

Specifiche tecniche di installazione

PEUGEOT BOXER

dal 2006

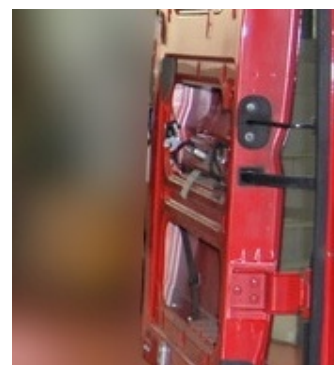
[3° Generazione]



**PRIMA DI PROCEDERE CON LE SPECIFICHE
LEGGERE ATTENTAMENTE LA
PROCEDURA DI INSTALLAZIONE
GENERICA**

PORTELLONE POSTERIORE

Rimuovere la pannellatura delle due ante del portellone posteriore.



Applicare la dima di foratura.

L'asse longitudinale della corazza è a **67** cm dal bordo inferiore del portellone (lo spigolo inferiore del lucchetto deve coincidere con la piegatura della lamiera).

Allineare l'asse verticale (linea tratto punto) allo spigolo del portellone.

Segnare i fori da 9mm.

Prestare attenzione ai fori sul bordo estremo; prima di forare verificare che la testa del perno M8 sia contenuta nel bordo.

Prestare attenzione al foro per il passaggio del cavetto di emergenza: forare soltanto la lamiera esterna per consentire l'inserimento del cavetto nel portellone.

Procedere con le fasi come da **PROCEDURA DI
INSTALLAZIONE GENERICA**.



**PRIMA DI PROCEDERE CON LE SPECIFICHE
LEGGERE ATTENTAMENTE LA
PROCEDURA DI INSTALLAZIONE
GENERICA**

PORTELLONE LATERALE

Rimuovere la pannellatura del portellone laterale e del fianco destro.

Rimuovere il cover in plastica per poter accedere all'area di fissaggio del contro piastra del gancio.



Applicare la dima di foratura.

L'asse longitudinale della corazza è a 41.5 cm dallo spigolo della sede guida scorrevole (lo spigolo superiore del lucchetto deve allinearsi con la piegatura della lamiera).

Allineare l'asse verticale (linea tratto punto) allo spigolo del portellone.

Segnare i fori da 9mm.

Prestare attenzione ai fori sul bordo estremo; prima di forare verificare che la testa del perno M8 sia contenuta nel bordo.

Prestare attenzione al foro per il passaggio del cavetto di emergenza: forare soltanto la lamiera esterna per consentire l'inserimento del cavetto nel portellone.



In corrispondenza del centro del pomello, praticare con una fresa a tazza da 50 un foro dall'interno del vano di carico per rimuovere la doppia lamiera interna e per poter applicare la contro-piastra del pomello. Servirsi di un foro di guida eseguito dall'esterno in corrispondenza del centro del pomello.



Prestare molta attenzione a non raggiungere e danneggiare la lamiera esterna.

La soluzione adottata non è vincolante né esclude altre possibili soluzioni.



Fissare la corazza con l'apposita contropiastra.

Procedere con le fasi come da **PROCEDURA DI INSTALLAZIONE GENERICA**.

