

Specifiche tecniche di installazione**PEUGEOT EXPERT**

dal 2016
[3° Generazione]



**PRIMA DI PROCEDERE CON LE SPECIFICHE
LEGGERE ATTENTAMENTE LA
PROCEDURA DI INSTALLAZIONE
GENERICA**

**PORTELLONE
POSTERIORE**

Rimuovere la pannellatura delle due ante del portellone posteriore



Applicare la dima di foratura.
L'asse longitudinale della corazza è a **59 cm** dal bordo inferiore del portellone.
Allineare l'asse verticale (linea tratto punto) allo spigolo del portellone.
Segnare i fori da 9mm.
Prestare attenzione ai fori sul bordo estremo; prima di forare verificare che la testa del perno M8 sia contenuta nel bordo.
Prestare attenzione al foro per il passaggio del cavetto di emergenza: forare soltanto la lamiera esterna per consentire l'inserimento del cavetto nel portellone.

Procedere con le fasi come da **PROCEDURA DI
INSTALLAZIONE GENERICA.**



**PRIMA DI PROCEDERE CON LE SPECIFICHE
LEGGERE ATTENTAMENTE LA
PROCEDURA DI INSTALLAZIONE
GENERICA**

**PORTELLONE
LATERALE**

Rimuovere la pannellatura laterale e del portellone scorrevole.



Applicare la dima di foratura.

L'asse longitudinale della corazza è a 26.5 cm dallo spigolo della sede guida scorrevole.

Allineare l'asse verticale (linea tratto punto) allo spigolo del portellone.

Segnare i fori da 9mm.

Prestare attenzione ai fori sul bordo estremo; prima di forare verificare che la testa del perno M8 sia contenuta nel bordo.

Prestare attenzione al foro per il passaggio del cavetto di emergenza: forare soltanto la lamiera esterna per consentire l'inserimento del cavetto nel portellone.

Procedere con le fasi come da **PROCEDURA DI INSTALLAZIONE GENERICA**.

