAMENTE LA  
PROCEDURA DI INSTALLAZIONE  
GENERICA**

### **PORTELLONE LATERALE**

Rimuovere la pannellatura laterale e del portellone scorrevole.

Per rimuovere la pannellatura è necessario sganciare la maniglia interna (svitare prima la vite sotto il tappino) e il pomello della sicura.



Applicare la dima di foratura.

L'asse della corazza è a circa **25 cm** dal bordo inferiore della sede guida scorrevole.

Allineare l'asse verticale (linea tratto punto) allo spigolo del portellone.

Segnare i fori da 9mm.

Prestare attenzione ai fori sul bordo estremo; prima di forare verificare che la testa del perno M8 sia contenuta nel bordo.

Prestare attenzione al foro per il passaggio del cavetto di emergenza: forare soltanto la lamiera esterna per consentire l'inserimento del cavetto nel portellone.

Procedere con le fasi come da **PROCEDURA DI  
INSTALLAZIONE GENERICA.**

