

Specifiche tecniche di installazione

VOLKSWAGEN TRASPORTER T5
dal 2009
[5° Generazione]



**PRIMA DI PROCEDERE CON LE SPECIFICHE
LEGGERE ATTENTAMENTE LA
PROCEDURA DI INSTALLAZIONE
GENERICA**

PORTELLONE POSTERIORE

Rimuovere la pannellatura delle due ante del portellone posteriore.



Applicare la dima di foratura.

In particolare l'asse longitudinale della corazza è a **67 cm** dal bordo inferiore del portellone.

Allineare l'asse verticale (linea tratto punto) allo spigolo del portellone.

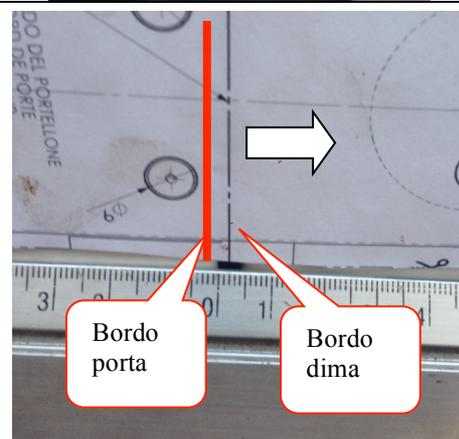
Segnare i fori da 9mm.

Prestare attenzione ai fori sul bordo estremo; prima di forare verificare che la testa del perno M8 sia contenuta nel bordo.

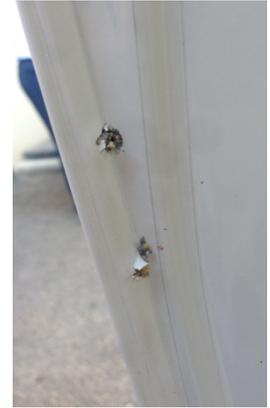
Prestare attenzione al foro per il passaggio del cavetto di emergenza: forare soltanto la lamiera esterna per consentire l'inserimento del cavetto nel portellone.



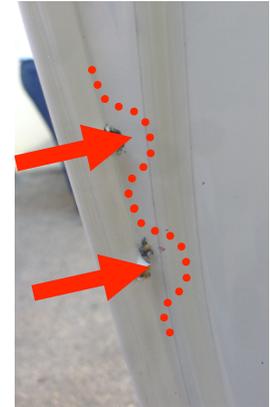
Dal momento che la dimensione del bordo interno che alloggia la testa del perno M8 a bottone è ridotta, **spostare di circa 2-3 mm la dima a destra** (in questo modo i fori si avvicinano al bordo).



Eeguire dei prefori di diametro inferiore a quelli indicati sulla dima (ad es. 4-5mm).



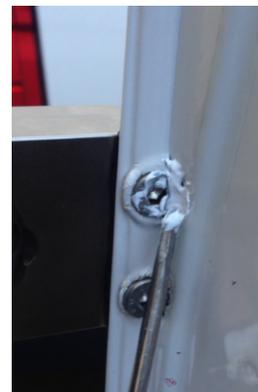
Deformare con un bulino o un cuneo in teflon da carrozzeria la lamiera in corrispondenza dei fori per poter alloggiare la testa del perno fornito in dotazione (da applicare senza rondella).



Allargare quindi dall'esterno i fori fino a 9mm.



Applicare silicone sulla lamiera attorno al perno per garantire la tenuta all'acqua.



Per poter applicare la contropiastra è preferibile (**non necessario**) accedere alla lamiera dall'interno smontando la serratura di serie. Utilizzando chiavi snodate si può evitare lo smontaggio.

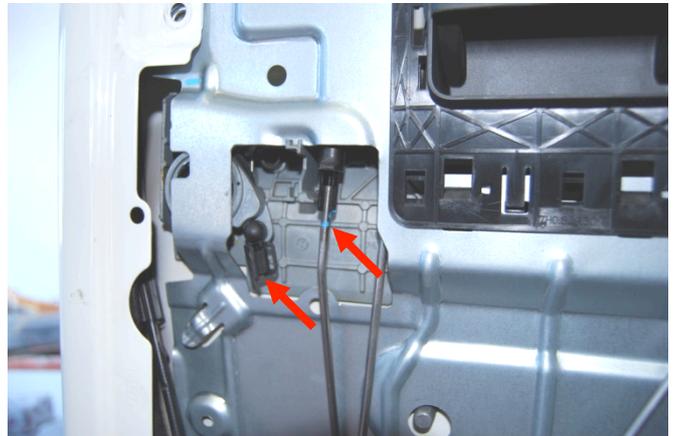
In alternativa procedere come indicato di seguito. Sganciare l'asta indicata in figura.



Sganciare il tirante come indicato in figura.



Sganciare le aste indicate in figura, prestando attenzione a segnare la posizione di origine (utilizzare un pennarello o del nastro adesivo).



Svitare le due viti e i due dadi indicati in figura. Quindi rimuovere la piastra completa di serratura per accedere all'area interna di fissaggio della corazza.

Procedere con le fasi come da **PROCEDURA DI INSTALLAZIONE GENERICA**.



**PRIMA DI PROCEDERE CON LE SPECIFICHE
LEGGERE ATTENTAMENTE LA
PROCEDURA DI INSTALLAZIONE
GENERICA**

PORTELLONE LATERALE

Rimuovere la pannellatura del portellone laterale e della fiancata.



Applicare la dima di foratura.

L'asse della corazza è a **55.5 cm** dal bordo interno del portellone (vedi foto)

Allineare l'asse verticale (linea tratto punto) allo spigolo del portellone.

Segnare i fori da 9mm.

Prestare attenzione ai fori sul bordo estremo; prima di forare verificare che la testa del perno M8 sia contenuta nel bordo.

Prestare attenzione al foro per il passaggio del cavetto di emergenza: forare soltanto la lamiera esterna per consentire l'inserimento del cavetto nel portellone.

Procedere con le fasi come da **PROCEDURA DI
INSTALLAZIONE GENERICA.**

